

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Bemmelsedijk (tussen Vossenpelssestraat en gemeentegrens); parkeerverbod en 30 km/uur

Kenmerk: D240096519

Nijmegen,
7 februari 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in gemeente Nijmegen aan de noordzijde van rivier de Waal in de woonplaats Lent tussen de Steltsestraat en de gemeentegrens met gemeente Lingewaard een deel van de Bemmelsedijk bevindt;

dat er in het kader van dijkversterking werkzaamheden worden uitgevoerd aan de Bemmelsedijk;

dat de Bemmelsedijk in het kader van deze werkzaamheden een nieuwe inrichting krijgt volgens ontwerpprincipe "Gastvrije Waaldijk" waarbij een rijloper van 4.60 meter breed wordt aangebracht met aan de Waalzijde een brede betonband en aan de landzijde een strook grasbetonstenen van 40 cm;

dat deze inrichting is afgestemd met het Waterschap en gemeente Lingewaard;

dat er aan dit gedeelte van de dijk horecagelegenheden zijn gevestigd waar bezoekend verkeer op af komt;

dat de beschikbare parkeerruimte op en langs de dijk beperkt is en er alleen aan de oostzijde van de weg direct voor en na horecagelegenheden Baiana parkeerplekken voorhanden zijn;

dat de praktijk is dat in drukke periodes het parkeren verder uitwaaiert en er aan beide zijden in de bermen geparkeerd wordt;

dat wanneer er in de genoemde periodes aan beide zijden van de weg geparkeerd wordt (deels in de berm/deels op de rijbaan) er onvoldoende ruimte overblijft voor het rijdend, lopend en fietsend verkeer;

dat dit leidt tot onveilige verkeerssituaties;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door aan de westzijde van de Bemmelsedijk tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens een parkeerverbod in te stellen;

dat hiermee wordt beoogd tijdens periodes van mooi weer, in vakanties en weekenden de doorstroming en de veiligheid op de Bemmelsedijk in stand te houden;

dat op het deel van de Bemmelsedijk tussen de grens met gemeente Lingewaard en de grens van de bebouwde kom van de woonplaats Lent een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur;

dat dit deel van de Bemmelsedijk voornamelijk een verblijfsfunctie heeft en de weg op Lingewaards grondgebied iets ten noorden van horecagelegenheden Baiana is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat de verblijfsfunctie van de weg hier belangrijk wordt geacht gelet op de populariteit van dit traject als recreatieve route voor langzaam verkeer;

dat er in het kader van het ontwerp als "Gastvrije Waaldijk" snelheidsremmende voorzieningen worden aangebracht;

dat in verband met het voorgaande een maximumsnelheid van 30 km/uur kan worden ingesteld op het deel van de Bemmensedijk tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens;

dat hiermee de verblijfsfunctie van dit weggedeelte wordt benadrukt en er bovendien wordt aangesloten op het snelheidsregime van 30 km/uur dat al geldt op de Laauwikstraat en de Steltsestraat;

dat de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens het mogelijk maken om op wegvakken buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen;

dat gemeente Lingewaard voornemens is ook op het aansluitende deel van de Waaldijk op de Bemmensedijk een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen, evenals een parkeerverbod;

dat de verkeersmaatregelen op de Bemmensedijk op deze wijze zijn afgestemd op de maatregelen die op de Waaldijk in Lingewaard worden getroffen;

dat de bekendmaking van beide verkeersbesluiten eveneens op elkaar zullen worden afgestemd;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen:
 - a. Op de Bemmensedijk; tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens met Lingewaard
- II. Door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen:
 - a. Aan de noordzijde (landzijde) van het deel van de Bemmensedijk tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens met Lingewaard

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 07-02-2024

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DRoS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. Door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen:

Telefoon
0900-8844

a. Op de Bemmelsedijk; tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens met Lingewaard

E-mail
@politie.nl

II. Door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen:

Ons kenmerk

a. Aan de noordzijde (landzijde) van het deel van de Bemmelsedijk tussen de Vossenpelssestraat en de gemeentegrens met Lingewaard

Uw kenmerk

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 07-02-2024

In afschrift aan

Opmerking;

Datum
14 februari 2024

-M.b.t. verlagen maximumsnelheid d.m.v. A1-30 bebording op de genoemde Bemmelsedijk;. De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving (§4 onder 1 Uitvoeringsbesluit BABW).

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Mocht ondanks de te realiseren maatregelen blijken dat de snelheid onvoldoende wordt teruggebracht dienen door de wegbeheerder extra maatregelen te worden ingesteld.

Pagina
1

-Geadviseerd in het verkeeroverleg om aan de Noordzijde Bemmelsedijk, halverwege de genoemde 30 km aanduiding, het E1 bord te herhalen met onderbord OB502. Deze is door de wegbeheerder neergelegd bij het waterschap.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »