

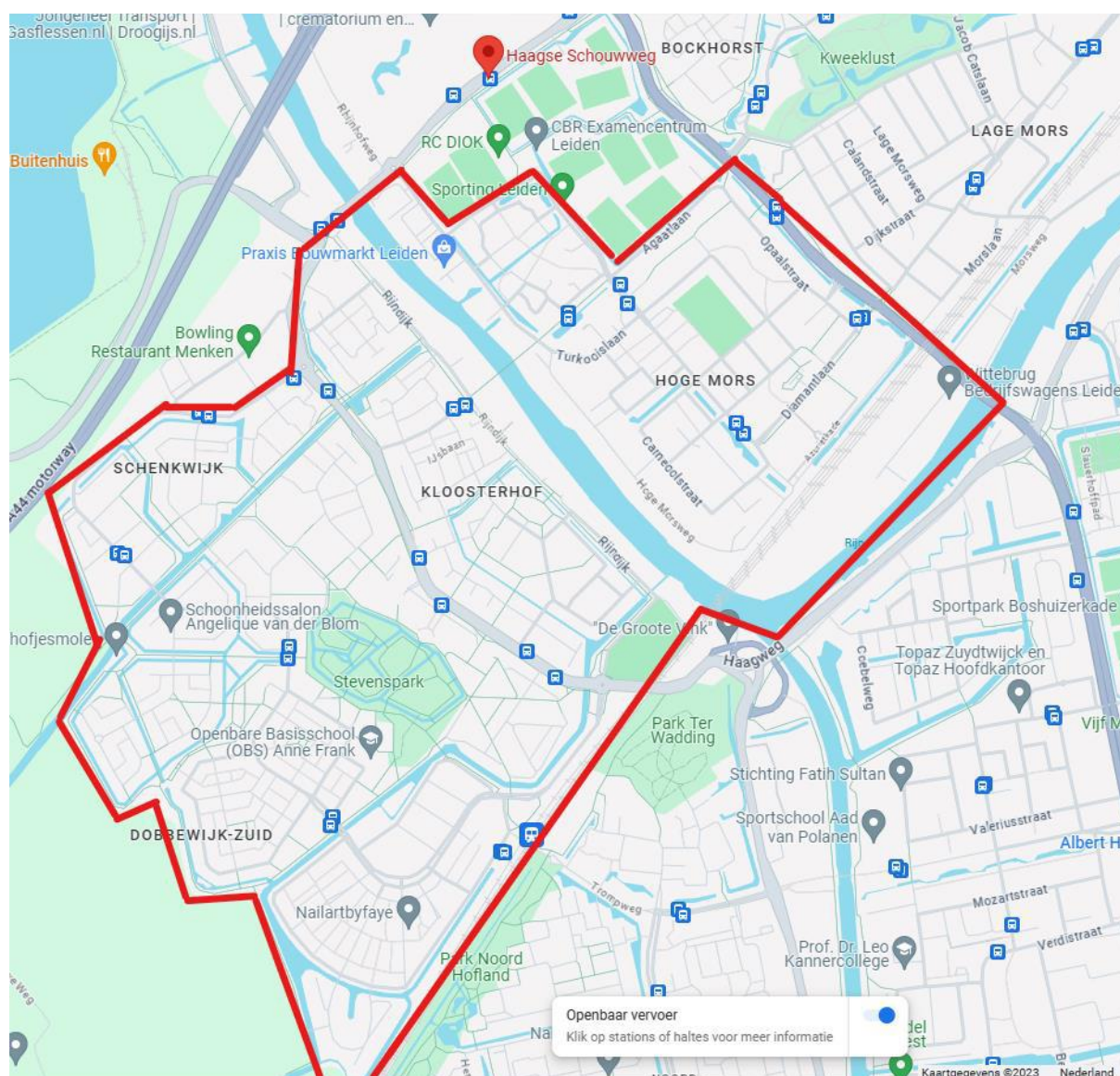


Verkeersplan LEDN-Z1D

Euronet Infra Techniek zal in opdracht van Open Dutch Fiber het glasvezelnetwerk aanleggen in de gemeente Leiden. Euronet Infra Techniek is daarmee dan ook de partij die de uitvoerende activiteiten voor zicht neemt in de wijken: dit houdt in graafwerkzaamheden, schouwen, verdichten en herstel.

