

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Bek en Verburg
Inrichtingslocatie	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	FJ 16189
Toelichting	Stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk	RzLw3jb4rcLG
Datum berekening	22 november 2024, 15:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Saldering Rietlanden 146 - Saldering	2025	13,0 kg/j	794,5 kg/j
	2025	-	1.953,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,02 mol/ha/j	5638065	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Saldering Rietlanden 146 - Saldering	0,06 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.602,04 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,06 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,30
--------------	------



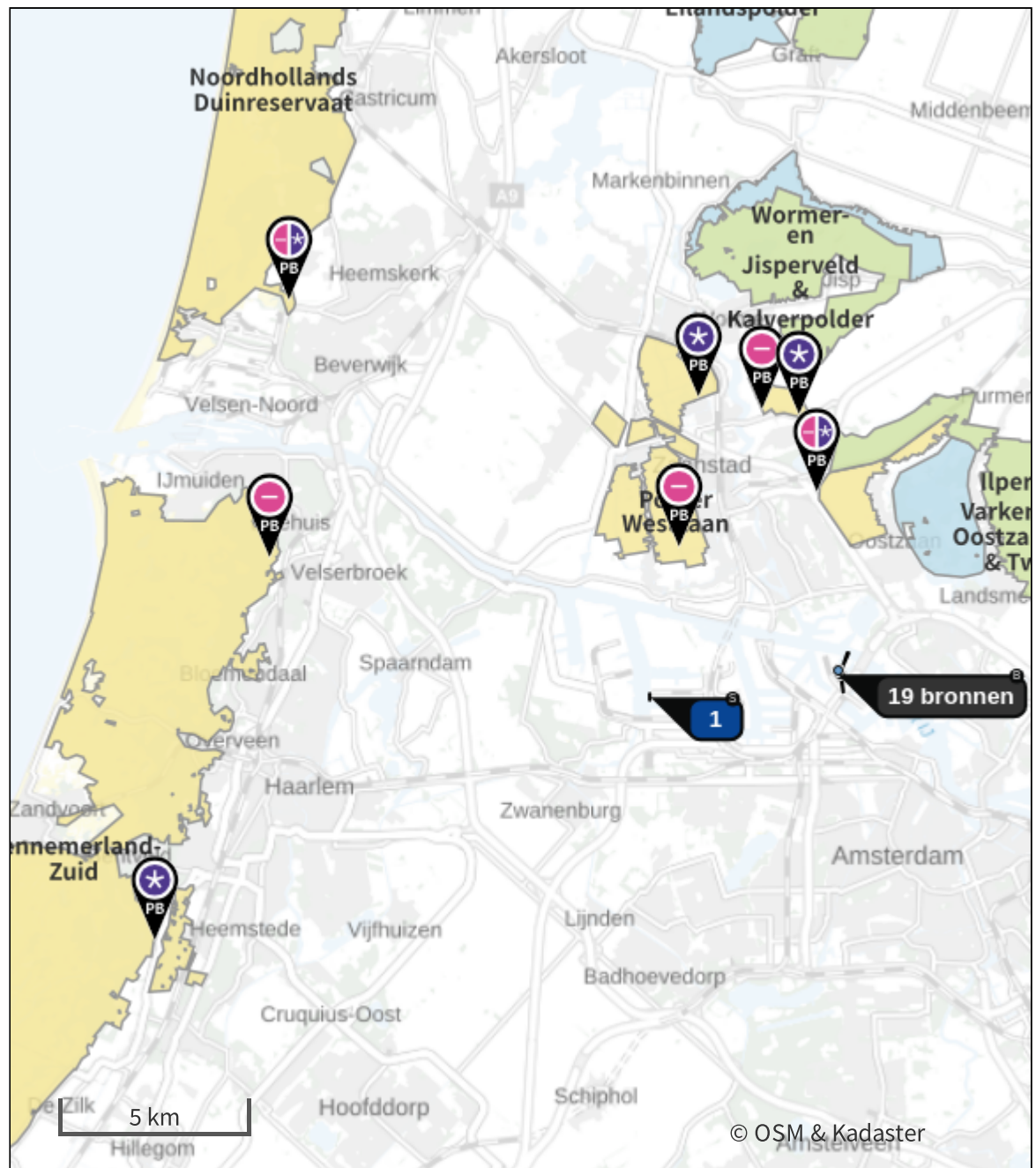
Saldering Rietlanden 146 (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	1.953,5 kg/j

