

# RHD2024-OVKB-001 Bijlage 3: Doelgroepen, partijen, betrokkenen

## Ontheffinghouders en uitgezonderde groepen

Op de af te sluiten weggedeeltes zal het voor bepaalde lokale doelen altijd nodig zijn dat er uitzonderingen worden gemaakt. Hiervoor zijn er op verschillende wegvakken ontheffingen of uitzonderingsgroepen mogelijk voor verkeer dat op weekend-, feest- of zomermaanddagen (juli en augustus) wél het gebied in moeten blijven kunnen. Hiermee zijn de belangen van deze doelgroepen afgewogen en geborgd. Het gaat om:

- Nood-, hulp-, en dienstverleningsvoertuigen
- Bos(bouw)/veeteelt (werk)verkeer van landeigenaren en beheerders van terreinen
- Jaarlijks terugkerende grotere evenementen/koersen met vergunningen
- Gehandicaptenparkeerkaarthouders voor het wegvak tussen het Paviljoen en (speciaal toegankelijk ingerichte) parkeerplaats De Driesprong, nabij de weg naar de Brandtoren
- Mogelijke ontheffinghouders voor wegvakken op de route tussen de Schietbergsweg en de parkeerplaats nabij de Brandtoren
- Mogelijke ontheffingen voor incidentele toegang met kudde, koets, (on)bespannen wagen of gehandicaptenvoertuigen
- Bewoners-, bevoorradings,- en bestemmingsverkeer voor een (bos)woning op het wegvak tussen Boutique Hotel Beekhuizen en de Snippendaalseweg. Ditzelfde geldt voor een woning aan het wegvak van de Diepesteeg ten noorden van parkeerplaats De Lappendeken

## Overzicht en impact voor partijen en betrokkenen

Het onderhavige gebied is groot met veel partijen en betrokkenen. Gemeente Rheden heeft haar best gedaan deze zoveel als mogelijk in beeld te brengen. Naast de hierboven genoemde doelgroepen waarvoor een toegangsmogelijkheid blijft bestaan na uitvoering van de maatregelen uit het ontwerp-verkeersbesluit, is hieronder een overzicht weergegeven van partijen en betrokkenen. Daarbij staat steeds (tussen haakjes) aangegeven welke impact we verwachten voor deze partijen/groepen op het moment dat de geslotenverklaringen in het onderhavige gebied van kracht worden. Eerst is er een opsomming van partijen waarbij er mogelijke invloed is op meerdere wegvakken, vervolgens voor wegvakspecifieke situaties.

### Partijen en betrokkenen op meerdere wegvakken:

- Hulp- en nooddiensten (blijft gewaarborgd)
- Natuurbrandbestrijding (blijft gewaarborgd, of situatie verbetert)
- Wegbeheerders & opdrachtnemers die werk uitvoeren voor hen (blijft gewaarborgd)
- Werk- en bosbouwverkeer perceeleigenaren in en rondom (blijft gewaarborgd)
- Individuele recreatieve bezoeker lopend of op fiets (situatie verbetert)
- Individuele recreatieve bezoeker paard/menner (blijft gewaarborgd, of situatie verbetert)
- Individuele bezoeker met kudde, of koets/bespannen wagen (blijft gewaarborgd)
- Individuele recreatieve bezoeker 4x4-auto (situatie verslechtert)
- Individuele recreatieve bezoeker brommobiel (situatie verslechtert)
- Individuele recreatieve bezoeker bromfiets (situatie verslechtert)
- Individuele recreatieve bezoeker snorfiets (situatie verbetert)
- Individuele recreatieve bezoeker speedpedelec (situatie verslechtert)

- Individuele recreatieve bezoeker quad (situatie verslechtert)
- Bevoorradings- en personeelsverkeer Het Paviljoen (blijft gewaarborgd, of situatie verslechtert)
- Niet-georganiseerde toerclubs/colonnes gemotoriseerd verkeer/oldtimers zonder wedstrijdelement (situatie verslechtert)
- Evenementenorganisatoren / koersen (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
- Bezoek touringcars/bussen hooggelegen deel (situatie verslechtert)
  - De volgende afwegingen spelen:
    - Grotendeels geregeld via Bezoekerscentrum Natuurmonumenten beneden
    - Touringcars boven kan doordeweeks nog, niet via de Schietbergseweg
- Gehandicaptenparkeerkaarthouders (blijft gewaarborgd)
- VeluweActief fiets- en elektroscoterverhuur (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
  - Het volgende is bekend:
    - 100 e-scooters op vier locaties (1 is Nijmegen en geraakt niet tot Veluwezoom)
    - Doelstelling: op duurzame manier in 5 vaste routes in kleine groepjes het Veluwezoomgebied kunnen verkennen in voorjaar, zomer, vroege najaar.
    - Vanuit Arnhem, bezoekerscentrum Rheden en Eerbeek vertrekpunten
    - 30 e-scooters op locatie bezoekerscentrum
    - De routes volgens vergunning/afpraak met gemeenten Rheden en Rozendaal, Natuurmonumenten en landgoederen Twickel en Middachten
    - Doelgroep is natuurliefhebber
    - Is toegankelijk en oplossing voor steile hellingen in het gebied
    - De e-scooters zijn er al 15 jaar, dit is de zevende generatie
    - Rijbewijs nodig, helmplicht
    - Toeter: mag niet eraf van politie.
    - Wordt gestuurd op fatsoensnormen en het is een duurzaam vervoermiddel
    - Groepen waren eerst tot 20 man. Te groot, nu dus kleiner tot ongeveer 6 personen
    - Verhuur is alleen van maart t/m oktober. Andere maanden zijn te koud
- Belangenverenigingen algemeen
  - ANWB, inclusie voor bezoekers & historie Posbank zelf (voor- en nadelen)
  - TVAN bestemmingsmanagement - voorspellende bezoekersstromen (geen beeld)
  - KNAC, met name oldtimers (situatie verslechtert)
  - NKC Nederlandse Kampeerauto Club (situatie verslechtert)
  - KNMV Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (situatie verslechtert)
  - Motorbelangenclub MAG (situatie verslechtert)
  - Fietsersbond (situatie verbeterd)
  - Veilig Verkeer Nederland (situatie verbeterd)
  - KNWB wandelbond (situatie verbeterd)
  - Skeelerbond (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
  - [www.scootmobielrijders.nl](http://www.scootmobielrijders.nl) (situatie verbeterd)
  - Vogelbescherming Nederland (situatie verbeterd)
  - Natuuronderzoekers-/educatie (situatie verbeterd)
  - AWN Nederlandse Archeologie vereniging en bodemonderzoekers (geen beeld)
  - Rijkswaterstaat, nutsbedrijven t.b.v. leidingen (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
  - Bedrijven voor telecommunicatie (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
  - Defensie, oefeningen (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)
  - Staatsbosbeheer (blijft gewaarborgd, of situatie verbeterd)

## **Wegvak-specifieke partijen en betrokkenen**

- Watertankauto, bevoorrading & bezoekers voor (bos)woning Beekhuizenseweg 101
- Modelvliegers nabij brandtoren
- Elsberg: campingeigenaren, -bezoekers, facilitair verkeer
- Koepel de Kaap: gemotoriseerd bevoorradings- & personeelsverkeer (wordt opgeheven)
- Belang Beekhuizen & Beekhuizen Natuurlijk: wegvak Bovenallee wordt gezien als goede en extern ontsluitende route om de woonwijk
- Belangenvereniging De Steeg
- Stichting Red Heuven
- Eigenaren woonbungalows Schietbergseweg 38 t/m 70. Adressen zijn uitgezonderd van D4-bord
- Bewoners, ondernemers, instellingen Schietbergseweg laag
- Bewoners, ondernemers, instellingen, camping Heuvenseweg
- Bewoners, ondernemers, instellingen Valkenbergerweg
- Pannenkoekenrestaurant Strijland
- Bewoners parallelweg Arnhemsestraatweg
- ORDS / Centrum Rheden
- Ondernemersvereniging Dieren
- Vergunninghouder kersenkraam bij rotonde Arnhemsestraatweg
- Boutique Hotel Beekhuizen
- Woodz, Buitenplaats Beekhuizen
- Tennisvereniging, hockeyvereniging, voetbalverenigingen
- Sport Pinkenberg
- Openluchttheater Pinkenberg
- Scouting Velpse Woudloopers
- Landgoed en restaurant Rhederoord
- Restaurant Carolinahoeve
- Camping Elsberg
- Paardensportvereniging De Spreng
- Soerens Belang
- De Enkhoeve Paardenpension
- De Priznitshoeve
- De Spelerij