



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AMA
Santoriniweg (Westpoort),
1045AA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

FW3705
Bouwfase: Salderingsberekening met 1.500 uur drijfkraan 14049 kg
(0.7 x 20.070 kg NOx)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwA8T2gdZ6tS
15 januari 2024, 11:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

AMA - bouwfase - Beoogd
Extern salderen - Saldering

Rekenjaar
2024
2024

Emissie NH₃
158,6 kg/j
-

Emissie NO_x
4.370,7 kg/j
14,0 ton/j

Resultaten

AMA - bouwfase - Beoogd
Extern salderen - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,23 mol/ha/j
0,66 mol/ha/j
52,26 ha
4.801,09 ha
0,02 mol/ha/j
0,44 mol/ha/j

Hexagon
5657899
5639548

Gebied
Polder Westzaan
Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,00



Extern salderen (Saldering), rekenjaar 2024

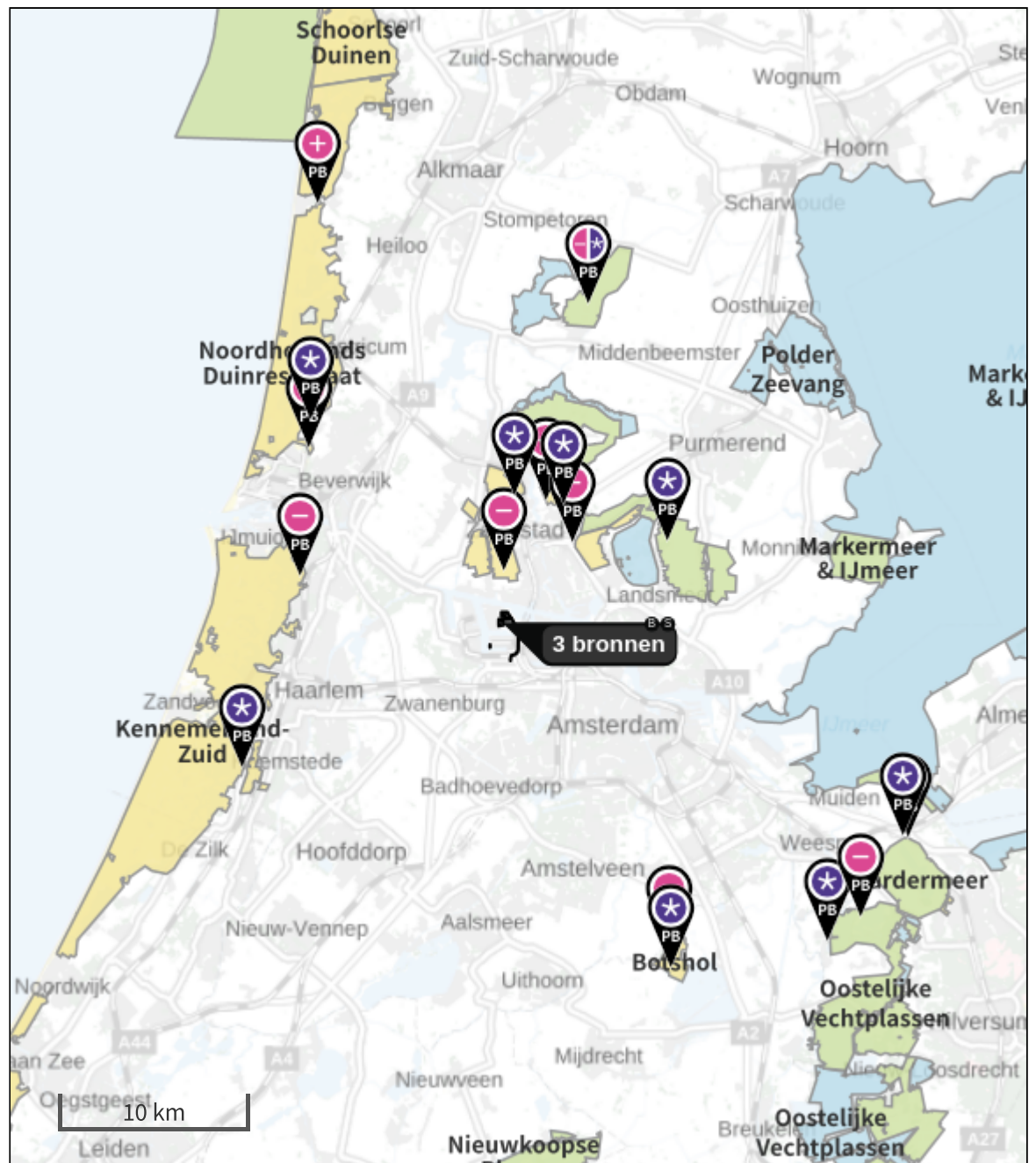
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	14,0 ton/j

AMA - bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Working on plot area - mobiele werktuigen	132,3 kg/j	3.491,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Working on laydown area - mobiele werktuigen	24,2 kg/j	812,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	66,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "AMA - bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.853,34	4.271,73	52,26	0,02	4.801,09	0,44

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.479,90	3.355,26	52,26	0,02	1.427,64	0,05
Kennemerland- Zuid (88)	3.174,45	4.271,73	0,00	0,00	3.174,45	0,10
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,58	0,00	0,00	59,71	0,20
Botshol (83)	51,91	1.792,66	0,00	0,00	51,91	0,03
Naardermeer (94)	39,20	2.043,90	0,00	0,00	39,20	0,03
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,70	2.338,12	0,00	0,00	16,70	0,04
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,21	0,00	0,00	15,74	0,16
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,61	0,00	0,00	15,53	0,44
Eilandspolder (89)	0,21	1.082,99	0,00	0,00	0,21	0,04



Extern salderen , Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	14,0 ton/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

AMA - bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Working on plot area - mobiele werktuigen		NO _x			3.491,1 kg/j
			NH ₃			132,3 kg/j
Locatie	X:114169,89 Y:492234,96					
Oppervlakte	8,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Working on plot area - S.V 75-560kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70497 l/j	3326 u/j	4230 l/j	NO _x	397,2 kg/j
					NH ₃	16,9 kg/j
Working on plot area - S.V <56kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17596 l/j	2664 u/j		NO _x	365,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Working on plot area - S.IV - 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480408 l/j	26843 u/j	28824 l/j	NO _x	2.728,6 kg/j
					NH ₃	115,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Working on laydown area - mobiele werktuigen	NO _x	812,9 kg/j			
		NH ₃	24,2 kg/j			
Locatie	X:114486,24 Y:492619,54					
Oppervlakte	11,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Working on plot area - S.V 75-560kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30213 l/j	1426 u/j	1813 l/j	NO _x	170,2 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j
Working on plot area - S.V <56kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11731 l/j	1776 u/j		NO _x	243,5 kg/j
					NH ₃	88,0 g/j
Working on plot area - S.IV - 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70173 l/j	4017 u/j	4210 l/j	NO _x	399,2 kg/j
					NH ₃	16,8 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Working on laydown area VAW - vrachtverkeer		Links	Rechts	NO _x	46,0 kg/j
Locatie	X:115084,43 Y:491398,26	Type scherm	-	-	NO ₂	14,5 kg/j
Lengte	2.908,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Flat back truck		Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:114325,53 Y:492423,08	Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	547,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Working on laydown area VAW - personeel		Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:115087,14 Y:491333,03	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.780,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>