

Beoordeling van de aanvraag, plattegrond en bijlage met toelichting op werkzaamheden

Uitgangspunt van het artikel 4:6 Apv is dat geluidhinder tijdens de avond- en nachturen minder acceptabel is dan tijdens de dag uren. Geluidhinder tijdens de nachturen dient beperkt te blijven tot echte uitzonderingsgevallen en gebonden te zijn aan een ontheffing. Met de mogelijkheid tot ontheffing uit lid 2 kan geluidhinder in uitzonderlijke omstandigheden worden toegestaan bijvoorbeeld bij werkzaamheden aan de infrastructuur, in dit geval exploitatienet tramspoor HTM.

De noodzaak van het werken buiten reguliere werktijden is voldoende gemotiveerd:

1. De tram exploitatie mag niet gehinderd worden en zeker niet langer als ca 2 minuten verstoring in de dienstregeling hebben. Dit is o.a. afgesproken in de vergunningverlening met MRDH en valt onder de vervoersplicht van de HTM,
2. Onder tram exploitatie zijn niet alle onderhoud schema's en of kleine reparaties uit te voeren zonder de spanning van de bovenleiding te halen (elektrocucie gevaar),
3. Onoverzichtelijke verkeer situaties/drukke kruispunten waar werknemers rollende werkzaamheden moeten verrichten (aanrijdgevaar)
4. Rollend spoor-gebonden werkmaterieel (ca. 4 /10 Km/Pu) : Deze voertuigen rijden op de rail met weinig tot geen uitspoor mogelijkheden en verstoren de exploitatie.

Werkzaamheden afgebakend

Duidelijk is omschreven in de jaarontheffing wat de werkzaamheden onder de noemer rollend materieel werkzaamheden inhouden en welk materieel wordt ingezet na exploitatie en welke geluidbelasting is te verwachten. Rollende werkzaamheden zijn niet plaatsgebonden óf relatief kort plaatsgebonden < 15 min. De laagste werksnelheid is ca 3 km/per uur. Hiervoor hanteert HTM de 2 de regel van geluidbelasting:

- De slijpunit kan worden gezien als een puntbron (geluidbron is buiten en klein ten opzichte van de afstand van de waarnemer). Hiervoor is 2de vuistregel van geluidbelasting van toepassing.
- Op 2 mrt. afstand van de bron is het geluid ca.82 dB, op 4 mrt. 76 dB, op 8 mrt. 70 dB, op 16 mrt. 64 DB, 32 mrt. 58 dB, enz.
- 2 de vuistregel Conclusie; Bij een verdubbeling van de afstand (kwadrant) neemt het geluid telkens met 6 DB Af.
- De duur is relatief gezien kort, Slijp werkzaamheden zijn rollende werkzaamheden met een werksnelheid van ca 3 km/pu. 3000 mrt./60 minuten = 50 mrt. Per Minuut
- De verwachting is dat na elke minuut de geluidbelasting van bron tot waarnemer nog maar 52 Db zal zijn.

Duidelijk is omschreven door de aanvrager welk rollend materieel wordt ingezet:

1. Poetswagen: wordt gebruikt om het contact tussen wielen en rails soepel te laten verlopen. Deze rijden met een snelheid van 30km/u over de rails. Hoog ontsporing gevoelig, word na exploitatie ingezet.
2. Zuigwagen: wordt gebruikt om vuilresten tussen rails te verwijderen. Deze kan HTM alleen 's nachts inzetten vanwege de zeer geringe snelheid van tussen de 2 en 4 km/u over de rails. Met deze snelheid is het onmogelijk om tijdens de dienstregeling operationeel te zijn.
3. slijpwagen: wordt gebruikt om de rails 1 tot 2 maal per jaar te slijpen. De locatie Loosduinen staat ingepland voor 1 maal per jaar. Deze kan alleen na exploitatie worden ingezet gezien zijn omvang, de geringe snelheid én de lange tijd die nodig is om deze in- en uit te sporen.
4. Spuitwagen: wordt gebruikt om wissels schoon te spuiten met een krachtige waterstraal om te zorgen dat de functionaliteit (veranderen van richting voertuigen) gegarandeerd blijft. Vervuilde wissels zijn hoog ontsporingsgevoelig.
5. Hoogwerker: wordt gebruikt om bovenleiding te inspecteren en preventief onderhoud te doen aan hoospanningscomponenten.

De onderhoudsfrequentie is door de aanvrager weergegeven:

1. Poetswagen: 2 per-week (1 nacht inzet)
2. Zuigwagen: 1 x per week (1 nacht inzet)
3. Slijpwagen: 1 x per-jaar (3 tot 4 nachtinzetten)
4. Spuitwagen: incidenteel voor storingen en werk uit inspectie 2 x per-jaar (1 nacht inzet)
5. Hoogwerker: Controle voedingspunten eenmaal per twee jaar (3 x nacht inzet) Controleren bovenleiding 3 x per jaar (1 nacht inzet)

Aparte ontheffing nodig voor werkzaamheden die niet onder de jaarontheffing vallen.

Omwonenden zullen door de werkzaamheden enige geluidhinder ondervinden. Het college van burgemeester en wethouders heeft voorschriften aan de ontheffing verbonden om de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

In de ontheffing geeft het college duidelijk aan dat apart ontheffing geluidhinder moet worden aangevraagd minimaal drie weken voor de activiteit als andere werkzaamheden worden verricht en andere materieel wordt ingezet dan in de beschikking is omschreven.

Communicatie naar omwonenden

Vanaf heden publiceert de gemeente iedere aanvraag ontheffing geluidhinder (dus niet vallend onder de jaarontheffing) direct na ontvangst.

De indiener van zienswijze kan zich aanmelden voor de e-mailservice [overheid.nl](https://www.lv.nl) zodat de bekendmakingen over eigen buurt automatisch per email worden ontvangen.

Ook kan de app Omgevingsalert worden gedownload. Deze is beschikbaar voor Android, iPad, iPhone en Windows. Zie de gemeentelijke website <https://www.lv.nl/bekendmakingen>.

Daarnaast verwijst de gemeente op haar website <https://www.lv.nl/projecten-htm> naar de HTM website.

Op de HTM website informeert HTM bewoners tijdig over de aard en duur van de werkzaamheden en vermeldt wie er gebeld kan worden bij eventuele overlast.

De verplichting om de HTM website secuur en tijd actueel te houden is als voorschrift aan de ontheffing verbonden. Dit is controleerbaar en handhaafbaar.

Conclusie

De aanvraag is getoetst aan artikel 4:6 lid 1 van de Apv. Uit de toets is komen vast te staan dat er belang bestaat om de werkzaamheden in de avond en nachtelijke uren plaats te doen vinden en er voorschriften moeten worden verbonden ten aanzien van communicatie naar omwonenden.