Euronet Infra Techniek zal zorgen dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd conform regels en voorschriften van de gemeente Leiden en is bekend met de eisen van de nooddiensten zoals de brandweer, de ambulance en de politie van de gemeente Leiden en de werkt volgens de voorschriften van de CROW, o.a. CROW96B. In dit document is voor LEDN-Z1D aangegeven waar eventuele knelpunten zich voor zouden kunnen doen.

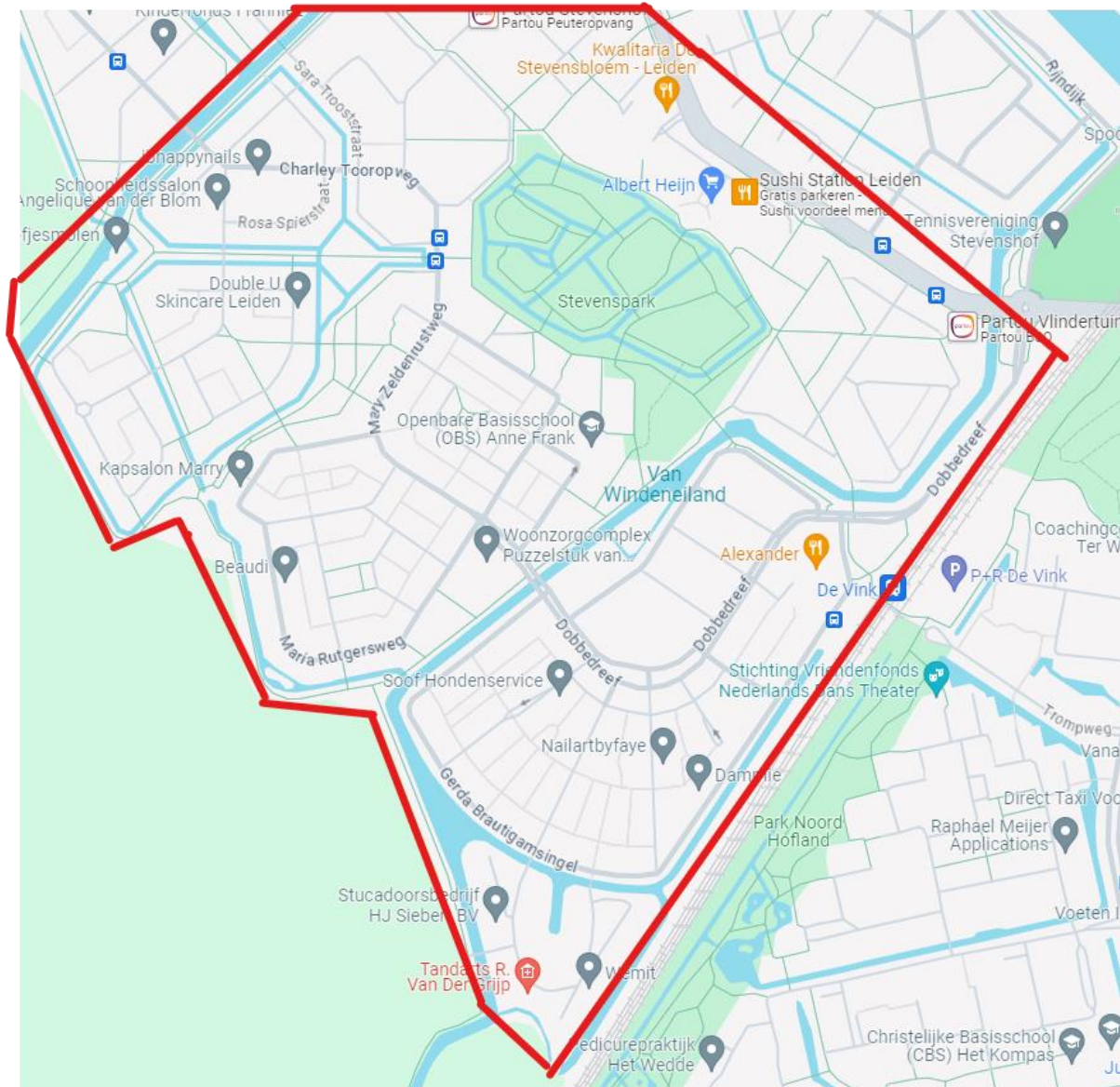
Voor de meeste straten/stoepen voor de woningen langs wordt er gebruik gemaakt van de figuren CROW96B-1102a en 1103a/b. Voor de uitzonderingen wordt per geval aangegeven wat er wordt toegepast of nog wordt uitgewerkt tijdens de werkzaamheden. In de bijlage 'VG-LEDN-Z1D verkeer' zijn de knooppunten weergegeven.



Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen
Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken

Analyse

Heb de Gebieden in vijf delen verdeelt om het overzichtelijk te maken.



Het gebied staan veel rijtjeshuizen met een ruime stoep voor de woningen, waar weinig

Ruimte zullen wij de voetgangers laten oversteken indien nodig en anders parkeerverboden plaatsen voor doorgang voor de voetgangers.

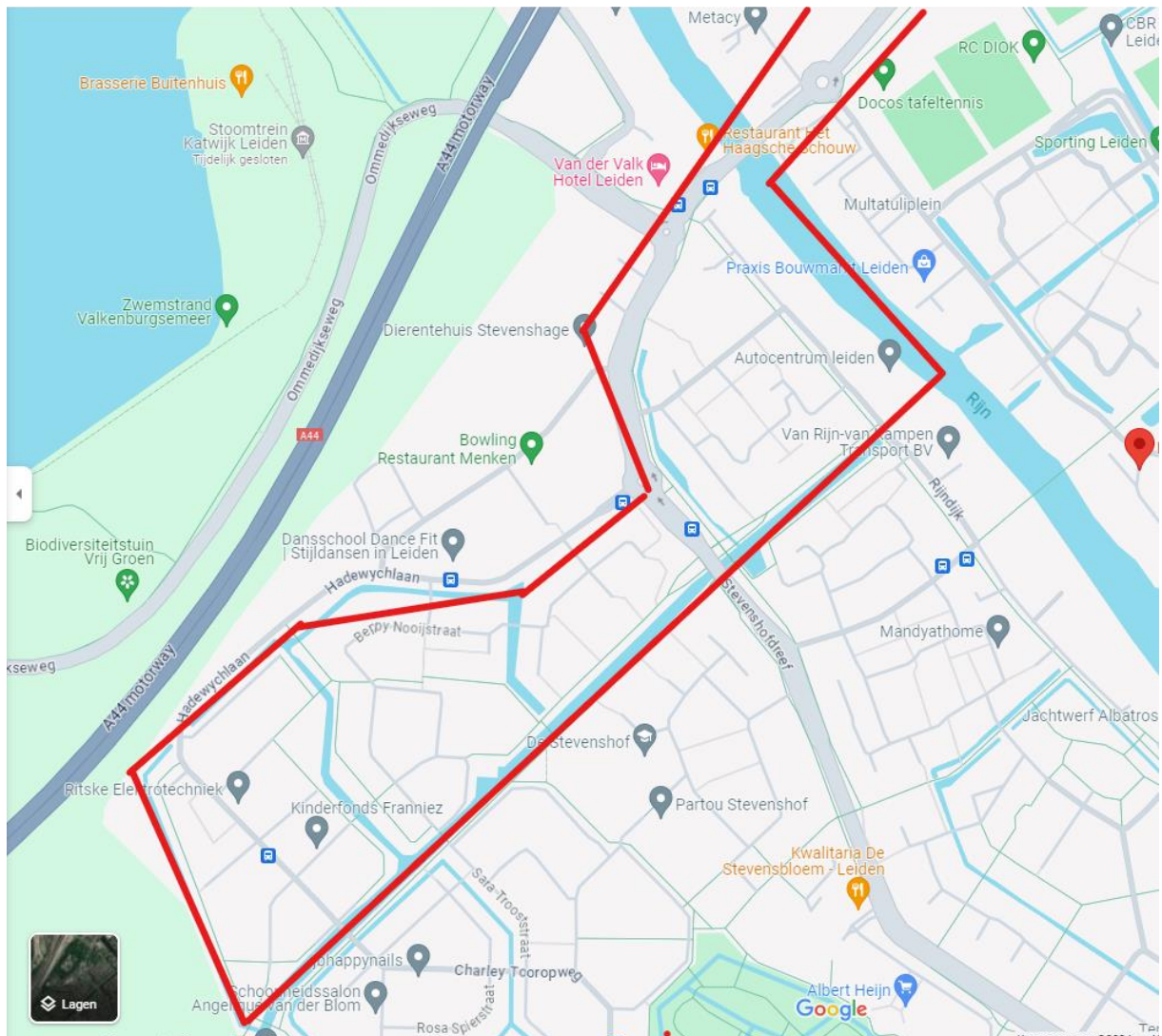
De boringen die uitgevoerd worden in dit gebied Zullen wij eerst een akkoord van de verkeerregie krijgen om het te gaan uitvoeren. De oversteken gaan wij rakateren en bij minimaal 7 meter waarvan 3,5 meter doorgang blijft

