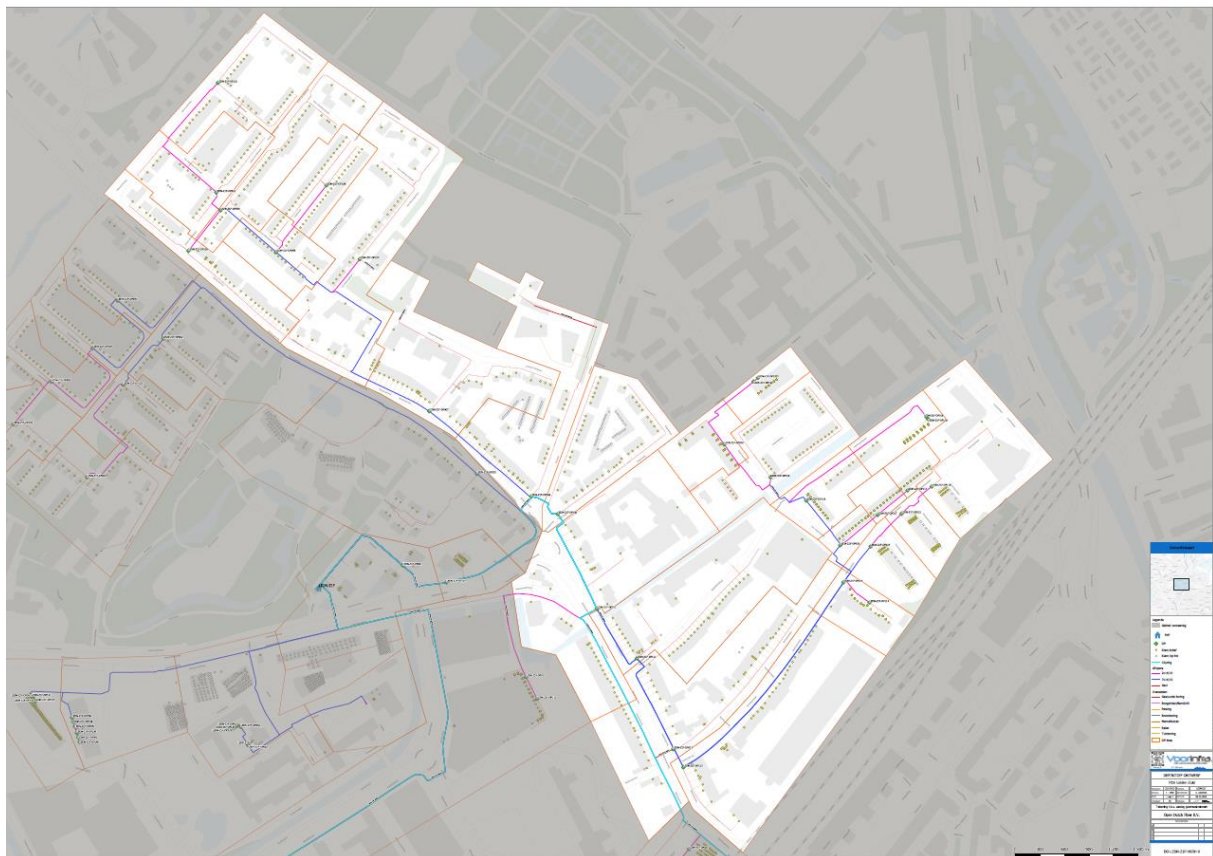


Verkeersplan Leiden Houtkwartier/Raadsherenbuurt.

Euronet Infra Techniek zal in opdracht van Open Dutch Fiber het glasvezelnetwerk aanleggen in de gemeente Leiden. Euronet Infra Techniek is daarmee dan ook de partij die de uitvoerende activiteiten voor zicht neemt in de wijken: dit houdt in graafwerkzaamheden, schouwen, verdichten en herstel.

