



Datum  
5 november 2024

Ons Kenmerk  
DPZ/10796903  
RIS320142

## **Gewijzigd voorstel van het college tot vaststelling van de Verordening tot vijfde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022**

### **Toelichting**

#### Tariefsaanpassingen

Op basis van de gemeentelijke uitgangspunten bedraagt de trendmatige aanpassing van de tarieven voor het parkeren op straat en de parkeervergunningen 3,48% voor 2025. Voor de tarieven straatparkeren betekent dit dat de tarieven stijgen van € 2,60 naar € 2,70 en van € 6,75 naar € 7,00. De tarieven voor de bewonersvergunning worden verhoogd naar:

- eerste bewonersvergunning: € 97,05
- tweede bewonersvergunning: € 339,10
- derde bewonersvergunning: € 678,20

De tarieven voor vergunningen voor sportverenigingen en religieuze instellingen en het bijkopen van extra uren voor diverse vergunningen worden conform eerdere afspraak (RIS313492 en RIS316923) niet verhoogd.

Om het parkeren in garages te stimuleren wordt het maximum tarief op het Zwarte Pad meer dan trendmatig verhoogd van € 26,85 tot € 30. Daarmee ligt dit tarief hoger dan een dagkaart in een nabijgelegen parkeergarage.

Het maximum tarief per dag voor het bedrijventerrein Fruitweg wordt meer dan trendmatig verhoogd van € 5,55 naar € 7,50. Sinds de invoering van een maximum tarief op bedrijventerrein Fruitweg is het uurtarief jaarlijks trendmatig verhoogd, maar is dat niet gebeurd met het maximum tarief. In dit gebied geldt betaald parkeren van 18.00 tot 24.00 uur (6 uur betaald parkeren per dag). In 2016 was het tarief € 1,70 per uur en de totale kosten bij 6 uur parkeren € 10,20. Het maximum tarief van € 5,00 was daardoor circa 49% van de totale kosten. In 2024 is het tarief € 2,60 per uur geworden en de totale kosten voor 6 uur parkeren € 15,60. Het maximum tarief is circa 36% van de totale kosten. Daarom wordt voor het bedrijventerrein Fruitweg het maximum tarief € 7,50 per dag. Het uurtarief stijgt in 2025 naar € 2,70 per uur en daarmee zijn de totale kosten € 16,20. Een maximum tarief van € 7,50 is dan circa 46% van de totale kosten voor 6 uur parkeren op de Fruitweg.

Voor het parkeerterrein Zuiderpark wordt bij een uurtarief van € 2,70 het maximum tarief € 7,50 per dag.

Het dagtarief van € 50,00 voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen wordt niet verhoogd. In de loop van 2025 wordt dit tarief vervangen door een progressief tarief (RIS319466).

Het tarief voor het parkeren in een groengele zone, per uur of een gedeelte daarvan van € 0,10 wordt niet verhoogd. In de loop van 2025 wordt dit tarief vervangen door een progressief tarief (RIS319466).

### Kosten naheffingsaanslag

De geraamde kosten van de naheffingsaanslag voor het jaar 2025 bedragen ca. € 24,6 miljoen. Dit bedrag bestaat uit de volgende componenten:

- personeelskosten (onder andere salariskosten, opleidingskosten, dienstkleding): ca. € 12,7 mln.
- kosten portofoons, handterminals, dienstauto's, software, scanapparatuur, parkeerautomaten en automatisering: ca. € 5,5 mln.
- overige kosten (huisvesting, overhead): ca. € 6,4 mln.

Totaal: ca. € 24,6 mln.

Het aantal inbare naheffingsaanslagen, dat in het jaar 2025 opgelegd zal worden, wordt geraamd op 266.500. Dit betekent dat de kosten per naheffingsaanslag circa € 92,25 zullen bedragen.

In het tweede lid van artikel 3 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is bepaald dat het bedrag van de naheffingsaanslag jaarlijks door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aangepast. Met ingang van 1 januari 2025 wordt dit bedrag vastgesteld op € 78,80. Dit is een wettelijk maximum.

Het tarief voor de naheffingsaanslag wordt verhoogd van € 76,70 naar € 78,80. Met een verhoging naar het wettelijke maximum is een naheffingsaanslag nog niet kostendekkend.

### VvE vergunning

~~De VvE vergunning vervalt. De VvE vergunning is namelijk niet in lijn met het parkeerbeleid inzake parkeervervoorziening op eigen terrein. Door het onbeperkte urentegoed wordt deze vergunning niet gebruikt zoals was bedoeld bij de instelling daarvan, waardoor het nu een goedkopere bewonersvergunning is geworden. Deze vergunning kan tevens worden gebruikt voor het aanmelden van kentekens van niet-bewoners. De vier huidige houders van een VvE vergunning zullen tijdig geïnformeerd worden over deze aanpassing en een toelichting krijgen op het alternatief. Ook zullen ze in staat worden gesteld om tijdig een oplossing voor de nieuwe situatie voor hun bewoners te vinden.~~

### Aanvullende bepalingen voor parkeervergunning

Gebleken is dat de in de Verordening opgenomen intrekingsgronden niet voldoende zijn. Daarom is een intrekingsgrond toegevoegd die onder andere kan worden gebruikt bij het intrekken van vergunningen als het vergunningenplafond in een gebied is bereikt.

Tenslotte is de bepaling op basis waarvan het college het recht op een parkeervergunning kan beperken aangepast, zodat het college dit recht ook kan beperken per adres, zoals door het toepassen van een openbare POET (parkeren op eigen terrein)-lijst.

### Financiële consequenties

De aanpassing van de tarieven is verwerkt in de meerjarenbegroting.

## Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 5 november 2024,

gelet op:

- de artikelen 149, 216, 225 en 234 van de Gemeentewet, en
- artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994,

besluit vast te stellen de Verordening tot vijfde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022:

### Artikel I

De Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt gewijzigd als volgt.

A Artikel 2:2 wordt gewijzigd als volgt:

~~1 Het derde lid, onderdeel e, komt te vervallen;~~

2 Het vijfde lid komt te luiden:

5. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, een maximaal aantal uit te geven vergunningen per adres, per aaneengesloten gebied en per categorie vaststellen.

B Aan artikel 2:5 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel h door een puntkomma, het volgende onderdeel toegevoegd:

- i. wanneer op grond van een verandering van omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang van de verkeersveiligheid of het gemeentelijk beleid betreffende parkeerregulering.

C In artikel 5:10, eerste lid, wordt “€ 76,70” vervangen door: € 78,80.

### Artikel II

De tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt vervangen door onderstaande tarieventabel:

#### Hoofdstuk 1 Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
1.	Het tarief voor het parkeren, als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel a, op parkeerapparatuurplaatsen bedraagt:	
1.1.	in tariefgebied I (de buurten Kortenbos, Uilebomen, Voorhout, Zuidwal, Oud Scheveningen (met uitzondering van de Keizerstraat), Rijslag, Scheveningen Badplaats, Visserijbuurt, Vissershaven (met uitzondering van de wegen genoemd in onderdeel 1.4) en Belgisch Park (met uitzondering van de Gentsestraat), per uur:	€ 7,00
1.2.	op het parkeerterrein Norfolk, per uur:	€ 7,00
1.3.1.	op het parkeerterrein Zwarte Pad, per uur:	€ 7,00
1.3.2.	met een maximum per dag van:	€ 30,00

1.4.	op de volgende wegen rond de Scheveningse haven: Hellingweg (tussen Hellingkade en de haven), Dr. Lelykade (tussen Datheenstraat en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), Zeesluisweg (tussen Schokkerweg en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg, Vissershavenweg (tussen Treilerdwarsweg en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), per uur:	€ 2,70
1.5.1.	op het bedrijventerrein Fruitweg, per uur:	€ 2,70
1.5.2.	met een maximum per dag van:	€ 7,50
1.6.1.	op het parkeerterrein Zuiderpark, per uur:	€ 2,70
1.6.2.	met een maximum per dag van:	€ 7,50
1.7.	bij het winkelcentrum Ypenburg, per twee uur:	€ 0,20
1.8.	in een groengele zone, per uur of een gedeelte daarvan:	€ 0,10
1.9.	in tariefgebied II (het overige deel van de gemeente), per uur:	€ 2,70

## Hoofdstuk 2 Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
2.	Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, anders dan krachtens een parkeervergunning, is in alle tariefgebieden, per dag of een gedeelte hiervan:	€ 50,00

## Hoofdstuk 3 Het tarief voor een parkeervergunning

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
3.	Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel b, bedraagt:	
3.1.1.	voor de eerste bewonersvergunning of de eerste gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 97,05
3.1.2.	voor de tweede bewonersvergunning of de tweede gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 339,10
3.1.3.	voor de derde bewonersvergunning of de derde gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 678,20
3.2.1.	voor de bezoekersvergunning bewoners, per jaar:	€ 33,40
3.2.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bewoners:	€ 50,00
3.3.1.	voor de mantelzorgvergunning, per jaar:	€ 0,00
3.3.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een mantelzorgvergunning:	€ 50,00
3.4.	voor de bedrijfsvergunning, per jaar:	€ 448,25
3.5.1.	voor de bezoekersvergunning bedrijven, per jaar:	€ 46,00
3.5.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bedrijven:	€ 50,00
3.6.	voor de autodeelvergunning, per jaar:	€ 97,05
3.7.	voor de marktkoopliedenvergunning, per jaar:	€ 280,70
3.8.	voor de onderhoudsvergunning:	
3.8.1.	per dag:	€ 16,40
3.8.2.	per week:	€ 47,75
3.8.3.	per maand:	€ 119,35

Ons kenmerk  
DPZ/10796903

3.8.4.	per kwartaal:	€ 298,35
3.8.5.	per jaar:	€ 1.014,00
3.9.	voor de functionele vergunning, per jaar:	€ 784,05
3.10.1.	voor de parkeervergunning voor sportverenigingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.10.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur per 50 leden:	€ 50,00
3.11.1.	voor de parkeervergunning voor religieuze instellingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.11.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur:	€ 50,00
3.12.	voor de parkeervergunning voor onderwijsinstellingen, per jaar:	€ 86,25
3.13.	voor de incidentele vergunning:	
3.13.1.	per dag:	€ 21,75
3.13.2.	per week:	€ 89,40
3.13.3.	per maand:	€ 363,10
3.14.1.	voor de laadpaalvergunning met een parkeertegoed van 600 uur, per jaar:	€ 34,50
3.14.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een laadpaalvergunning:	€ 50,00
3.15.	voor de VvE-vergunning, per maand: x keer het tarief van een eerste bewonersvergunning, dat van toepassing is in het gebied waar het appartementencomplex van de vereniging van eigenaars gelegen is, waarbij x het aantal geregistreerde eerste auto's van bewoners binnen de vereniging van eigenaren is minus het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van deze vereniging en het aantal binnen de vereniging van eigenaren geregistreerde houders van een gehandicaptenvergunning, met dien verstande dat er per appartement slechts sprake kan zijn van één geregistreerde eerste auto.	

### Artikel III

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2025, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 januari 2025.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 14 november 2024.

De griffier,

De voorzitter,