Kunnen wij half om half opengraven indien er geen gevaar ontstaat.

Op de Stevensbloem heb je een kleine centrum daarvan is de stoep breed genoeg om te graven

Indien er om een of reden niet mogelijk zullen wij onze tijden aanpassen dus vanaf 6 uur starten want de meeste winkels starten om 9 uur.

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken

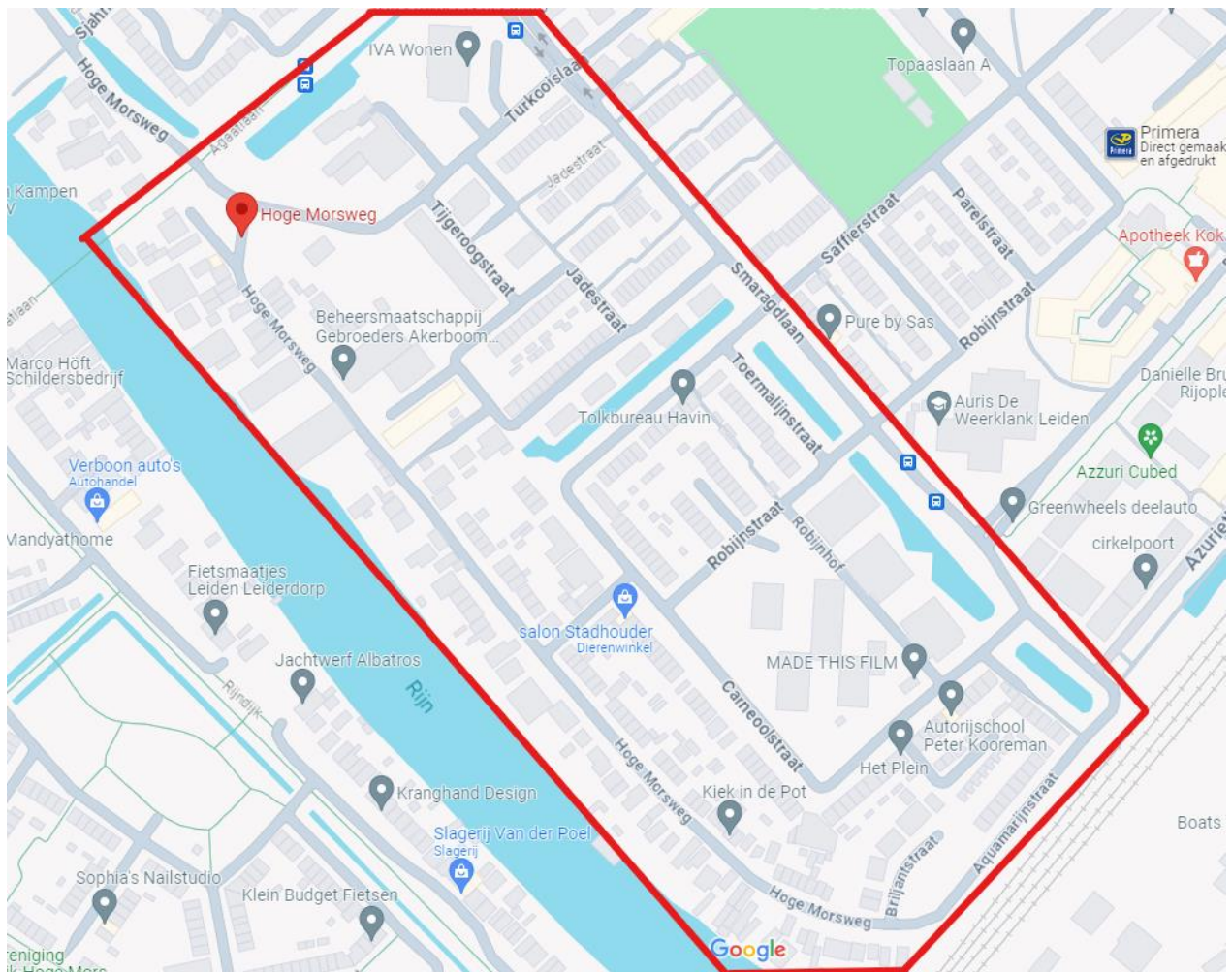


Het gebied heeft rijtjshuizen waarvan sommige straten doodlopend zijn zoals de Anna maria van schuurmanstraat, indien er niet genoeg ruimte is zullen wij parkeerverboden plaatsen zodat er geen verkeersontstopping ontstaat

