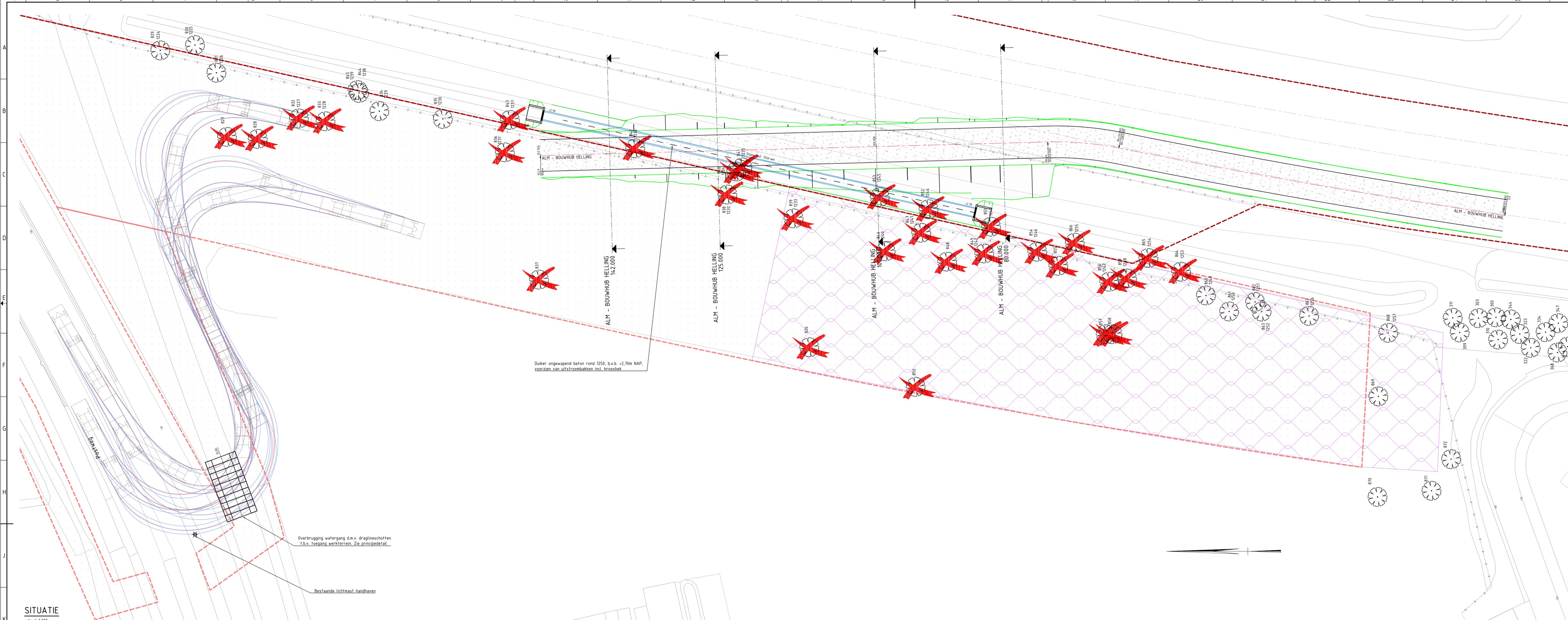
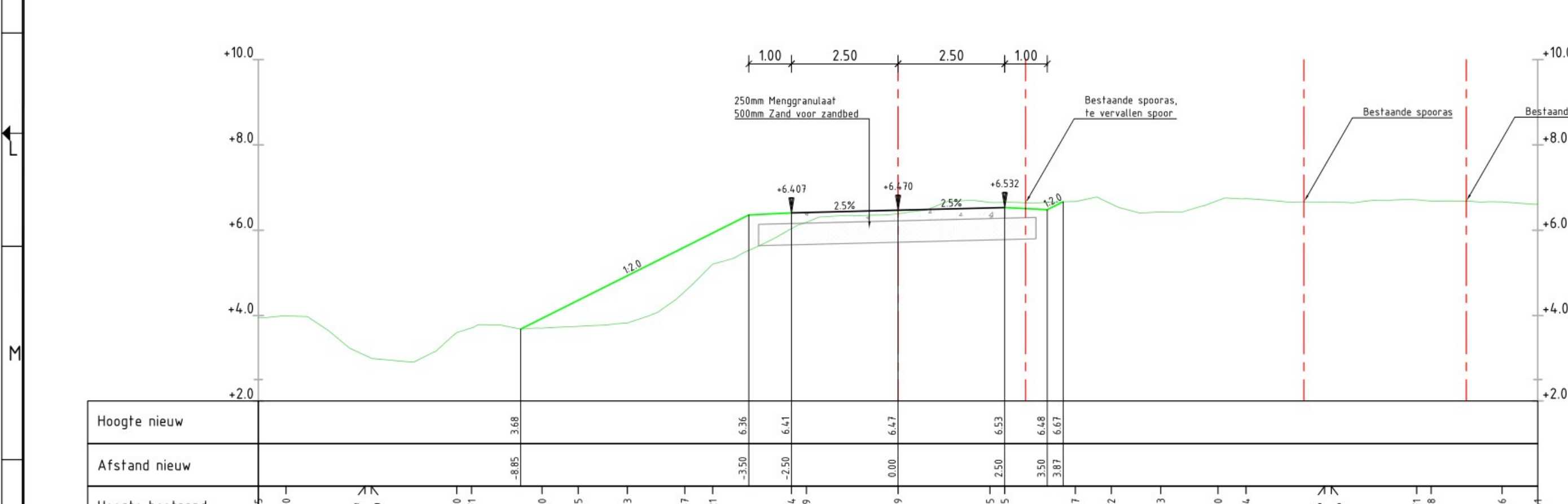




