

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1201-24
Uw kenmerk Verkeersbesluit afsluiting
Bagijnesingel, steeg ter hoogte
perceel 8 te Zwolle.

In afschrift aan
Datum 12-01-2024
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit afsluiting Bagijnesingel, steeg ter hoogte perceel 8 te Zwolle

Aanleiding:

Omdat er overlast is van verkeer wordt de steeg ter hoogte van Bagijnesingel 8 afgesloten.

Probleemstelling/Motivering

Enkele jaren geleden heeft herontwikkeling van het gebied gelegen in het zuidoostelijke kwadrant van het kruispunt Bagijnesingel – Rhijnvis Feithlaan plaatsgevonden.

Hierbij is voorzien in woningbouw aan de noord- en westzijde van verzorgingscentrum Wilhelmina van Sonsbeek.

Vrijwel alle woningen beschikken over een achteringang, waarbij parkeerplaatsen op eigen terrein beschikbaar zijn.

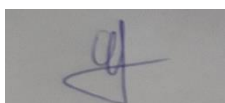
Het binnen gebied van het woningcluster gelegen langs de Rhijnvis Feithlaan kan worden bereikt vanaf de Rhijnvis Feithlaan (eenrichtingsweg) en vervolgens worden verlaten aan de westzijde richting de Bagijnesingel.

De woningen gelegen langs de Bagijnesingel (Bagijnesingel 8 t/m 14) maken (deels) gebruik van de steeg tussen Bagijnesingel 8 en het gebouw van Deltion Sprint, die door gemotoriseerd verkeer uitsluitend in westelijke richting mag worden bereden.

Nu het project enkele jaren in gebruik is komt vanuit de buurt (bewoners aan de steeg, Bagijnesingel 8 t/m 14) de vraag of de steeg kan worden afgesloten voor autoverkeer.

De steeg wordt momenteel met enige regelmaat gebruikt door autoverkeer dat hier geen herkomst of bestemming heeft, maar de route als soort sluiproute gebruikt.

Dit veroorzaakt irritatie en een gevoel van onveiligheid bij omwonenden.



Omwonenden van de steeg spreken van een onveilige weginrichting voor kinderen en voetgangers.
Trottoir en de rijbaan hebben dezelfde verharding en liggen gelijkvloers.
Daarnaast ontnemen de gebouwen het zicht op de voetgangers die op het voetpad lopen of kinderen die daar spelen.

Advies:

Ik adviseer u de steeg ter hoogte van Bagijnesingel 8 fysiek af te sluiten met een verwijderbare paal.

Ik adviseer u tevens aan te duiden dat de steeg een doorlopende weg geworden is door het plaatsen van een bord conform model L8 van bijlage 1 van het RVV 1990.

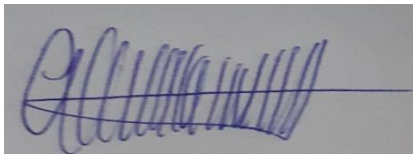
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst, aangebracht en verwijderd zoals op bijgaande tekeningen is aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

