

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen houdende beleidsregels omtrent ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Nijmegen 2025 (Ontheffingenbeleid nul-emissiezone gemeente Nijmegen 2025)

Intitulé

Ontheffingenbeleid nul-emissiezone gemeente Nijmegen 2025

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen, gelezen het voorstel van [...] d.d. [...] met registratienummer [...].

Gelet op

- artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de artikelen 62, 86c, 86d, 86e en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en
- de artikelen 4:81 eerste lid, 4:83 en 1:3 vierde lid van de Algemene wet bestuursrecht,

gezien [*de inspraakreacties en de nota van beantwoording van [datum], en de adviezen van de Commissies gemeente Nijmegen*] ;

(*Deze cursieve tekst is een voorbeeld; hier voor betreffende gemeente beschrijven welke verkeersbesluitprocedure doorlopen is, inclusief genoemde data.*)

- overwegende dat het bevoegd gezag bij verkeersbesluit van [datum] per [datum] een nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's heeft ingesteld;

besluit:

Artikel 1 Definities:

In dit besluit wordt verstaan onder:

- **bedrijfsauto:** voertuig als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **bijzonder voertuig:** vrachtauto met carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31, of de aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF, een kermisvrachtauto, een circusvrachtauto, een vrachtauto ingezet voor exceptioneel transport, een verhuisauto, een vrachtauto met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer, of een opleggertrekker met 4 of meer-assen;
- **Centraal Loket:** door het college gemandateerde die namens het college de in het mandaat aangeduide ontheffingsaanvragen inzake de bij verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's in behandeling neemt en namens het college besluit op deze aanvragen;
- **college:** het college van burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen;
- **datum van eerste toelating (DET):** datum waarop het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen, zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;
- **datum tenaamstelling:** datum waarop het voertuig op naam is gesteld zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;
- **eigenaar:** de natuurlijke persoon of de rechtspersoon op wiens naam het kenteken bij de RDW geregistreerd staat;
- **emissieklasse:** klasse van uitstoot als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **emissieloos voertuig:** voertuig als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **vrachtauto voor exceptioneel transport:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **kampeerwagen:** voertuig als bedoeld in artikel 1.1 Regeling voertuigen;
- **kermis- en circusvrachtauto:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c RVV 1990;

- **lease:** zowel operationele als financiële lease waaraan een rechtsgeldige leaseovereenkomst ten grondslag ligt;
- lessee: persoon of entiteit die een overeenkomst van lease is aangegaan met betrekking tot een voertuig;
- **nul-emissiezone:** ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen in een gemeente waar, om reden van leefbaarheid, luchtkwaliteit en klimaat, een selectief toelatingsbeleid voor bedrijfsauto's en vrachtauto's wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder, luchtverontreiniging en CO₂-uitstoot, dat is ingesteld bij verkeersbesluit door middel van de zonaal uitgevoerde verkeersborden C22e, met onderborden als aangegeven in artikel 86^e van het RVV 1990;
- **plug-in hybride vrachtauto:** vrachtauto die in het kentekenregister van de RDW gekenmerkt is met OCV-HEV;
- **RDW:** Dienst Wegverkeer;
- **RVV 1990:** Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- **toegang:** recht op verblijf in de zone op de datum of periode waarvoor vrijstelling of ontheffing verleend is;
- **verhuisauto:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990 en die als zodanig bij het Centraal Loket is geregistreerd;
- **vrachtauto:** voertuig als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

§ 1 – LANGDURIGE ONTHEFFINGEN

Artikel 2 – Ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig

1. Het college verleent op aanvraag van een eigenaar of lessee van een bedrijfs- of vrachtauto een ontheffing op kenteken, indien dit voertuig aantoonbaar vervangen wordt door een emissieloos voertuig dat nog niet geleverd is en in het geval van een leasevoertuig de leaseperiode langer is dan een jaar gerekend vanaf het moment van levering van het leasevoertuig.
2. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een emissieloos voertuig wordt ten minste een aankoopbewijs in de vorm van een opdrachtbevestiging, met de verwachte levertijd van het aangekochte voertuig inclusief eventuele opbouw overlegd.
3. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een emissieloos leasevoertuig, wordt ten minste een leasecontract met de verwachte levertijd van het te leasen voertuig overlegd.
4. Bij de aanvraag in verband met de vervanging door een emissieloos voertuig van een voertuig waarvoor een aanbestedingsprocedure gaande is, wordt ten minste een bewijs van start van de aanbesteding overlegd.
5. Een ontheffing gebaseerd op het bepaalde in het eerste, tweede en derde lid wordt verleend voor de duur van de levertijd plus dertig dagen.
6. Het vervangen voertuig komt niet meer in aanmerking voor een nieuwe ontheffing op grond van dit artikel.

Artikel 3 – Ontheffingen voor bijzondere voertuigen met een DET tot 13 jaar oud

1. Het college verleent op aanvraag ontheffing voor de volgende categorieën bijzondere voertuigen met een Datum Eerste Toelating (DET) tot 13 jaar oud die geen toegang hebben tot de nul-emissiezone:
 - a) kermis- en circusvrachtauto's;
 - b) vrachtauto's voor exceptioneel transport;
 - c) verhuisauto's;
 - d) vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer.
2. De ontheffing voor een kermis- of circusvrachtauto wordt verleend als blijkt uit belastinggegevens dat het voertuig gedeeltelijke vrijstelling voor de motorrijtuigenbelasting heeft gekregen.