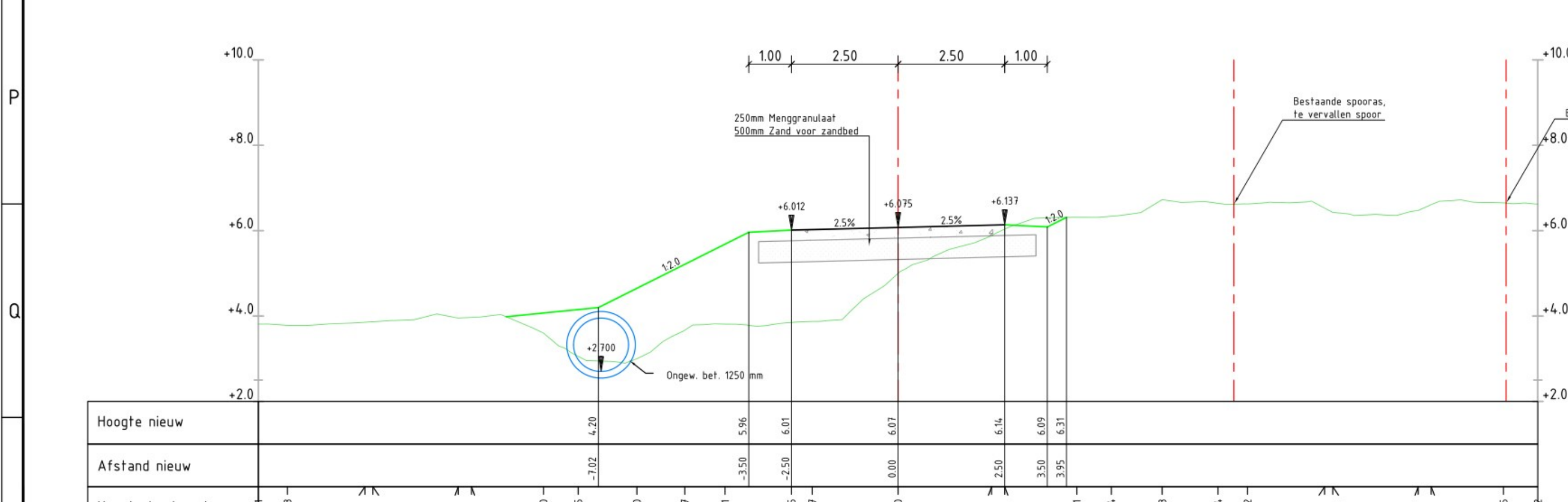
- Verklaring**
- Ondergrond**
- Bestaande situatie
 - Systeengrens
 - Systeengrens (tijdelijk) / Werkterrein
 - Archeologische vindplaats
 - Grondwerk toerit
 - Verharding toerit
 - 250mm Menggrandaal
 - 500mm Zand voor zandbed
- Bomen**
- Bestaande boom - te handhaven
 - Bestaande boom - te verwijderen
- Nieuwe situatie**
- Ontwerp weg met mettering en aslabel
 - Grondwerk
 - Kant verharding
 - Duker ongewapend beton
 - Uitstroombak incl. krooshek
- Rijcurvesimulatie (m.b.v. Cursim)**
- Ontwerpsvoertuig
 - Truker-oplegger verbeterd ASVV 2012
 - Snelheid: 15km/h
 - Sleeplijn onderbouw (wielen)
 - Sleeplijn bovenbouw

SITUATIE

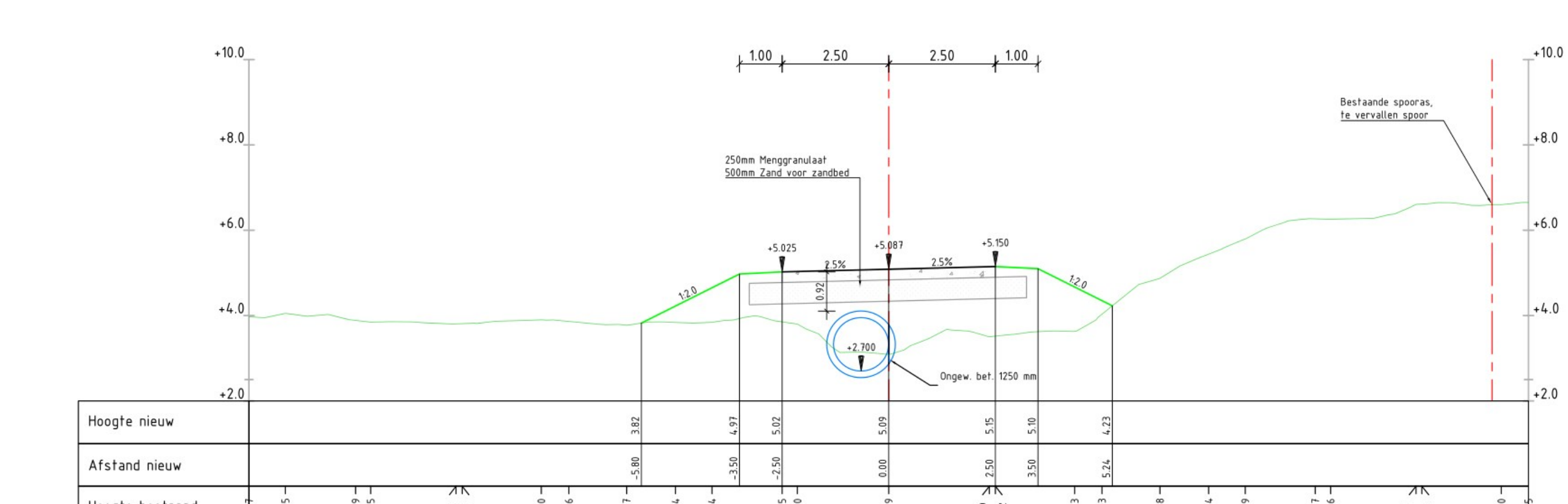
schaal 1:200



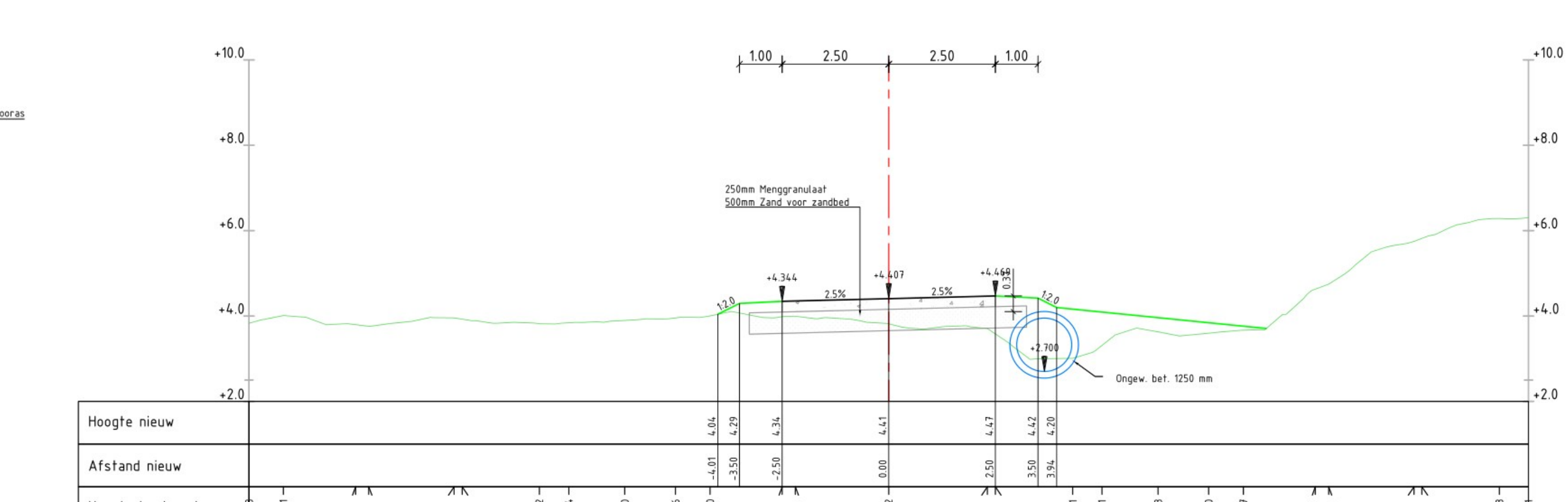
Alignment ALM - BOUWHUB HELLING
Mettering = 80.000 m
Schaal 1:100



Alignment ALM - BOUWHUB HELLING
Mettering = 100.000 m
Schaal 1:100



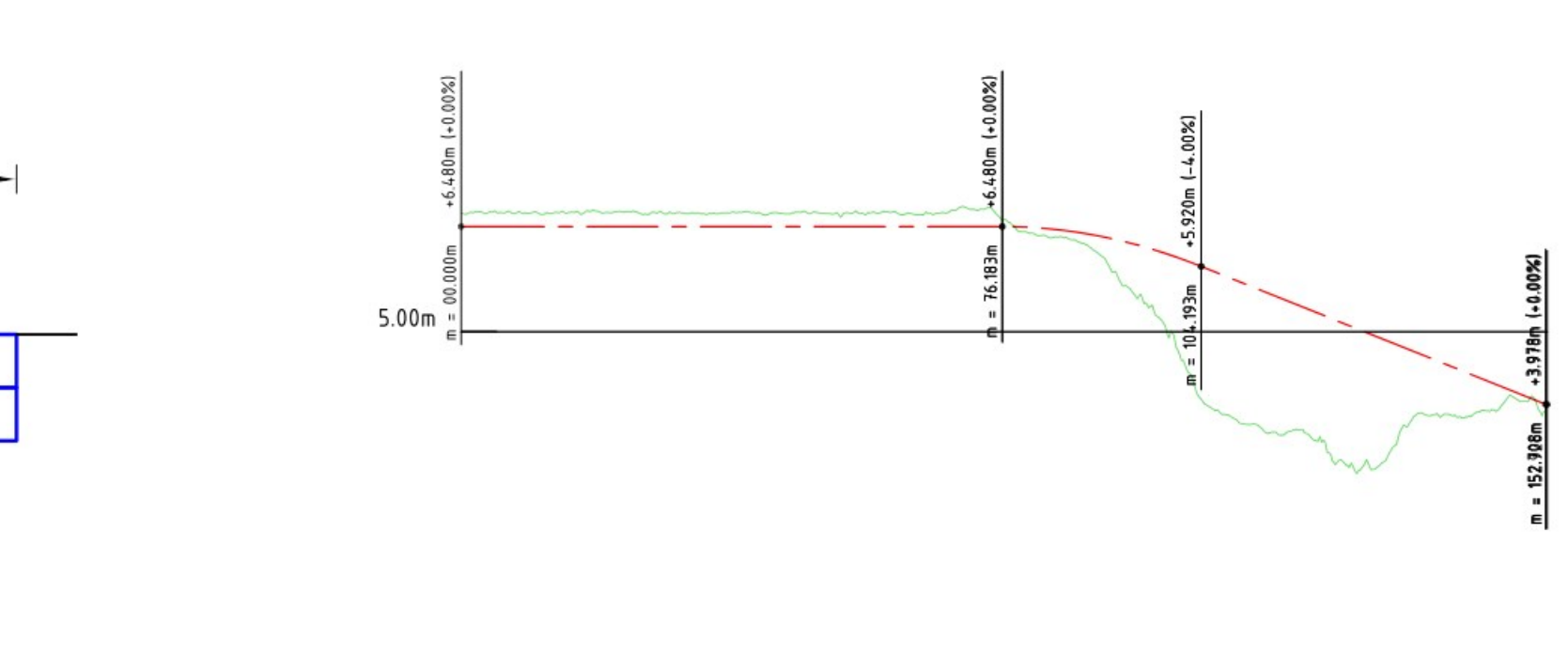
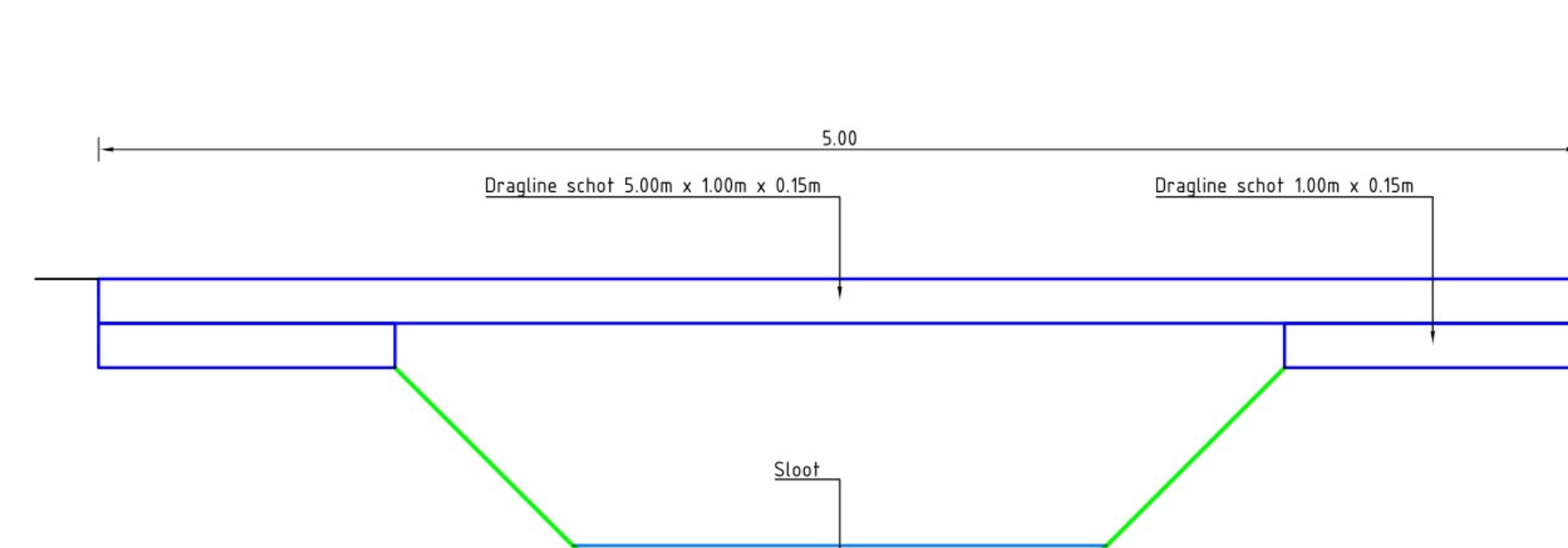
Alignment ALM - BOUWHUB HELLING
Mettering = 125.000 m
Schaal 1:100



Alignment ALM - BOUWHUB HELLING
Mettering = 142.000 m
Schaal 1:100

PRINCIPEDETAIL BRUG

schaal 1:20



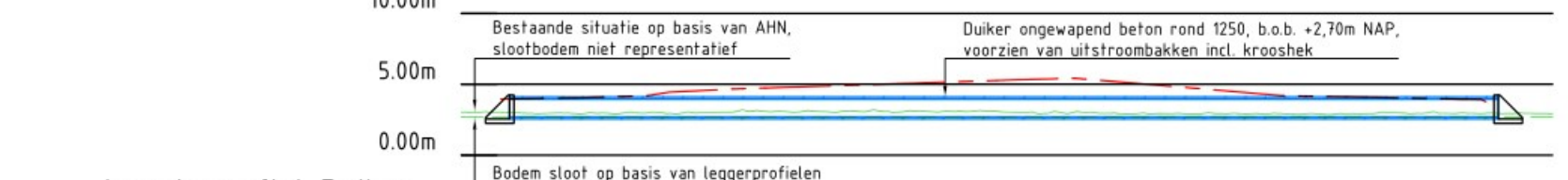
Lengteprofiel as ALM - BOUWHUB HELLING

Mettering 0.000 tot 152.926
Hor. schaal 1:20 / Vert. schaal 1:2

Mettering	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	152.926
Ontwerphoogte	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Horizontaal verloop	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m	L=10.000m R=100.000m
Verticaal verloop	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%	6.000%
Bestaande hoogte	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000

