

Behandeld door H. Fidder  
Functie Senior GGP / Verkeer  
Bezoekadres Langegracht 11, 2312 NV Leiden  
Telefoon 06-21843574  
E-mail Henk.fidder@politie.nl

Ons kenmerk 25012024-1  
Uw kenmerk geen  
Datum 25 januari 2024  
Bijlage(n) Overzichtslijst locaties  
Pagina 1/2

Retouradres (zichtbaar in venster van envelop)

Aan de Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Leiden  
t.a.v. dhr. D. van de Kooy  
Stadhuisplein 1  
2311 EJ Leiden

Onderwerp Politieadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik u over het voorgenomen verkeersbesluit welke door mij op 22 januari 2024 is ontvangen. Over de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen en de daarbij behorende bijlagen vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de adviseur van de politie Eenheid Den Haag.

**Doel:**

Binnen de gemeente Leiden worden er, op zeven (7) locaties, laadpalen geplaatst ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

**Locaties:**

- |                           |                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| • Annie M.G. Schmidthof   | nabij de kruising met de Jan Wolkersstraat |
| • Driftstraat             | nabij de kruising met de Javastraat        |
| • Joan Willem Frisostraat | nabij de kruising met de Molenstraat       |
| • Maredijk                | ter hoogte van perceel 143                 |
| • Ovidiusstraat           | ter hoogte van perceel 21                  |
| • Rijndijk                | ter hoogte van perceel 114                 |
| • Turkooislaan            | nabij de kruising met de Jadestraat        |

**Verkeersmaatregel:**

Op **alle bovenstaande locaties** worden een tweetal (2) parkeervakken aangewezen en wordt er een (1) laadpaal geplaatst. Hierbij wordt het **RVV bord E08c** (opladen elektrische voertuigen) in combinatie met het **onderbord OB504** (pijlen die de betrokken parkeervakken aanwijzen) geplaatst.

Op dit moment wordt van ieder onderbord OB504 een (1) pijl afgeplakt zodat er op iedere locatie een (1) oplaadpunt beschikbaar is. Bij een toenemende vraag naar laadcapaciteit kan het tweede oplaadpunt (voor het opladen van elektrische voertuigen) worden ingesteld.

De verkeersmaatregelen worden uitgevoerd volgens de bijgevoegde bijlages.

**Opmerking politie:**

Met het toenemende gebruik van elektrische voertuigen in Nederland staat de politie positief tegenover het instellen van oplaadlocaties. Oplaadlocaties dienen door de wegbeheerder op een veilige plaats te zijn aangelegd en duidelijk herkenbaar te zijn. Markering van deze parkeervakken verhogen de attentiewaarde en voorkomen oneigenlijk gebruik.

«waakzaam en dienstbaar»



**Handhaafbaarheid:**

Het gerechtshof Arnhem/ Leeuwarden heeft in haar uitspraak van 17 maart 2022 (ECLI:NL:GHARL:2022:2105) het volgende aangegeven. Het behoort tot de verantwoordelijkheid en het risico van de bestuurder van een elektrisch voertuig om zijn/haar voertuig te verplaatsen zodra dit voertuig niet meer wordt opgeladen. Het gerechtshof stelde dat, bij het koppelen van een auto aan een laadpaal, een auto zelf ook aangeeft hoelang het duurt om de auto helemaal op te laden. De bestuurder zou volgens het hof zelf ook zo'n berekening kunnen maken.

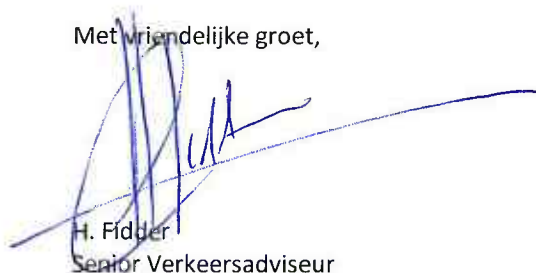
In sommige gebieden heeft het huidige elektriciteitsnetwerk evenwel de maximale beschikbare capaciteit (bijna) bereikt. Dan wordt er (soms) gekozen voor "slim laden". Bij slim laden worden elektrische voertuigen zo efficiënt mogelijk opgeladen met als doel piekbelastingen in het elektriciteitsnet te voorkomen en overbelasting van de hoofdaansluiting tegen te gaan. "Load balancing" is een techniek die het laadvermogen automatisch aanpast aan de beschikbare hoeveelheid stroom en wordt, binnen lokale elektriciteitsnetwerk, op basis van vraag en aanbod verevend. Bij deze variant is de oplaadtijd niet, zoals door het hof is aangegeven, door de eigenaar van een elektrische auto te berekenen.

Als in de gemeente Leiden wordt gekozen voor de (slim laden) techniek kan dit grote gevolgen hebben voor de handhaving. Het beboeten van zogenaamde laadpaalklevers wordt hierdoor bemoeilijkt.

**Advies:**

De politie adviseert **positief** op grond van deze ordeningsmaatregelen, maar geeft ook te kennen dat door deze maatregelen, capacitair, niet of slechts beperkt zal worden gehandhaafd. Niet veiligheid gerelateerde overtredingen hebben voor de politie een lagere prioriteit. De politie adviseert voor handhaving een alternatief te zoeken in, bijvoorbeeld, de inzet van gemeentelijke handhavers.

Met vriendelijke groet,



H. Fiddler  
Senior Verkeersadviseur