Op de haagse schouweweg komt er een grote Boring die is al Goedgekeurd door de verkeerregie

Van der valk hotel heeft een gedoogbeleid getekend dat wordt wanneer de datum er is uitgevoerd.

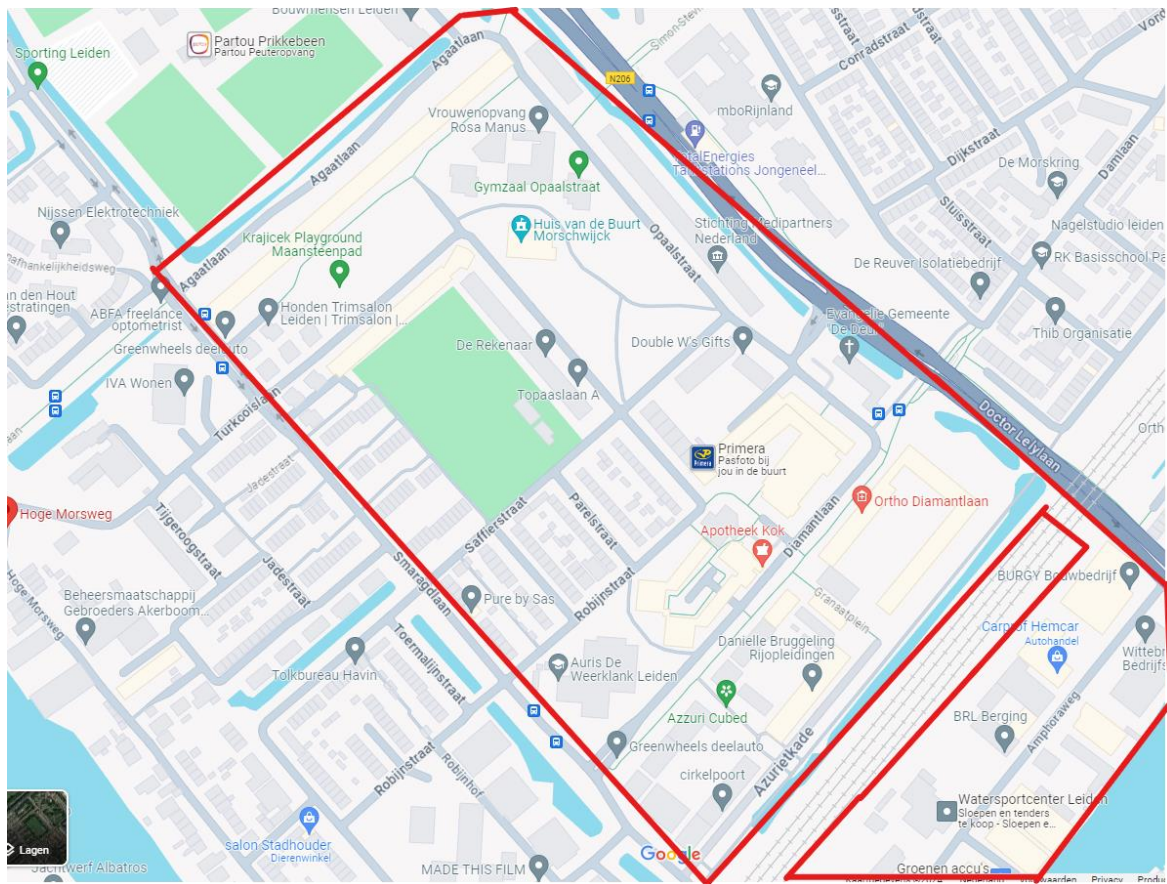
Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken



Op de Morsweg heb je bedrijf terreinen waar we uiteraard rekening mee houden met De doorgang waar we geen toestemming krijgen omdat er hele tijd gereden word gaan wij rakateren.