3. De ontheffing voor een vrachtauto voor exceptioneel transport wordt verleend als het voertuig in het kentekenregister geregistreerd staat als vrachtauto N2 of N3 met inrichtingscode trekker (22) en bovendien 8 wielen of meer heeft.
4. De ontheffing voor een verhuisauto wordt verleend als de verhuisonderneming die het kenteken aanmeldt, staat ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel in de categorie 'Verhuisvervoer', als het aangemelde voertuig een verhuisauto is, en de verhuisonderneming de kentekenhouder is. Om vast te stellen of verhuizen niet slechts incidenteel gebeurt kan aanvrager gevraagd worden om een of meer van de volgende stukken te overleggen:
 - a. verhuisovereenkomsten, waaruit blijkt dat er het hele jaar door wordt verhuisd;
 - b. een verzekeringspolis, waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de wettelijke eisen en verhuizingen als activiteit zijn gedekt door een aansprakelijkheidsverzekering;
 - c. opleidingscertificaten, waaruit blijkt dat het personeel dat in dienst is, een verhuisopleiding heeft genoten;
 - d. Algemene Voorwaarden, welke zijn aangepast op het uitvoeren van verhuizingen
 - e. Voor leden van de Organisatie voor Erkende Verhuizers volstaat een kopie van het lidmaatschapsbewijs.
5. De ontheffing voor een vrachtauto met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer wordt verleend op grond van een keuringsbewijs van de RDW voor dit voertuig. Als de kraan meerdere keren uitschuifbaar is dient het hefvermogen te zijn als volgt:
 - a. minimaal 33 tonmeter als de mast 2 keer uitschuifbaar is;
 - b. minimaal 32 tonmeter als de mast 3 keer uitschuifbaar is;
 - c. minimaal 31 tonmeter als de mast 4 keer uitschuifbaar is;
 - d. minimaal 30 tonmeter als de mast 5 keer uitschuifbaar is;
 - e. minimaal 29 tonmeter als de mast 6 keer uitschuifbaar is;
 - f. minimaal 29 tonmeter als de mast 7 keer uitschuifbaar is;
 - g. minimaal 28 tonmeter als de mast 8 keer uitschuifbaar is.
6. Het college weigert een aanvraag voor een ontheffing voor een bijzonder voertuig met een datum van eerste toelating van 13 jaar of ouder als bedoeld in dit artikel.

Artikel 4 – Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met dreigend faillissement

1. Het college verleent op aanvraag van een eigenaar of lessee ontheffing voor een bedrijfs- of vrachtauto, indien wordt aangetoond dat dreigend faillissement in verband met aanschafkosten van een emissieloos voertuig dit noodzakelijk maakt.
2. Het college verleent de ontheffing indien de aanvrager, ter beoordeling van het college, aantoont dat:
 - a. voor de onderneming geen alternatieve vervoeroplossing voorhanden is om de nul-emissiezone te betreden, rekening houdend met de verhouding tussen laadcapaciteit van diens voertuig en de werkelijke vracht;
 - b. met het voertuig vaker dan het maximaal aantal te verkrijgen dagontheffingen in de nul-emissiezone wordt gereden;
 - c. afhankelijk is van de nul-emissiezone voor zijn omzet;
 - d. en/of de aanvrager failliet dreigt te gaan indien een emissieloos voertuig wordt aangeschaft.
3. Om te beoordelen of sprake is van de situatie in het vorige lid, onderdeel d, toetst het college de financiële positie van de onderneming. Hierbij wordt gekeken naar de draagkracht, waaronder wordt verstaan de mate waarin de onderneming in staat is om investeringen te doen. Hiertoe wordt in de door aanvrager aan te leveren jaarrekeningen gelet op de ontwikkeling van de omzet en het resultaat uit onderneming en daarmee de ontwikkeling van de vermogenspositie van de onderneming. Met vermogenspositie wordt hier de verhouding tussen eigen en vreemd vermogen op de balans bedoeld en de ontwikkeling duidt op het toevoegen of het onttrekken aan het eigen vermogen. Het privévermogen en inkomsten buiten de onderneming blijven buiten beschouwing. Deze ontwikkeling van de vermogenspositie wordt gewaardeerd en uitgedrukt in 3

mogelijke categorieën van draagkracht in relatie tot de mogelijkheid van het doen van een investering voor de nul-emissiezone: beperkte draagkracht, voldoende draagkracht en ruim voldoende draagkracht. Ontheffing wordt verleend als uit de beoordeling blijkt dat de investering door de onderneming in een emissieloos voertuig, of het ontzeggen van de toegang tot de nul-emissiezone voor het huidige voertuig, consequenties heeft voor het voortbestaan van de onderneming.

4. Een ontheffing op basis van dit artikel kan per voertuig met bijbehorend kenteken maximaal drie keer worden verleend voor telkens maximaal één jaar.
5. De ondernemer of eigenaar van het voertuig overlegt bij de aanvraag de volgende documenten:
 - a. jaarrekeningen van de afgelopen drie jaar;
 - b. BTW-aangiften van het huidige jaar;
 - c. overzicht van het voertuigenpark van de onderneming van de aanvrager;
 - d. rittenstaten en facturen waaruit de behaalde omzet in de nul-emissiezone met het betreffende voertuig blijkt;
 - e. contracten waaruit blijkt dat de onderneming werkzaamheden in de nul-emissiezone heeft;
 - f. kenteken van het betreffende voertuig;
 - g. voor zover aanwezig een offerte van de leverancier van een voor de nul-emissiezone geschikt voertuig inclusief de eventueel noodzakelijke aanpassingen aan het voertuig; en
 - h. indien aanwezig een standplaatsvergunning of marktvergunning.

Artikel 5 – Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto

1. Het college verleent op aanvraag een ontheffing voor een plug-in hybride vrachtauto, indien deze aantoonbaar emissieloos rijdt in de nul-emissiezone.
2. De ondernemer of eigenaar verklaart schriftelijk bij de aanvraag:
 - a. elektrisch te rijden in de nul-emissiezone, en
 - b. voertuigdata bij te houden met daarbij de gereden routes.
3. Aan de ontheffing wordt in elk geval het voorschrift verbonden dat de ontheffinghouder op verzoek van het college, binnen 6 weken, voertuigdata verstrekt waaruit blijkt dat emissieloos wordt gereden in de nul-emissiezone.
4. Als tijdens een steekproefcontrole wordt geconstateerd dat het voertuig niet emissieloos binnen de nul-emissiezone heeft gereden, wordt de ontheffing ingetrokken.

Artikel 6 – Ontheffing voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn

1. Het college verleent op aanvraag voor voertuigen ontheffing waarvoor nog geen emissieloos alternatief voertuig verkrijgbaar is.
2. Een adviescommissie van gemeenten en deskundigen adviseert het college via het Centrale Loket of er bij de aanvraag voor een ontheffing voor een nieuw aan te schaffen niet-emissieloos voertuig, ter vervanging van een bestaand voertuig dat om technische redenen niet langer inzetbaar is, sprake is van een verkrijgbaar emissieloos alternatief.
3. Bij de aanvraag voor een ontheffing voor een in gebruik zijnd niet-emissieloos voertuig dat langer toegang tot de zone houdt omdat er nog geen emissieloos alternatief verkrijgbaar is, neemt het college zelf via het Centraal Loket een besluit, en maakt alleen in uitzonderlijke gevallen gebruik van de adviescommissie.
4. Bij de aanvraag wordt een of meer van de volgende documenten overgelegd met betrekking tot het voertuig waarvoor ontheffing wordt aangevraagd:
 - a. Kenteken van het huidige voertuig
 - b. Offertes van twee leveranciers die verklaren dat het/de gewenste voertuig(configuratie) met de vereiste specificaties niet emissieloos verkrijgbaar is.
 - c. Een of meer van de volgende bewijsstukken:
 - i. Kenteken van de aanhanger behorend bij het huidige voertuig. Ontheffing wordt verleend als de toegestane maximum massa van deze aanhanger groter is dan de jaarlijks vast te stellen drempelwaarde. Het Centraal Loket stelt deze drempelwaarde jaarlijks vast onder

mandaat van het college. Per aanhanger wordt voor één voertuig ontheffing op grond van dit artikel verleend.

ii. Een bewijsstuk waaruit het benodigde elektrische vermogen blijkt van de opbouw van het voertuig. Ontheffing wordt verleend als het benodigde elektrische vermogen groter is dan de jaarlijks vast te stellen drempelwaarde. Het Centraal Loket stelt deze drempelwaarde jaarlijks vast onder mandaat van het college.

iii. Een bewijsstuk dat het voertuig voor de bedrijfsvoering wordt gebruikt voor ondeelbare lading en de massa hiervan. Ontheffing wordt verleend als de adviescommissie oordeelt dat er geen emissieloos alternatief is waarmee de aanvrager redelijkerwijs zijn werkzaamheden kan uitvoeren.

iv. Een bewijsstuk waaruit blijkt dat het voertuig wordt ingezet voor verplaatsing van zeer zware lading die in grote volumes over onverharde ondergrond moet worden verplaatst. Ontheffing wordt verleend als de adviescommissie oordeelt dat een voertuig voor dergelijke toepassingen niet emissieloos verkrijgbaar is.

v. Een bewijsstuk dat het voertuig wordt ingezet voor uitzonderlijke logistieke toepassingen waarvoor overslag van grote naar kleine voertuigen niet mogelijk is. Ontheffing wordt verleend als de adviescommissie oordeelt dat een voertuig voor dergelijke toepassingen niet emissieloos verkrijgbaar is.

vi. Een bewijsstuk waaruit blijkt dat een specialistisch voertuig dat zowel op de weg als op het spoor moet kunnen rijden, vanwege overschrijding van gewicht niet door de RDW goedgekeurd kan worden. Ontheffing wordt verleend als dit bewijsstuk wordt overlegd.

5. De duur van de ontheffing is voor een bestaand voertuig een jaar. Daarna kan voor dit voertuig een nieuwe aanvraag worden gedaan. Deze mogelijkheid eindigt per 1 januari 2030. Voor een nieuw aan te schaffen voertuig dat een bestaand voertuig vervangt wordt de ontheffing verleend tot 1 januari 2030.

Artikel 7 – Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto Het college verleent een ontheffing voor een bedrijfs- of vrachtauto die uitsluitend particulier wordt gebruikt.

1. De aanvrager overlegt bij de aanvraag de volgende documenten:
 - a. een kwartaalrekening inzake betaalde motorrijtuigenbelasting of uitdraai van bankafschriften;
 - b. autoverzekeringpapieren;
 - c. recente foto's van de betreffende bedrijfs- of vrachtauto waarop het voertuig zowel van binnen als buiten zichtbaar is in combinatie met het kenteken;
 - d. een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel indien de eigenaar van de betreffende bedrijfs- of vrachtauto een onderneming heeft;
 - e. de aanvrager verklaart dat zij/hij de bedrijfs- of vrachtauto alleen voor eigen privé gebruik inzet en blijft inzetten.

Artikel 8 - Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast

1. Voor een bedrijfs- of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone verleent het college op aanvraag een ontheffing, indien deze bedrijfs- of vrachtauto aantoonbaar in verband met een handicap van de voertuigeigenaar, de berijder van het voertuig, van een gezinslid of van een persoon aan wie de eigenaar mantelzorg verleent, is aangepast voor een bedrag van ten minste € 500.
2. Bij de aanvraag worden ten minste overgelegd:
 - a. een betaalbewijs van een onderneming die aantoonbaar gespecialiseerd is in voertuigaanpassingen voor gehandicapten en waaruit de aanpassing blijkt, of;
 - b. een foto van het voertuig waarop de aanpassing en het kenteken zichtbaar zijn;

- c. een kopie van de gehandicaptenparkeerkaart van de voertuigeigenaar, van een gezinslid of van een persoon aan wie de eigenaar mantelzorg verleent.