Lengteprofiel Duker

Bestaande situatie op basis van ALM, mettering 0.000 tot 152.926



Lengteprofiel Duker

Bestaande situatie op basis van ALM, mettering 0.000 tot 152.926

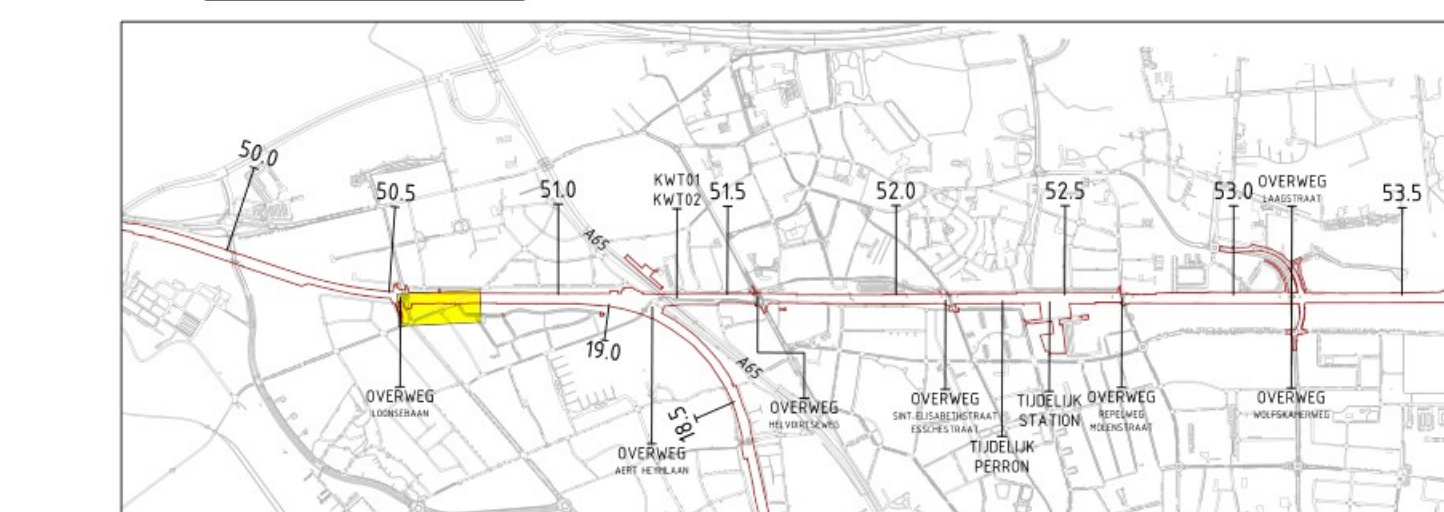
Mettering	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	152.926
Ontwerphoogte	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Bestaande hoogte	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Duker diameter	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm	1250mm
Duker hoogte	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700

- REFERENTIES:**
- X-N-W-BOUWHUB POSTWEG.dwg
 - X-N-W-BST.dwg
 - X-N-W-GRENS_SISTEEM.dwg
 - X-N-W-BOUWHUB.dwg

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven.

BLADINDELING



SHE Box
Safety, Health & Environment

- Op/afrijzen het spoor gelden veiligheidszones en voorschriften ProRail
- Valgevaar bij (tijdelijk) graderende constructies en rooiingswerkzaamheden
- Uitvoeren nader onderzoek im aanwezigheid van niet gesproongen explosieven (NGE)
- Uitvoeren van NIE-metingen en eventuele hieruit volgende maatregelen im aanwezigheid kabels en leidingen in de ondergrond

ProRail

Vergunningsaanvraag
Tijdelijke waterhuishouding
Bouwhub Postweg
Vught

Periode
AOL 1: 1200
Geocode
Versie
A
To build