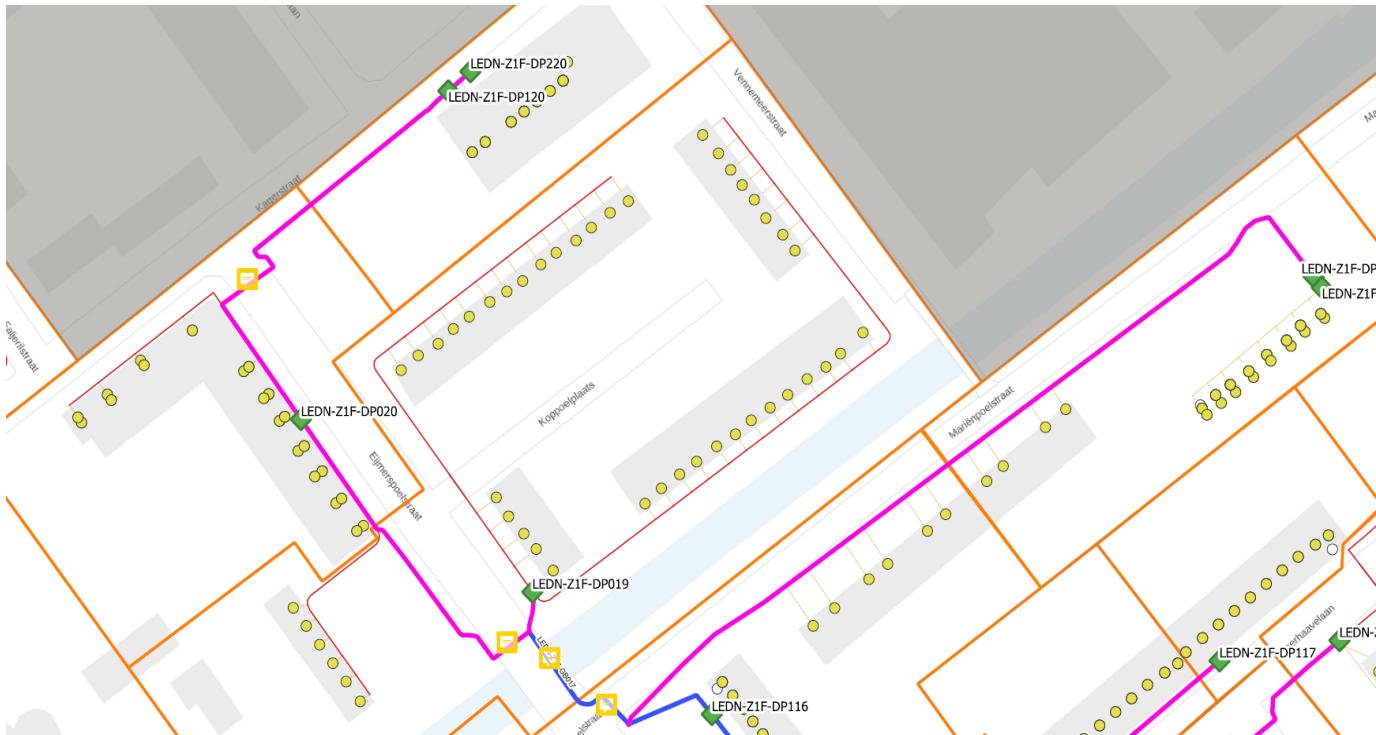
Euronet Infra Techniek zal zorgen dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd conform regels en voorschriften van de gemeente Leiden en is bekend met de eisen van de nooddiensten zoals de brandweer, de ambulance en de politie van de gemeente Leiden en de werkt volgens de voorschriften van de CROW, o.a. CROW96B. In dit document is voor Leiden aangegeven waar eventuele knelpunten zich voor zouden kunnen doen.

Voor de meeste straten/stoepen voor de woningen langs wordt er gebruik gemaakt van de figuren CROW96B-1102a en 1103a/b. Voor de uitzonderingen wordt per geval aangegeven wat er wordt toegepast of nog wordt uitgewerkt tijdens de werkzaamheden.



Raakvlakprojecten

In de basis voor alle raakvlakprojecten zullen we als Euronet Stefan Woltering van de gemeente Leiden, een de Verkeersregie in de communicatie meenemen en vooraf informeren.



Op de oversteek van Eijmerspoelstraat hebben wij twee oversteeken die wij gaan rakateren
Het trace is breed genoeg voor doorgang voor de voetgangers.