Rijtjes huizen is er doorgang waar niet echt wat spannends is

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken



Op de Diamantlaan zit er veel ruimte op de stoep daar zullen wij geen hinder ondervinden, De oversteken gaan we rakateren.

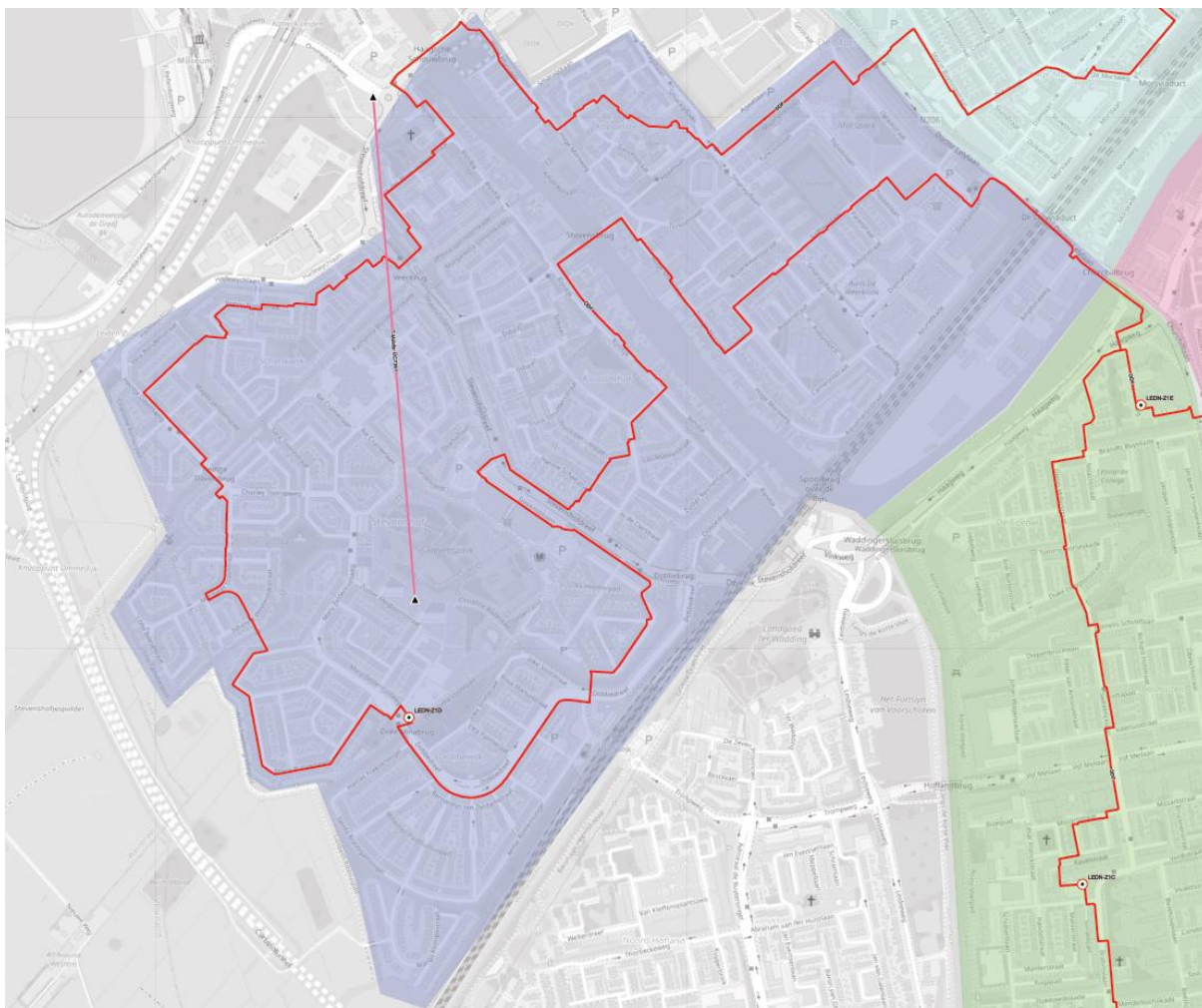
Op de Diamantplein heb je een klein centrum daar is ruimte op de stoep voor doorgang, We zullen de winkeliers op de hoogte houden wel dag wij daar gaan werken.

