

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bek en Verburg
-,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

FJ 16189
Stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvqWWHWhqqsc
22 november 2024, 15:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering Rietlanden 146 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	11,2 kg/j	739,0 kg/j
2026	-	1.953,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5638065	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
0,06 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan

Saldering Rietlanden 146 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.765,51 ha
-
0,06 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30



Saldering Rietlanden 146 (Saldering), rekenjaar 2026

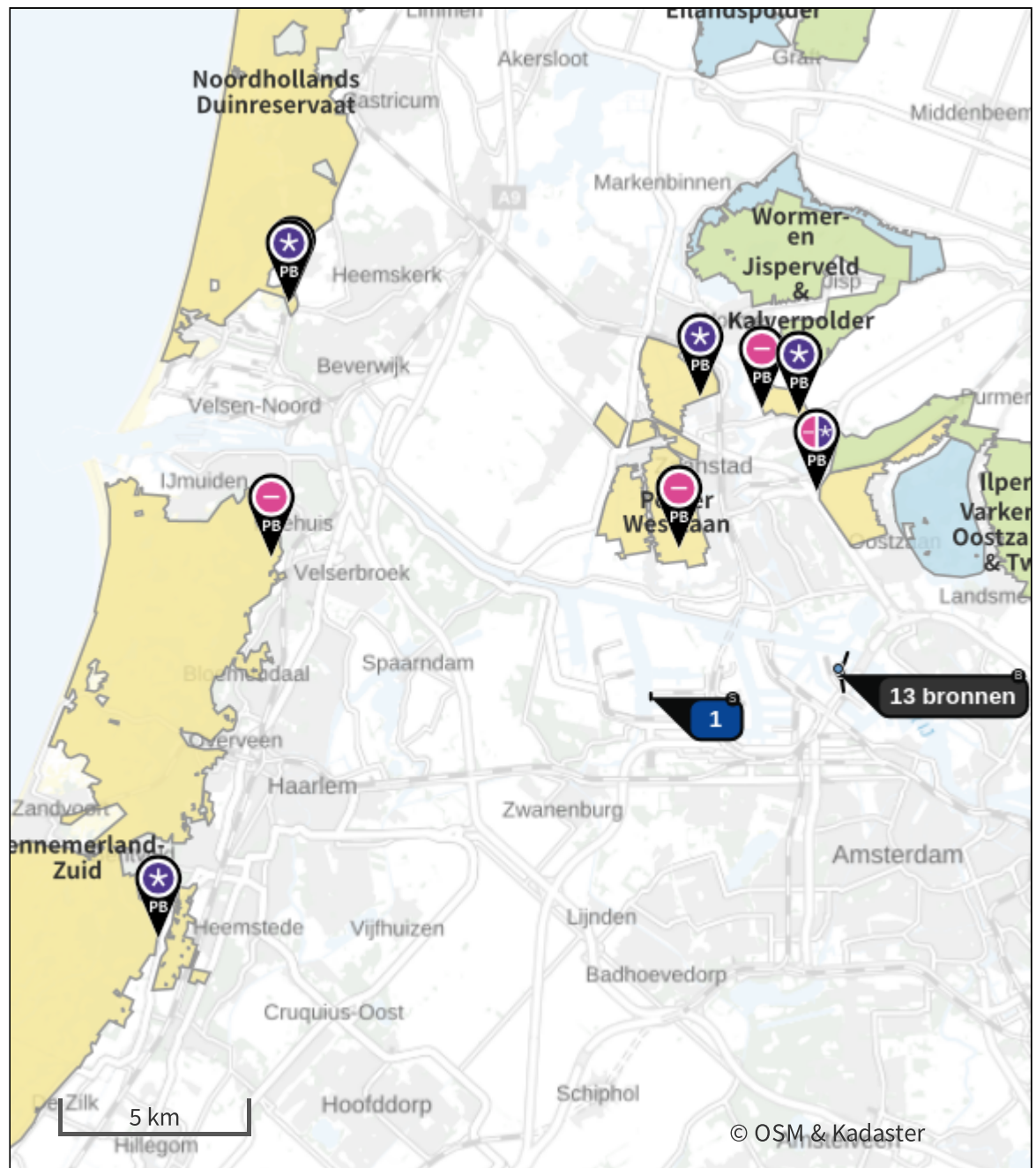
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	1.953,5 kg/j