§ 2 - DAGONTHEFFINGEN

Artikel 9 – Dagontheffing voor bedrijfsauto's –

Voor een bedrijfsauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone verleent het college op aanvraag ten hoogste twaalf keer per kalenderjaar een dagontheffing.

1. De dagontheffing wordt per kenteken verleend, telkens voor een periode van 30 uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
2. De ontheffing kan tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als het voertuig eerder die kalenderdag in de nul-emissiezone is geweest.
3. Bij verkoop van het voertuig, vervreemding of overdracht van het kenteken naar een andere kentekenhouder blijft het aantal reeds verleende dagontheffingen in het betreffende kalenderjaar staan.

Artikel 10- Dagontheffing voor vrachtauto's –

Voor een vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone verleent het college op aanvraag ten hoogste twaalf maal per kalenderjaar een dagontheffing.

1. De dagontheffing wordt per kenteken verleend, telkens voor een periode van 30 uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
2. De ontheffing kan voorafgaand aan, maar ook op dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als het voertuig eerder die kalenderdag in de nul-emissiezone is geweest.
3. Bij verkoop van het voertuig, vervreemding of overdracht van het kenteken naar een andere kentekenhouder blijft het aantal reeds verleende dagontheffingen in het betreffende kalenderjaar staan.

§ 3 - GEMEENTESPECIFIEKE ONTHEFFINGEN

Artikel 11 - Hardheidsclausule

1. Het college kan op aanvraag ten gunste van de ondernemer die de ontheffing heeft aangevraagd in bijzondere gevallen die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien en als toepassing ervan gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn met de te dienen doelen, een ontheffing verlenen en daarmee afwijken van de bepalingen van dit beleid.
2. Bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op grond van dit artikel neemt het college in ieder geval mee:
 - a. de noodzaak om in de nul-emissiezone te rijden met het betreffende voertuig en de voorhanden zijnde alternatieven;
 - b. de te verwachten frequentie van het aantal ritten in de nul-emissiezone.

§ 4 – OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 12 – Algemene overige bepalingen

1. Voor het in behandeling nemen van aanvragen van ontheffingen zijn leges verschuldigd.
2. Een aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend op een door het Centraal Loket vastgesteld formulier.
3. Een aanvraag voor een ontheffing waarvoor het Centraal Loket niet is gemandateerd wordt ingediend op een door de gemeente vastgesteld formulier.

4. Aan een ontheffing verleend kunnen door het college voorschriften of beperkingen worden verbonden in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid of het milieu.
5. Aan een ontheffing wordt in elk geval het voorschrift verbonden dat de bestuurder van een voertuig die zich bevindt in de nul-emissiezone toont de ontheffing, of een kopie daarvan, op verzoek van de handhaver. Aan een kopie van de ontheffing wordt gelijkgesteld een afbeelding daarvan op een smartphone, laptop, tablet of ander mobiel device, apparaat of toestel.

Artikel 13 – Weigerings- en intrekingsgronden ontheffing

1. Het college kan een aanvraag buiten behandeling stellen conform het bepaalde in artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht.
2. Het college wijst een aanvraag af:
 - a. wanneer blijkt voordat de ontheffing is verleend dat onjuiste of onvolledige informatie is verstrekt door de aanvrager en deze binnen twee weken na het verzoek om de aanvullende dan wel juiste informatie, niet is verstrekt;
 - b. wanneer het maximum aantal dagontheffingen per kenteken in een kalenderjaar is bereikt (artikelen 9 en 10);
 - d. wanneer een langdurige ontheffing (artikelen 2 tot en met 8) wordt aangevraagd voor een bedrijfs- of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone door een ondernemer of eigenaar die zich na 1 januari 2025 in het gebied van de nul-emissiezone vestigt;
 - e. wanneer een langdurige ontheffing (artikelen 2 tot en met 8) wordt aangevraagd voor een bedrijfsauto of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone met een datum tenaamstelling vanaf 1 januari 2025, of;
 - f. wanneer een langdurige ontheffing (artikelen 2 tot en met 8) wordt aangevraagd door een ondernemer of eigenaar die werk heeft aangenomen in de nul-emissiezone na 1 januari 2025 met een bedrijfsauto of vrachtauto die niet voldoet aan de eisen van de nul-emissiezone.
3. Het college kan een verleende ontheffing op grond van deze beleidsregels intrekken:
 - a. indien ter verkrijging daarvan aantoonbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. indien sprake is van gewijzigd beleid;
 - c. veranderde wet- en regelgeving dit noodzakelijk maakt;
 - d. op verzoek van de ontheffinghouder;
 - e. als geconstateerd wordt dat niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder de ontheffing is verleend;
 - f. als de datum tenaamstelling van een voertuig waarvoor op grond van paragraaf 2 ontheffing is verleend is gewijzigd.
4. Bij verkoop van het voertuig, vervreemding of overdracht van het kenteken naar een andere kentekenhouder vervalt de op het kenteken verkregen ontheffing van rechtswege.

Artikel 14 – Overgangsrecht

1. Reeds verleende ontheffingen voor een bedrijfs- en/of vrachtauto op grond van het ontheffingenbeleid milieuzone van gemeente Nijmegen, gelden ook voor de nul-emissiezone in gemeente Nijmegen, totdat de in de ontheffing opgenomen geldigheidsduur is verstreken.
2. Een reeds verleende ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig of emissieklasse 6 voertuig op basis van het ontheffingenbeleid zoals bedoeld in het eerste lid, is geldig in alle gemeenten met een nul-emissiezone.

Artikel 15 – Inwerkingtreding

Dit beleid treedt in werking met ingang van [de publicatiedatum van het definitieve verkeersbesluit en ontheffingenbeleid].

Artikel 16 - Citeertitel

Dit beleid wordt aangehaald als: Ontheffingenbeleid nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Nijmegen 2025

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de vergadering van.....

De secretaris,

De burgemeester....

Toelichting

Algemeen deel

Bedrijven, overheden en kennisinstellingen hebben in 2014 een convenant gesloten om de stedelijke logistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Vanuit deze Green Deal ZES zijn in de afgelopen jaren diverse regionale pilots uitgevoerd met innovatieve logistieke concepten om stadskernen efficiënter en duurzamer te bevoorraden. Daarbij ging het bijvoorbeeld om overslag aan de randen van de stad ('hubs'), de inzet van Light Electric Vehicles (LEV), vervoer over water en nieuwe samenwerkingsvormen binnen de logistieke keten. Circa 200 bedrijven, overheden en organisaties hebben inmiddels de Green Deal ZES ondertekend.

Met het Klimaatakkoord (28 juni 2019) hebben de doelstellingen van de Green Deal ZES een nieuwe impuls gekregen. Het Klimaatakkoord zet in op een versnelling naar een volledig emissievrije stadslogistiek: de zogenoemde zero-emissie of nul-emissie stadslogistiek. Dit gebeurt met het instellen van middelgrote nul-emissiezones (hierna: zero-emissiezones) voor vracht- en bestelauto's in dertig tot veertig grotere gemeenten vanaf 2025. Deze afspraken zijn een belangrijke aanjager voor emissieloos transport in Nederland in 2050

In de Uitvoeringsagenda stadslogistiek van 27 november 2020 hebben gemeenten, de rijksoverheid en andere stakeholders zich gezamenlijk eraan gecommitteerd om de invoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek in 2025 te bevorderen. Deze samenwerking richt zich - onder meer - op de totstandkoming en implementatie van eenduidige 'regels' voor de invoering van zero-emissiezones en het inventariseren en het onderzoeken van knelpunten en oplossingsrichtingen bij de invoering van zero-emissiezones.

Een van de afspraken uit de uitvoeringsagenda stadslogistiek is dat gemeenten en het ministerie samenwerken aan een zo uniform mogelijk ontheffingen-/ vrijstellingensysteem, bij voorkeur middels een gezamenlijk of landelijk loket. Het centraal loket en gemeenschappelijk ontheffingenbeleid voorziet in de behoefte bij bedrijfsleven en gemeenten om eenduidig, transparant en klantvriendelijk ontheffingen aan te vragen. Een ondernemer hoeft zodoende voor het grootste deel van de ontheffingen maar bij 1 loket een aanvraag in te dienen, die voor meerdere gemeenten geldt en waarvoor slechts één keer leges hoeft te worden betaald.

Op rijksniveau zijn verschillende vrijstellingen vastgelegd in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) vastgelegd. De Dienst Wegverkeer is bij mandaatbesluit van de deelnemende gemeenten gemandateerd voor het verlenen van ontheffingen die genoemd zijn in de artikelen 2, 3, 5, 6, 7, 8 en paragraaf 2 (dagontheffingen). Deelnemende gemeenten met nul-emissiezones hebben het gemeenschappelijk deel van dit beleid (paragrafen 1, 2 en 4) gezamenlijk vormgegeven.

Dit ontheffingenbeleid is grotendeels gebaseerd op het ontheffingenbeleid voor de milieuzones vracht- en bedrijfsauto's zoals dat de afgelopen jaren is uitgevoerd. Het ontheffingenbeleid bestaat uit een deel dat alle gemeenten met nul-emissiezones hanteren: de in dat deel opgenomen ontheffingen zijn zoveel mogelijk gelijk getrokken.

Artikelsgewijze toelichting

Paragraaf 1

Artikel 1 Definities

In dit artikel zijn de definities opgenomen.

Artikel 2 Ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig

In afwachting van de levering van een vervangend emissieloos voertuig verleent het college ontheffing onder de voorwaarden zoals genoemd in dit artikel. In veel gevallen dient na levering van het chassis een op maat gemaakte opbouw gerealiseerd te worden. Ook deze tijd wordt tot de levertijd gerekend. Aanbestedende partijen hebben vaak meer tijd nodig dan een individuele ondernemer (zie vierde lid). Als een voertuig ontheffing heeft gekregen vanwege de bestelling van een emissieloos voertuig, komt hetzelfde (fossiel aangedreven) voertuig niet nogmaals in aanmerking voor een langdurige ontheffing voor het voertuig met het opgegeven kenteken. Er kan immers vanuit gegaan worden dat het uitstootvrije voertuig is geleverd (lid 6) en het vervuilende voertuig vervangt in de zone.

Artikel 3 - Ontheffingen voor bijzondere voertuigen met een DET tot 13 jaar oud

Op grond van het RVV is een aantal categorieën bijzondere voertuigen, waarvoor voorheen nog een ontheffing diende te worden aangevraagd, vrijgesteld van de nul-emissiezone. Het gaat om vrachtauto's met de in het kentekenregister vastgelegde carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of de aanduiding speciale doeleinden SB en SF, die jonger zijn dan 13 jaar.

Naast deze bijzondere voertuigen zijn er nog andere voertuigen jonger dan 13 jaar waarop de nul-emissiezone eveneens niet van toepassing is: kermis- en circusvrachtauto's; vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer. Omdat deze voertuigen echter niet op voorhand herkenbaar zijn aan een bijzondere aantekening in het kentekenregister en aanvullende informatie betreffende het voertuig en het gebruik ervan nodig is, is een wettelijk verankerde vrijstelling niet mogelijk. Voor deze voertuigen dient nog steeds een ontheffing te worden aangevraagd. Dit geschiedt op dezelfde wijze als bij de milieuzones voor vrachtauto's, waar de ontheffing werd verleend door Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO.nl).