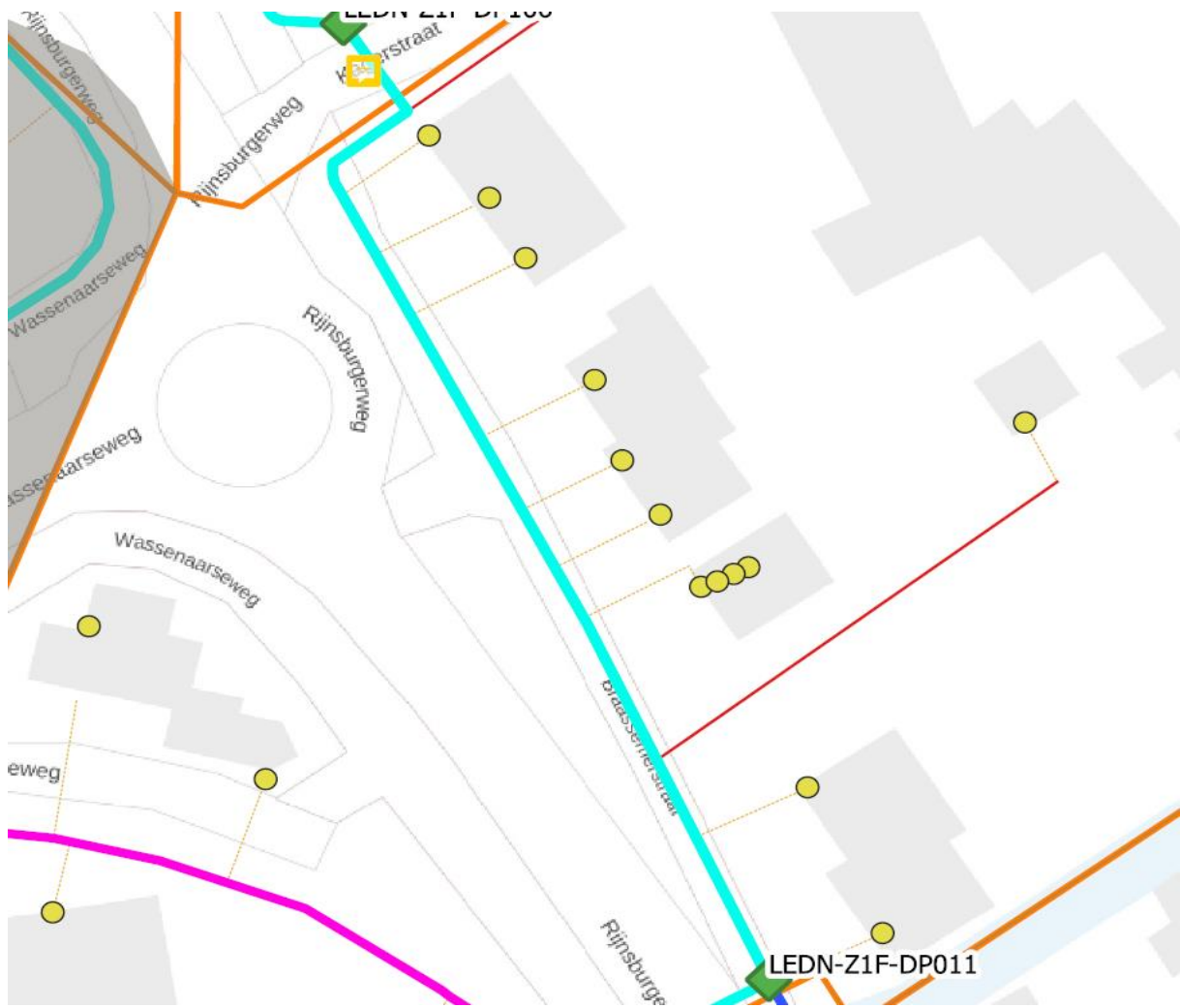
Op de brug GB017 is het mogelijk te graven in het trace, de oversteek van Marienpoelstraat gaan wij rakateren, doorgang blijft toegankelijk. Op de boerhavenlaan heb je een school, we gaan daarmee afstemmen voor dat wij daar gaan graven. We zullen daar ook een trace graven zodat de voetgangers kunnen oversteeken waar nodig is.