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verharding terrein en overkapping Aanleg nieuw	0,2 kg/j	5,0 kg/j
2	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding gebruik	62,2 g/j	6,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel afmeer aanleg	1,9 kg/j	88,1 kg/j
4	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	0,1 kg/j	14,9 kg/j
5	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding aanleg	3,0 g/j	0,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen B&V gebruik	4,5 kg/j	109,7 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan-/afvoer ponton	-	0,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip KdB	4,6 g/j	13,5 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien tankwagen KdB (10/12)	0,5 kg/j	47,3 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan Boorstelling (10/12)	0,3 kg/j	14,3 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Werkzaamheden vanaf water	-	2,3 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Bek en Verburg	-	178,0 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Klaas de Boer (10 maanden)	-	100,8 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - Bek en Verburg	-	-
18	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - KdB (10 maanden)	-	19,9 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip	3,5 kg/j	85,7 kg/j
20	Verkeer Koude start: overig Koude start uitbreiding gebruiksfase	0,1 kg/j	5,4 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Koude start oude terrein	0,4 kg/j	13,2 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Koude start uitbreiding aanleg	8,2 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	89,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase samenloop" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.602,04	4.126,22	0,00	-	1.602,04	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	1.560,15	4.126,22	0,00	-	1.560,15	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,78	0,00	-	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,34	0,00	-	15,53	0,06
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	8,83	1.582,34	0,00	-	8,83	0,02
Noordhollands Duinreservaat (87)	1,79	1.827,65	0,00	-	1,79	0,01



Saldering Rietlanden 146, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.953,5 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verharding terrein en overkapping		NO _x			5,0 kg/j
	Aanleg nieuw		NH ₃			0,2 kg/j
Locatie	X:118656,72					
	Y:491583,73					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	4 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	401 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding gebruiks	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	6,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	62,2 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel afmeer aanleg	NO _x	88,1 kg/j			
		NH ₃	1,9 kg/j			
Locatie	X:118652,47 Y:491694,72					
Lengte	65,80 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel JCB457	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Rupskraan 22-35 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4290 l/j	248 u/j	171 l/j	NO _x	29,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Rupskraan >35 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Draadkraan 50 ton Kobelco BM500	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1024 l/j	64 u/j		NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Trilblok 2350VM	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2356 l/j	86 u/j	141 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Verankeringsmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	641 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding aanleg	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 3,0 g/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport oude terrein gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	55,0 kg/j
Locatie	X:118750,47 Y:491370,52		Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	555,28 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.480,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.344,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport uitbreiding gebruiks 10 maanden		Links	Rechts	NO _x	32,7 kg/j
Locatie	X:118700,05 Y:491461,32		Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	776,06 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.320,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	109,7 kg/j		
	B&V gebruiks		NH ₃	4,5 kg/j		
Locatie	X:118656,72					
	Y:491583,73					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele bandenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17042 l/j	1716 u/j	1023 l/j	NO _x	100,4 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j
Shredder	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1664 l/j	72 u/j	100 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanlegfase nieuwe terrein			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:118703,78 Y:491467,2			Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	778,90 m			Hoogte	-	NH ₃	25,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan-/afvoer ponton	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	0,1 kg/j		
Locatie	X:118811,88	Van A naar B	Irrelevant				
	Y:491907,97						
Lengte	549,82 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
MS KLaas	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	1 /jaar	25 %	1 /jaar	25 %	NO _x	0,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan schip KdB			NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:118686,37			NH ₃	4,6 g/j
	Y:491603,95				
Oppervlakte	0,09 ha				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	612 l/j	250 u/j		NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien tankwagen KdB (10/12)	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	47,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:118619,59				
	Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan Boorstelling (10/12)	NO _x			14,3 kg/j	
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65	NH ₃			0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan boorstelling	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	22 u/j	37 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Werkzaamheden	NO _x					2,3 kg/j
	vanaf water						
Locatie	X:118660,56						
	Y:491699,82						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
MS Klaas	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	25,0 %	1 /jaar	72u	66,7 %	NO _x	2,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x			178,0 kg/j	
	- Bek en Verburg	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:118807,41							
	Y:491861,67							
Lengte	607,77 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	90,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	43,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	43,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BinnenvaartschepenVaarwater - Klaas de Boer (10 Van A naar B maanden)		CEMT_Va Irrelevant	NO _x			100,8 kg/j	
Locatie	X:118816,35 Y:491884,69							
Lengte	558,37 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	867 /jaar	0 %	867 /jaar	100 %	NO _x	52,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Challenger (Rijn-Herneschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	130 /jaar	0 %	130 /jaar	100 %	NO _x	31,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Stavria (Groot Rijnschip)	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 /jaar	0 %	43 /jaar	100 %	NO _x	17,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats - Bek en Verburg						
Locatie	X:118697,56 Y:491599,92						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100,0 %	730 /jaar	2u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	730 /jaar	2u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	730 /jaar	1u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats - KdB (10 maanden)				NO _x	19,9 kg/j		
Locatie	X:118664,1 Y:491701,56							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	867 /jaar	1u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Challenger (Rijn-Hernekanaalschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	100,0 %	130 /jaar	1u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Stavria (Groot Rijnschip) - boord-boordoverslag	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	43 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	19,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan schip			NO _x	85,7 kg/j	
Locatie	X:118686,37 Y:491603,95			NH ₃	3,5 kg/j	
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Invotis II ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	9778 l/j	667 u/j	587 l/j	NO _x	56,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Beta Cura	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4869 l/j	667 u/j	292 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start uitbreiding gebruiksfase	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65		
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.560,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	208,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start oude terrein	NO _x	13,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73		
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			6.240,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			484,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start uitbreiding aanleg	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	8,2 g/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65		
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>