De ontheffing als kermis- en circuswagen wordt verleend als de kentekenhouder aantoont dat deze van de Belastingdienst gedeeltelijke vrijstelling voor de motorrijtuigenbelasting heeft gekregen. De ontheffing als Vrachtauto's voor exceptioneel transport wordt verleend als het voertuig geregistreerd staat als vrachtauto N2 of N3 met inrichtingscode trekker (22) en bovendien 8 wielen of meer heeft. De ontheffing als Verhuisauto wordt verleend als de verhuisonderneming die het kenteken aanmeldt, staat ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel in de categorie 'Verhuisvervoer', als het aangemelde voertuig een verhuisauto is, en de verhuisonderneming de kentekenhouder is. Aantonen van het lidmaatschap van de Organisatie voor Erkende Verhuizers volstaat ook. De ontheffing als Bedrijfsauto's met zware laadkraan wordt verleend op grond van een keuringsbewijs van de RDW.

Artikel 4 - Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met dreigend faillissement

Denkbaar is dat een onderneming in de problemen komt door de instelling van een nul-emissiezone, bijvoorbeeld doordat de overstap naar een uitstootvrij voertuig op korte termijn financieel niet mogelijk is en daardoor teveel omzet wegvalt. Voor deze ondernemingen geldt deze ontheffing.

De beoordeling van deze ontheffingsaanvraag gaat als volgt. Eerst wordt door een externe partij in opdracht van het college via het Centraal Loket gekeken of de continuïteit van de onderneming wordt bedreigd, gelet op alle omstandigheden van het geval en adviseert hierover het college (stap 1). Vervolgens kijkt het college of er voor de ondernemer geen alternatieven zijn (stap 2).

STAP 1 Bedreiging continuïteit onderneming

Hiervoor wordt een beoordelingssystematiek gehanteerd, waarmee kan worden nagegaan of de financiële draagkracht van de desbetreffende onderneming voldoende is om de investeringen te

dragen die nodig zijn om te kunnen voldoen aan de voertuigeisen. Deze gehanteerde beoordelingssystematiek kent de volgende aspecten en parameters:

- a. op grond van aangeleverde gegevens wordt de financiële draagkracht vastgesteld voor zowel investeringen met eigen middelen als voor investeringen met krediet:
 - a.1) de financiële draagkracht voor investeringen met eigen middelen wordt gerelateerd aan de resterende aflossingscapaciteit van de desbetreffende onderneming;
 - a.2) de financiële draagkracht voor investeringen met krediet wordt gerelateerd aan de solvabiliteit en de rentabiliteit van de desbetreffende onderneming.
- b) De kosten van de benodigde investeringen worden in eerste instantie gebaseerd op door de desbetreffende onderneming aangeleverde prijsindicaties, eventueel onderbouwd met een offerte. Zo nodig onderzoekt het college via het Centraal Loket zelf de kosten.
- c) Financiële gegevens worden in beginsel beschouwd over een periode van drie historische jaren plus een prognose van een jaar. In relatie tot de tenaamstelling van de vrachtauto waarvoor ontheffing wordt aangevraagd, kan er soms sprake zijn van een leaseconstructie, of het kan gaan om een gehuurde vrachtauto, of het kan een dochteronderneming betreffen. In dergelijke gevallen wordt de advisering gebaseerd op geconsolideerde jaarrekeningen.

Bij de beoordeling of door de eisen van de nul-emissiezone de continuïteit van de desbetreffende onderneming wordt bedreigd, wordt gekeken naar de onderneming van de hoofdgebruiker in het geheel. Er wordt niet beoordeeld of de continuïteit van een bepaald bedrijfsonderdeel wordt bedreigd. Het begrip bedrijfsonderdeel laat zich niet of nauwelijks afbakenen, waardoor bij toepassing discussies zouden kunnen ontstaan over wat onder dit begrip moet worden verstaan. Een en ander laat onverlet dat zich de situatie kan voordoen dat de continuïteit van een cruciaal bedrijfsonderdeel of een cruciale bedrijfsactiviteit van een onderneming wordt bedreigd en dat daardoor de continuïteit van de gehele onderneming in gevaar komt. Maar in dergelijke gevallen beschouwt het college de continuïteit van de desbetreffende onderneming logischerwijs in haar geheel.

Op basis van de gehanteerde beoordelingssystematiek kan over het gros van de aanvragen een oordeel worden gegeven. De systematiek is echter niet meer dan een hulpmiddel en in gevallen waarin met de genoemde beoordelingssystematiek geen (sluitende) beslissing kan worden genomen, wordt geprobeerd om op basis van aanvullende gegevens ook andere factoren in overweging te nemen.

STAP 2 Mogelijke alternatieven

Bij het bepalen of een onderneming geen alternatieven heeft, kijkt het college onder andere naar de mogelijkheid van dagontheffingen, de inzet van schonere voertuigen uit het wagenpark, de huur van schonere voertuigen, het inhuren van een andere transporteur die wel een schoon voertuig heeft, inzet van lichtere voertuigen uit het wagenpark en de aanschaf van een tweedehands voertuig.

Op grond van stappen 1 en 2 beslist het college over het verlenen van de ontheffing voor het voertuig van de aanvrager. Het kenteken van het voertuig wordt toegevoegd aan het ontheffingenregister van de Centraal Loket. De ontheffing wordt niet automatisch verlengd en de jaren hoeven niet aan te sluiten.

Artikel 5 - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto

Lid 3 benoemt dat de ondernemer bewijsmiddelen moet overhandigen waarmee kan worden aangetoond dat met een plug-in hybride vrachtauto uitsluitend emissieloos wordt gereden in de nul-emissiezone. Dit kan bijvoorbeeld een uitdraai zijn van het motormanagementsysteem waaruit precies blijkt waar het voertuig elektrisch heeft gereden en niet. Als tijdens een steekproefcontrole wordt geconstateerd dat men niet emissieloos binnen de nul-emissiezone heeft gereden, wordt de ontheffing ingetrokken.

Er komen maar weinig voertuigen voor deze ontheffing in aanmerking, omdat het oplegger-trekkers van voor 2017 betreft en bakwagens van voor 2020. Dit is een kleine groep voertuigen. Oplegger-trekkers met een emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2017 en bakwagens met een emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2020, vallen onder het landelijke overgangsregime waarbij ze toegang hebben tot 1 januari 2030.

Artikel 6 - Ontheffing voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn

Ondernemers kunnen ontheffing aanvragen om met hun huidige, niet-emissieloze bestel- of vrachtauto langer toegang tot de nul-emissiezone te krijgen omdat er nog geen emissieloos alternatief verkrijgbaar is. Ook kunnen zij ontheffing krijgen om met een nieuw aan te schaffen niet-emissieloos voertuig toegang tot de zone te krijgen omdat voor het huidige voertuig dat om technische redenen niet langer inzetbaar is, nog geen emissieloos alternatief verkrijgbaar is.

Of een emissieloos alternatief verkrijgbaar is wordt beoordeeld aan de hand van de volgende voertuig- en bedrijfskenmerken: trekkracht, elektrisch vermogen van de opbouw van het voertuig, voertuig wordt gebruikt voor ondeelbare en zware lading, voor verplaatsing van zeer zware lading over onverharde ondergrond, voor uitzonderlijke logistieke toepassingen waarvoor overslag van grote naar kleine voertuigen niet mogelijk is, of wordt gebruikt voor zowel weg als spoor.

Bij de aanvraag overlegt de ondernemer offertes van twee leveranciers die verklaren dat het/de gewenste voertuig(configuratie) met de vereiste specificaties niet emissieloos verkrijgbaar is, en bewijsstukken met betrekking tot de voertuig- en bedrijfskenmerken in de vorige paragraaf. De aanvrager motiveert hiermee aan welke specificaties het voertuig waarvoor ontheffing wordt aangevraagd moet voldoen om inzetbaar te zijn voor de bedrijfsvoering.

Een adviescommissie van gemeenten en deskundigen adviseert het college via het Centrale Loket of er bij de aanvraag voor een ontheffing voor een nieuw niet-emissieloos voertuig sprake is van een verkrijgbaar emissieloos alternatief. Het gaat niet om een Adviescommissie AWB. Bij de aanvraag voor een ontheffing voor een in gebruik zijnd niet-emissieloos voertuig neemt het college zelf via het Centraal Loket een besluit, en maakt alleen in uitzonderlijke gevallen gebruik van de adviescommissie.

Artikel 7 – Ontheffing voor particuliere bedrijfsauto's en vrachtauto's

De nul-emissiezone is bedoeld om de stadslogistiek emissievrij te maken. In de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is daarom vastgelegd dat particulieren die niet bedrijfsmatig gebruik maken van een bestelauto of vrachtauto een ontheffing kunnen krijgen, mits zij aan kunnen tonen dat het voertuig niet bedrijfsmatig gebruikt wordt. Hiervoor moet een aantal documenten aangeleverd worden. Indien een aanvrager wel een inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel heeft moet hij/zij hiervan een afschrift aanleveren.

Artikel 8 - Ontheffing voor bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast

Op basis van artikel 8 van het ontheffingenbeleid nul-emissiezone wordt ontheffing verleend voor een bedrijfs- of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone welke is aangepast voor een bedrag van minimaal € 500,- (zegge: vijfhonderd euro). De aanpassing is gedaan vanwege de handicap van de voertuigeigenaar, een gezinslid of een persoon voor wie de eigenaar mantelzorger is.

Kentekenhouders dienen het van de hand doen van hun voertuig te melden. RDW zal regelmatig de tenaamstelling van deze categorie voertuigen controleren.

Ter onderbouwing van de ontheffingsaanvraag dient een aantal bewijsstukken te worden overgelegd, deze zijn nader omschreven in het derde lid van artikel 8.

Paragraaf 2

Artikel 9 – Dagontheffing voor bedrijfsauto's

Voor bedrijfsauto's die maximaal 12 keer per jaar per gemeente in een zero-emissiezone komen, kan een dagontheffing worden aangevraagd. Deze dagontheffing begint altijd om 00.00 uur van de kalenderdag waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag. Voor een maximale flexibiliteit voor ondernemers kan de ontheffing voorafgaand aan, maar ook op dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als de bedrijfsauto's eerder die kalenderdag al in de nul-emissiezone is geweest.

Artikel 10– Dagontheffing voor vrachtauto's

Voor vrachtauto's die maximaal 12 keer per jaar per gemeente in een zero-emissiezone komen, kan een dagontheffing worden aangevraagd. Deze ontheffing begint altijd om 00.00 uur van de kalenderdag waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag. Voor een maximale flexibiliteit voor ondernemers kan de ontheffing tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als de bedrijfsauto's eerder die kalenderdag al in de nul-emissiezone is geweest.