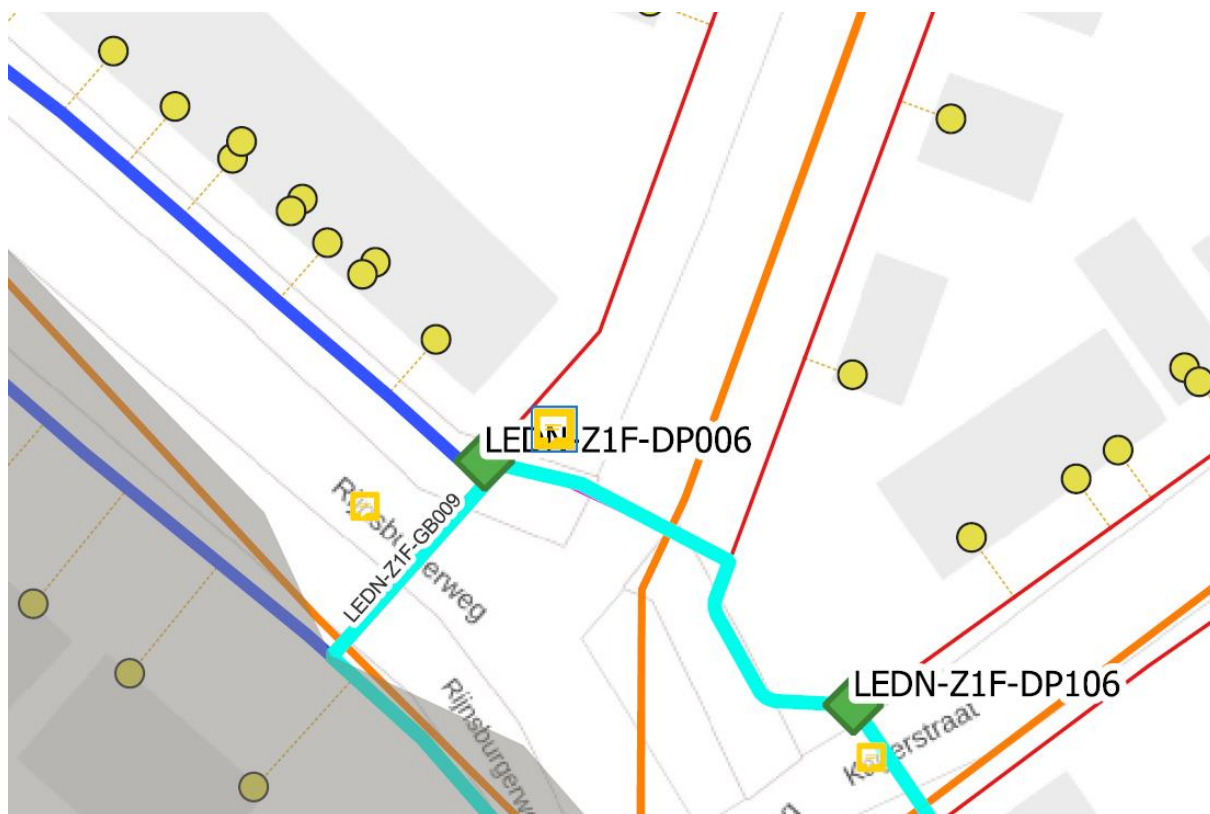
Op de Rijsburgerweg hebben wij aan beide kanten een trace die doen wij om de beurt, Zo kunnen wij de fietsers laten oversteken met een TVM, de voetgangers zullen dan doorgang blijven behouden.



OP de brug zullen wij twee boogzinker uitvoeren, dit geldt ook met een TVM zodat fietsers kunnen oversteken een de bewoners inlichten en afstemmen de dichtbij zijnde huis bij de brug.



Hier hebben wij een trace dat via de Braassemerstraat ingaat, bij de kraaiersstraat gaan wij
Een persing uitvoeren,



Geldt ook voor de Houtlaan daar waar een persing komt, en op de Rijsbrugerweg komt er een boring met de bijhordende TVM waar eerst toestemming van de verkeerregie gegeven wordt.