Bij de Jumbo vragen wij hoe laat er vracht komt zodat wij die niet gaan belemmeren.

Op de doctor lelylaan hebben wij een grote boring naar de klikspanweg die zal tijdig opgestuurd worden naar de verkeerregie voor goedkeuring.

Op de Amphoraweg zit er een bedrijfsterrein waar het er ruimte is om te graven, uiteraard in overleg met de bedrijven zodat ze geen belemmering krijgen.

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken



Raakvlakprojecten

In de basis voor alle raakvlakprojecten zullen we als Euronet Stefan Woltering van de gemeente leiden een de Verkeersregie (Renate Kok) in de communicatie meenemen en vooraf informeren

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen
Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken

Overige voorschriften:

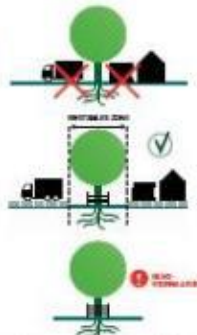
- richtlijnen CROW 96b zijn van toepassing;
- het trottoir dient per kant te worden uitgevoerd;
- per dag + per week een uitvoeringsplanning m.b.v. werktekeningen en planning = werkvolgorde + werkvakken per dag. Deze verdiepen naar planning per dag en week en deze wekelijks communiceren en afstemmen met verkeersregie@leiden.nl;
- elk niet zijnde alleen trottoirwerk uitvoeren met TVM. Vijf weken vooraf uitvoering af te stemmen met Verkeersregie;
- aangeven hoeveel meter wordt per dag gelegd in relatie tot raakvlakken en verkeersmaatregelen.
- Voor uitvoering dient een tekening betreffende de inrichting van het bouwterrein en het depot te worden aangeleverd en afgestemd;
- TVM uitwerken bij gestuurde boringen en overige impact situaties en op 50 wegen en gebiedsontsluitingswegen/wijkontsluitingsroutes in overleg Verkeersregie;
- doorsnedes per werkvak noodzakelijk op TVM om bereikbaarheid te toetsen. Excel schouw aanvullen per dag en op basis van doorsnedes impact bereikbaarheid op TVM weergeven conform CROW 96b;
- gebiedsscan uitvoeren betreffende parkeervergunningen minder validen, ecopleinen, uitritten, brievenbus, laadpalen, losplaatsen e.d.
Bushaltes/laadplekken/brievenbus/ecopleinen/ontheffingsparkeerplaatsen bereikbaar houden en met bebording faciliteren;
- brandweer eist opstelplaats brandweervoertuig, op tekening aangeven. Lengte max 80 meter 2 zijdig / 40 meter doodlopend;
- in voorkomende gevallen afstemmen met Arriva en afdeling verkeerslichten;
- afstemplicht met raakvlak projecten en evenementen. Wekelijks overleg met toezichthouder over raakvlakken met andere werken en evenementen;
- direct contactpersoon uitvoering kortsluiten bij afwijkingen van de planning;
- alle bewoners vragen worden door de toezichthouder beantwoord;
- als er niet alleen in de stoep wordt gewerkt graag laten zien hoeveel rijbaanbreedte er over blijft zodat we kunnen of dit een afsluiting betreft;
- aan kunnen tonen dat er 3.5 meter rijbaanbreedte overblijft bij werkvakken die geen afzettingen betreffen

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen
Bij de verkeersregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken

BOMENPOSTER

WERKEN ROND BOMEN

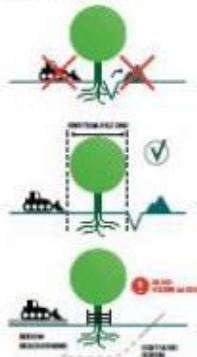
OPSLAG, PARKEREN EN TRANSPORT



Voor opslag, parkeren en transport gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Bijvoorbeeld het plaatsen van drukende objecten opslaan.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

GRAVEN, OPHOGEN EN ANDERE BODEM-BEWERKINGEN

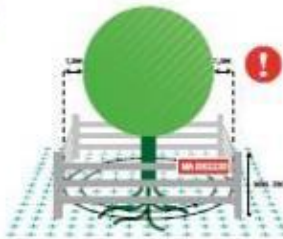


Voor graven, ophogen en bodembewerking gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Bijvoorbeeld minimale graafafstanden en wortelbescherming.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

Kuistgraven, muurwerken en gesloten boren treden vorm een goed alternatief. Let bij grond- en grawerkzaamheden ook op kabels en leidingen (du.c. melding, WVO).