Artikel 11 – Dagontheffing voor kampeerwagens

Dieselpersonenauto's die als kampeerwagen staan geregistreerd in een milieuzone zijn op grond van artikel 86d, vijfde lid, onder a, van het RVV vrijgesteld in die desbetreffende milieuzone. Deze vrijstelling beoogt de houder van de kampeerwagen in staat te stellen het voertuig in ieder geval bij zijn woning in en uit te pakken. Deze vrijstelling is in het RVV niet opgenomen voor bedrijfs- en vrachtauto's die als kampeerwagen staan geregistreerd in een nul-emissiezone. Om mensen met een bedrijfs- of vrachtauto die als kampeerwagen staat geregistreerd in een nul-emissiezone ook de mogelijkheid te bieden hun voertuig bij hun woning in- en uit te pakken, is het mogelijk hiervoor 12 dagontheffingen per kenteken per kalenderjaar aan te vragen. Op deze manier heeft men de mogelijkheid om het voertuig in- en uit te pakken in geval van vakanties.

Deze ontheffing is in het beleid opgenomen in combinatie met een ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's met ondergrens. Hierbij kan vanaf emissieklasse 5 ontheffing worden aangevraagd. Omdat kampeerwagens doorgaans een lagere emissieklasse hebben, komen deze voertuigen niet in aanmerking voor een ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's, waardoor ze in tegenstelling tot kampeerwagens die als personenauto staan geregistreerd alsnog zouden worden geweerd. Om deze voertuigen toch toegang te laten behouden zijn dagontheffingen in het leven geroepen.

Artikel 12 – Hardheidsclausule

De hardheidsclausule, ook wel afwijkingsmogelijkheid genoemd, geeft het college mogelijkheden voor maatwerk bij het verlenen van ontheffingen in bijzondere gevallen die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien, en als toepassing van het beleid gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn met de te dienen doelen.

Artikel 13 – Algemene overige bepalingen

Het Centraal Loket stelt een digitaal formulier ter beschikking voor het doen van een aanvraag. Er is leges verschuldigd voor het in behandeling nemen van de aanvraag. Het college kan voorschriften of beperkingen verbinden aan een verleende ontheffing in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid of het milieu. Bijvoorbeeld het voorschrift dat de voertuigbestuurder

die zich bevindt in de nul-emissiezone op verzoek van de handhaver de ontheffing of een papieren of digitale kopie daarvan laat zien.

Artikel 14 -- Weigerings- en intrekingsgronden ontheffing

Het college wijst een aanvraag af wanneer blijkt dat de aanvrager onjuiste of onvolledige informatie heeft verstrekt. Een aanvraag voor een dagontheffing wordt geweigerd wanneer voor het betreffende voertuig in het kalenderjaar al 12 keer een dagontheffing is afgegeven.

De publicatiedatum van het verkeersbesluit en ontheffingenbeleid zal verschillen per gemeente. De langdurige ontheffingen hebben een landelijke geldigheid. In dit artikel wordt bepaald vanaf welke datum een aanvraag voor langdurige ontheffing wordt afgewezen. Hierbij is een compromis gesloten tussen gemeenten die vroeg het verkeersbesluit en ontheffingenbeleid vaststellen, soms al begin 2024, en gemeenten die dat later doen, soms pas in de loop van 2025 of 2026.

De gemeenten kiezen er voor om aanvragen voor langdurige ontheffingen voor niet-emissieloze voertuigen die vanaf 1 januari 2025 bij de RDW worden geregistreerd, af te wijzen. Dit betekent voor gemeenten waar het ontheffingenbeleid in 2024 wordt vastgesteld, dat er nog niet-emissieloze voertuigen met ontheffing binnen de zone kunnen rijden die in het restant van 2024 worden geregistreerd. Voor gemeenten waar het ontheffingenbeleid vanaf 1 januari 2025 wordt vastgesteld kan bij het publiceren ervan de indruk ontstaan dat de mogelijkheid om ontheffingen aan te vragen met terugwerkende kracht wordt beperkt. Dit zal extra aandacht in de communicatie over de invoering van de zone krijgen.

Als een eigenaar zich in een nul-emissiezone vestigt na 1 januari 2025, wordt een aanvraag voor elk van de soorten langdurige ontheffing geweigerd omdat deze eigenaar op de hoogte had kunnen zijn van het beleid van de gemeente waarin de zone is gelegen.

Een langdurige ontheffing die een ondernemer aanvraagt voor een niet-emissieloos voertuig dat hij wil inzetten voor werk in de nul-emissiezone dat hij na 1 januari 2025 heeft aangenomen, zal worden geweigerd omdat de ondernemer op de hoogte had kunnen zijn van het beleid van de gemeente. Dit betekent voor gemeenten waar het ontheffingenbeleid in 2024 wordt vastgesteld, dat er nog niet-emissieloze voertuigen met ontheffing binnen de zone kunnen rijden voor werk dat de eigenaar in het restant van 2024 heeft aangenomen.

Het college kan een verleende ontheffing voor toegang tot de nul-emissiezone intrekken als aanvrager onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt, als beleid of wet- en regelgeving wijzigt, als de ontheffinghouder erom vraagt, als er niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder de ontheffing is verleend, of als de datum tenaamstelling wijzigt van een voertuig waarvoor ontheffing wegens late levertijd is verleend. Als het voertuig wordt verkocht, vervreemd of als het kenteken naar een andere kentekenhouder overgaat vervalt de ontheffing.

Artikel 15 – Overgangsrecht

In een deel van de gemeenten waar nul-emissiezones komen zijn al milieuzones. Als voor een voertuig een ontheffing is verleend op grond van het ontheffingenbeleid milieuzone van een gemeente, geldt deze ontheffing ook voor de nul-emissiezone in deze gemeente, zolang de ontheffing geldig is. Als voor de milieuzone een ontheffing is verleend in verband met de lange levertijd van een vervangend emissieloos voertuig of emissieklasse 6 voertuig, geldt deze ontheffing in alle gemeenten met een nul-emissiezone.

Bijlage contour nul-emissiezone in de gemeente