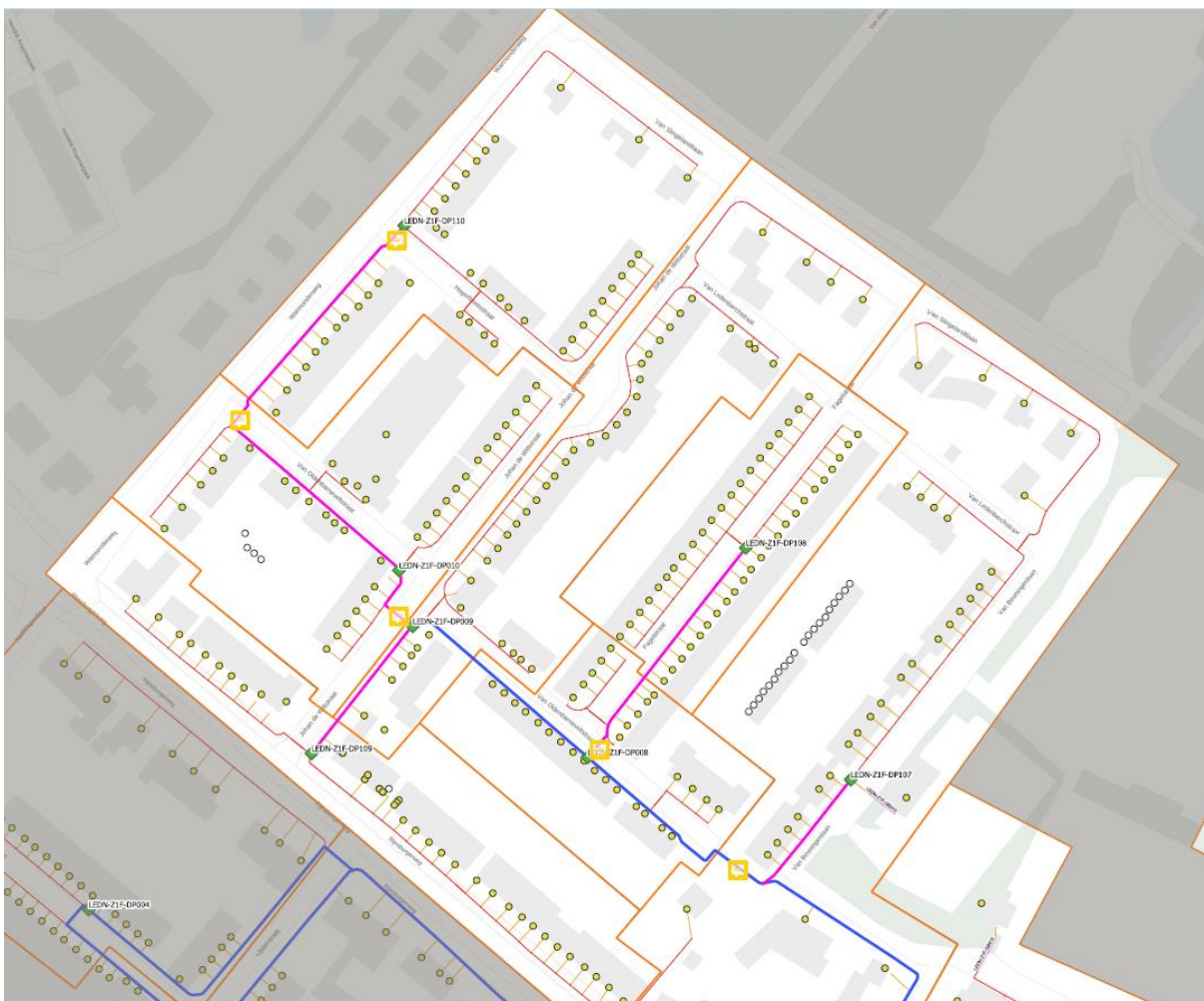
Op de Paulus Buysstraat gaan wij met de hand graven en de voetganger over laten steken, daar waar de school is gaan wij rakateren om doorgang te laten



Op de Antonia Duycklaan gaan wij parkeerverboden plaatsen, om zo de voetgangers doorgang te geven.