KWETSBARE BOOMZONE



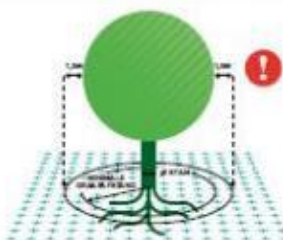
1 Werkzaamheden en de opslag van materiaal en materiaal zijn binnen de KWETSBARE BOOMZONE alleen toegestaan MET TOESTEMMING (goedgekeurd Werkplan).

RANDVOORWAARDEN EN EISEN

1. Plaats een niet-verplaatbare fysieke bescherming rond de boom (min. 10 cm tot minimaal 1,2 m boven het niveau) en marker de kwetsbare boomzone.
2. Binnen elke kwetsbare boomzone zijn de uitvoering van werkzaamheden en de opslag van materiaal en materiaal alleen toegestaan met toestemming van de opdrachtgever of directie goedgekeurd Werkplan.
3. Binnen elke kwetsbare boomzone gelden randvoorwaarden die uitgewerkt moeten zijn in het goedgekeurde Werkplan. Deze randvoorwaarden worden in de regel afgeleid uit de hand van van Bomen Effect Analyse (SEA).
4. Het Werkplan vermeldt goedgekeurd (per boom) wanneer op welke wijze, volgens welke randvoorwaarden en met welk materiaal en welke hulpmiddelen werkzaamheden kunnen de kwetsbare boomzone worden uitgevoerd.
5. Werkzaamheden mogen de duurzaamheid van de boom niet in gevaar brengen.
6. Grawerkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone zijn uitwendig toegestaan met toestemming van het goedgekeurde Werkplan.

LEIDRAAD MINIMALE GRAAFAFSTANDEN (INDICATIEF)

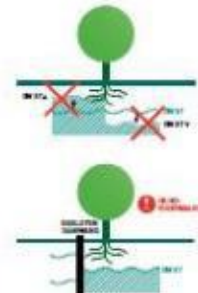
Stam Ø	Minimale graafafstand vanaf het hart van de stam	Eenzijdige wortelontwikkeling of schuifende boom (profiel)
20 cm	> 1,25 m	2,5 m
40 cm	> 1,50 m	2,5 m
60 cm	> 1,75 m	3,0 m
80 cm	> 2,00 m	3,5 m
100 cm	> 2,25 m	4,0 m
120 cm	> 2,50 m	5,0 m



1 Kwetsbare boomzone = Kruonprojectie + 1,5 meter

Kijk voor aanvullende informatie over randvoorwaarden in een goedgekeurd Werkplan op www.bomenposter.nl

BRONBEMALING EN VERANDERINGEN IN GRONDWATERSTAND



Wanneer bronboringen en veranderingen in de grondwaterstand gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Bijvoorbeeld het plaatsen van een gesloten bronboring.

1 Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan.

VLOESTOFFEN EN GASSEN



Bodemvervaste gassen of vloeistoffen kunnen grond schade veroorzaken aan de wortels van een boom.

Indien gassen en vloeistoffen, maar ook cementmortel en lewingsmiddelen, op grote afstand van de kwetsbare boomzone.

SNOEI-WERKZAAMHEDEN



Het snoeien van een boom is alleen toegestaan met toestemming van de opdrachtgever of directie, ook wanneer er sprake is van een gelukkig of beschadigd boom.

Deze uitgave van Stadswerk is te vinden op www.bomenposter.nl



Kijk voor meer info op www.norminstituutbomen.nl

Elk aanpassing waar er TVM voor nodig zal zijn zullen wij daar goedkeuring voor aanvragen
Bij de verkeerregie, we graven ten alle tijden in het trace en rakateren bij oversteken