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen B&V	4,5 kg/j	109,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip KdB	5,5 g/j	16,2 kg/j
5	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	0,1 kg/j	14,7 kg/j
6	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding	74,7 g/j	7,6 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien tankwagen	0,6 kg/j	56,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan Boorstelling	0,4 kg/j	16,7 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Bek en Verburg	-	175,7 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Klaas de Boer	-	119,5 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - Bek en Verburg	-	-
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - Klaas de Boer	-	23,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip B&V	3,5 kg/j	85,7 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens oude terrein	0,4 kg/j	13,0 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens uitbreiding	0,2 kg/j	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	93,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.765,51	4.126,22	0,00	-	1.765,51	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	1.720,83	4.126,22	0,00	-	1.720,83	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,78	0,00	-	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,34	0,00	-	15,53	0,06
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	9,71	1.582,34	0,00	-	9,71	0,02
Noordhollands Duinreservaat (87)	3,70	1.888,71	0,00	-	3,70	0,01



Saldering Rietlanden 146, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.953,5 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	109,7 kg/j			
	B&V	NH ₃	4,5 kg/j			
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele bandenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17042 l/j	1716 u/j	1023 l/j	NO _x	100,4 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j
Shredder	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1664 l/j	72 u/j	100 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport oude terrein	Links	Rechts	NO _x	54,5 kg/j
Locatie	X:118750,47 Y:491370,52	Type scherm	-	NO ₂	13,8 kg/j
Lengte	555,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.480,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.344,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport uitbreiding	Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:118700,05 Y:491461,31	Type scherm	-	NO ₂	9,9 kg/j
Lengte	776,04 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan schip KdB	NO _x	16,2 kg/j			
Locatie	X:118686,37 Y:491603,95	NH ₃	5,5 g/j			
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	735 l/j	300 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 74,7 g/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien tankwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	56,8 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan Boorstelling				NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan boorstelling	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1473 l/j	26 u/j	44 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen - Bek en Verburg	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	175,7 kg/j		
Locatie	X:118807,41 Y:491861,67						
Lengte	607,77 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	89,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	43,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	43,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	119,5 kg/j			
	- Klaas de Boer	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:118816,35							
	Y:491884,69							
Lengte	558,37 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1040 /jaar	0 %	1040 /jaar	100 %	NO _x	61,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Challenger (Rijn- Herneschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	156 /jaar	0 %	156 /jaar	100 %	NO _x	36,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Stavria (Groot Rijnschip)	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	100 %	NO _x	20,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats - Bek en Verburg						
Locatie	X:118697,56 Y:491599,92						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100,0 %	2 /etmaal	2u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	2 /etmaal	2u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	2 /etmaal	1u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats - Klaas de Boer					NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:118664,1 Y:491701,56						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	1040 /jaar	1u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Challenger (Rijn- Hernekanaalschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	100,0 %	156 /jaar	1u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Stavria (Groot Rijnschip)	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	52 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	23,8 0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan schip B&V			NO _x	85,7 kg/j	
Locatie	X:118686,37 Y:491603,95			NH ₃	3,5 kg/j	
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Invotis II	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9778 l/j	667 u/j	587 l/j	NO _x	56,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Beta	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4869 l/j	667 u/j	292 l/j	NO _x	29,7 kg/j
Cura					NH ₃	1,2 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens oude terrein	NO _x	13,0 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73		
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.240,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	484,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens uitbreiding	NO _x	6,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65		
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.872,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	250,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>