Geldt hetzelfde voor de ander kant van de straat Parkeervakken afzetten en de school op de hoogte houden. Dit is de achterkant van de school dus zal niet gaan belemmeren.



De raadsherenbuurt hebben wij de mogelijkheid om de voetgangers over te laten steken, waar bij nodig is zetten wij de straat af met in overleg met de verkeerregie. Op dit moment is een afzetting niet nodig. Alle oversteken gaan wij rakateren.

Wij sturen elke week een DP planning waar wij gaan graven naar de verkeerregie, die kijken het na of alles correct is en of er iets nog bij moet betreft TVM.

Aanvullende vergunning

Deze vergunning geldt ook, voor zover van toepassing als een vergunning op basis van artikel 3.4.4.2 Verordening voor de fysieke leefomgeving Leiden 2020 voor het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg.

Voorts attenderen wij u er op dat, voordat u start met de uitvoering van de werkzaamheden, u:

- De werkzaamheden ter registratie minimaal 5 werkdagen van tevoren digitaal moet aanmelden in MOOR <https://moor.opbrekingen.nl/>;
- De werkzaamheden voorafgaand aan de MOOR melding volledig dient te hebben afgestemd met projectleider dhr. S. Woltering middels <tel:14071> of s.woltering@leiden.nl.

Ten minste 1 week voor aanvang van de werkzaamheden bewoners en bedrijven langs het tracé schriftelijk moet informeren over de start en inhoud van de werkzaamheden. Een kopie van dit schrijven moet voor aanvang van de werkzaamheden als bijlage worden toegevoegd aan de MOOR-melding <https://moor.opbrekingen.nl/>.

- Gehoor dient te geven aan de volgende door afdeling Verkeersregie gestelde voorwaarden;

-Elk tracé waar de weg wordt overgestoken zijnde geen raketboring wordt een TVM verwacht.

Elke week opleveren:

- Per dag een uitvoeringsplanning m.b.v. werktekeningen en planning = werkvolgorde + werkvakken.
- Deze wekelijks communiceren en afstemmen met verkeersregie@leiden.nl.
- Direct contactpersoon uitvoering kortsluiten bij afwijkingen van de planning.
- Afstemplicht met raakvlak projecten en evenementen. Wekelijks overleg met toezichthouder over raakvlakken met andere werken en evenementen.

Voor uitvoering werkzaamheden

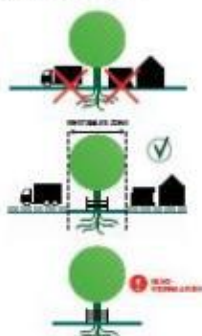
- Gebiedsscan uitvoeren irl parkeervergunningen minder validen, ecopleinen, uitritten, brievenbus, laadpalen, losplaatsen e.d. Bushaltes/laadplekken/brievenbus/eco-pleinen/ontheffingsparkeerplaatsen bereikbaarheid houden en met bebording faciliteren.
- Elke niet zijnde alleen trottoir werk uitvoeren moet 5 weken van tevoren een TVM worden geleverd conform CROW 96b, af te stemmen met Verkeersregie.
- Tekening inrichting bouwterrein en depot aanleveren en afstemmen(TVM opleveren)/
- Aan kunnen tonen dat er 3.5 meter rijbaanbreedte overblijft bij werkvakken die geen volledige afzettingen betreffen.
- In voorkomende gevallen afstemmen met Arriva en afdeling verkeerslichten.

Richtlijnen werkzaamheden:

- Conform richtlijnen CROW 96b
- Trottoir per kant uitvoeren
- Alle bewoners vragen wordt door de toezichthouder beantwoord.
- Werkvak lengte mag maximaal 80 meter zijn als het werkvak van twee kanten te betreden is. Bij een doodlopende straat mag het werkvak 40 meter zijn.

WERKEN ROND BOMEN

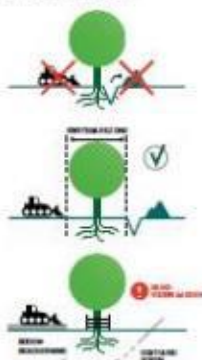
OPSLAG, PARKEREN EN TRANSPORT



Voor opslag, parkeren en transport gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Overstreept het plaatsen van drukende stels nagaan.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

GRAVEN, OPHOGEN EN ANDERE BODEMBEWERKINGEN

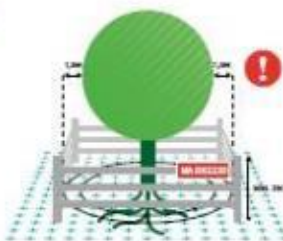


Voor graven, ophogen en bodembewerking gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Overstreept minimale gruwelstanden en versterkbescherming.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

Kultuurlaan, monumenten en gesloten bomen: bodem moet een goed afwateren. Looft grond- en graafwerkzaamheden ook op kubus en ladingen (KUC-midde, WONG).

KWETSBAAR BOOMZONE



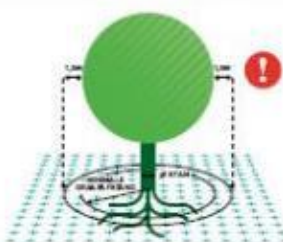
1 Werkzaamheden en de opslag van materiaal en materiaal zijn binnen de KWETSBAAR BOOMZONE alleen toegestaan MET TOESTEMMING (goedgekeurd Werkplan).

RANDVOORWAARDEN EN EISEN

1. Plaats een niet-verplaatsbare fysieke bescherming rond de boom. Beter 10 cm tot minimaal 2 m boven het maaiveld en markeren dat als beschermingsgebied.
2. Binnen elke kwetsbare boomzone zijn de uitvoering van werkzaamheden en de opslag van materiaal en materiaal alleen toegestaan met toestemming via een door de opdrachtgever of directe goedgekeurde Werkplan.
3. Binnen elke kwetsbare boomzone gelden randvoorwaarden die uitgewerkt moeten zijn in het goedgekeurde Werkplan. Deze randvoorwaarden worden in de regel afgeleid van de hand van van Bomen Effect Analyse (SEA).
4. Het Werkplan vermeldt gebouwen (per boom) wanneer op welke wijze, volgens welke randvoorwaarden en met welke maatregelen of welke hulpmiddelen werkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone moeten worden uitgevoerd.
5. Werkzaamheden mogen de duurzame insluiting van de boom niet in gevaar brengen.
6. Overwerkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone zijn uitsluitend toegestaan met toestemming via het goedgekeurde Werkplan.

LEIDRAAD MINIMALE GRAAFAFSTANDEN (INDICATIEF)

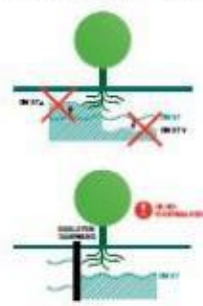
Stam Ø	Minimale graafafstand vanuit het hart van de stam	Eerste graafwerkzaamheid of schafstroom boom (rolle) (m)
20 cm	> 1,25 m	2,0 m
25 cm	> 1,50 m	2,5 m
30 cm	> 1,75 m	3,0 m
35 cm	> 2,00 m	3,5 m
40 cm	> 2,25 m	4,0 m
45 cm	> 2,50 m	4,5 m
50 cm	> 2,75 m	5,0 m



1 Kwetsbare boomzone = Kruisprojectie + 1,5 meter

Kijk voor aanvullende informatie over randvoorwaarden in een goedgekeurd Werkplan op: www.bomenposter.nl

BRONBEMALING EN VERANDERINGEN IN GRONDWATERSTAND



Voor bronbemaling en veranderingen in de grondwaterstand gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Overstreept het plaatsen van een gesloten bronbemaling.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

VLOEISTOFFEN EN GASSEN



Bodemverontreiniging en vloeistoffen kunnen grote schade veroorzaken aan de wortels van een boom.

Heel gas en vloeistoffen, maar ook cementmors en bevestigingsmiddelen, op grote afstand van de kwetsbare boomzone.

SNOEIWERKZAAMHEDEN



Voor snoeiwerkzaamheden is alleen toegestaan met toestemming van de opdrachtgever of directe, ook wel een of enkel sprake is van een geboden of beschadigde tak.

Ontwerp: Stadsdienst en het stadsplanologisch bureau



Kijk voor meer info op www.norminstituutbomen.nl