



# Verkeersbesluit instellen 30km/u zone Driebergen–Rijsenburg

Kenmerk: 2024-0000001083

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

## *Gelet op:*

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaatbesluit 2024 vastgesteld op 19 december 2023 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

## *Overwegende dat:*

- de Sterkenburgerlaan en de Langbroekerdijk binnen Driebergen–Rijsenburg liggen;
- Driebergen–Rijsenburg binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug ligt;
- de gemeente bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- er bij de kruising tussen de Sterkenburgerlaan en de Langbroekerdijk een aantal woningen dicht aan de weg staan;
- de bewoners van deze woningen hebben aangegeven hinder te ervaren van hard rijdend verkeer over de genoemde wegen;
- de bewoners van deze woningen hebben aangegeven gevaarlijke situaties te zien en ervaren mede door hard rijdend verkeer;
- de kruising van de Sterkenburgerlaan en Langbroekerdijk een onoverzichtelijke kruising betreft;
- er in deze omgeving, en op deze kruising, veel recreatief fietsverkeer is;
- er momenteel een 60km/u regime geldt in deze omgeving;
- uit beschikbare informatiebronnen binnen de gemeente blijkt dat de V85 (maximale snelheid van 85% van het gemeten verkeer) ruim boven de toegestane 60km/u ligt;

- het gezien de ontvangen signalen en de wetenschap dat er veel recreatief fietsverkeer is in de omgeving, het wenselijk is om op de kruising van de genoemde wegen een lager snelheidsregime in te stellen;
- er volgens de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2 regels kunnen worden gesteld ten behoeve van de veiligheid van de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;
- het instellen van een lager snelheidsregime ervoor zorgt dat de kans op ongevallen verminderd wordt, en wanneer dit wel zou voorkomen, de lagere snelheid de ernst van het ongeval kan beperken;
- het instellen van een lager snelheidsregime ervoor zorgt dat er minder overlast en hinder wordt ervaren door de omwonenden en andere belanghebbende;
- er conform paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) inzake verkeerstekens op wegen buiten de bebouwde kom onder andere de maximum snelheid van 30km/u mag worden ingesteld;
- de Langbroekerdijk en de Sterkenburgerlaan beide als erftoegangswegen zijn aangeduid in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);
- de toegepaste snelheden op deze erftoegangswegen 30km/u en 60km/u zijn;
- het gemeentelijke beleid dus ruimte geeft tot het instellen van een maximale snelheid van 30km/u;
- de Nederlandse verkeerswetgeving dus ruimte geeft tot het instellen van een maximale snelheid van 30km/u;
- er gelijktijdig met de uitvoering van dit verkeersbesluit drie drempels worden aangelegd;
- deze drempels worden aangelegd om de locaties waar de verkeersborden, genoemd in dit besluit, ook worden geplaatst;
- de aanwezigheid van deze drempels duidelijk maken aan bestuurders dat zij een andere omgeving binnen rijden waar een ander snelheidsregime geldt;
- de inrichting van de weg, door het aanbrengen van deze drempels, meer aansluit bij de gewenste inrichting van een 30km/u weg;
- er voor het instellen van een nieuwe maximum snelheid een verkeersbesluit vereist is.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland. De Politie heeft aangegeven akkoord te zijn met dit verkeersbesluit, maar wel onder de volgende voorwaarden:

- de 30km/u zone moet zelfhandhavend zijn;
- de Politie zal geen structurele snelheidscontroles houden.

## BESLUIT

1. het instellen van een 30km/u zone op en rondom de kruising van de Langbroekerdijk en de Sterkenburgerlaan te Driebergen-Rijsenburg door middel van het plaatsen van verkeersborden A01 30-ZB (begin zone) en A01 30-ZE (einde zone) uit bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) op de Langbroekerdijk en de Sterkenburgerlaan zoals weergegeven in de bijgevoegde situatieschets.
2. De maatregel uit dit verkeersbesluit wordt ondersteund door het aanbrengen van drie drempels of de locaties waar ook de eerder genoemde bebording wordt geplaatst.

Doorn, 8 februari 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,  
namens dezen,

G.K. Medema, manager Buitenruimte

***Locatie van de in dit besluit genomen maatregelen***



***Sterkenburgerlaan/Langbroekerdijk, Driebergen-Rijsenburg***



*Sterkenburgerlaan, Driebergen-Rijsenburg – afbeelding ter illustratie*

## MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Publiekscentrum, Cultuurhuis Pléiade Kerkplein 2 in Doorn. En de bibliotheek Driebergen-Rijsenburg, Hoofdstraat 164 in Driebergen-Rijsenburg.

### Bezwaar- en beroepsprocedure

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang– onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

### Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer D. van der Vegt, bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.