

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Port of Amsterdam
De Ruijterkade 7,
1013 AA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F 22766-8-RA-004
Biopark-Zuid gebruiksfase inclusief externe saldering en
scheepvaart

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4taBDdsLz3W
25 november 2024, 11:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering Rietlanden 2 - Saldering

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

27,1 kg/j

-

Emissie NO_x

10,8 ton/j

13,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering Rietlanden 2 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,19 mol/ha/j
0,43 mol/ha/j
47,31 ha
5.009,89 ha
0,02 mol/ha/j
0,24 mol/ha/j

Hexagon

5639548
5639548

Gebied

Polder Westzaan
Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,30

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

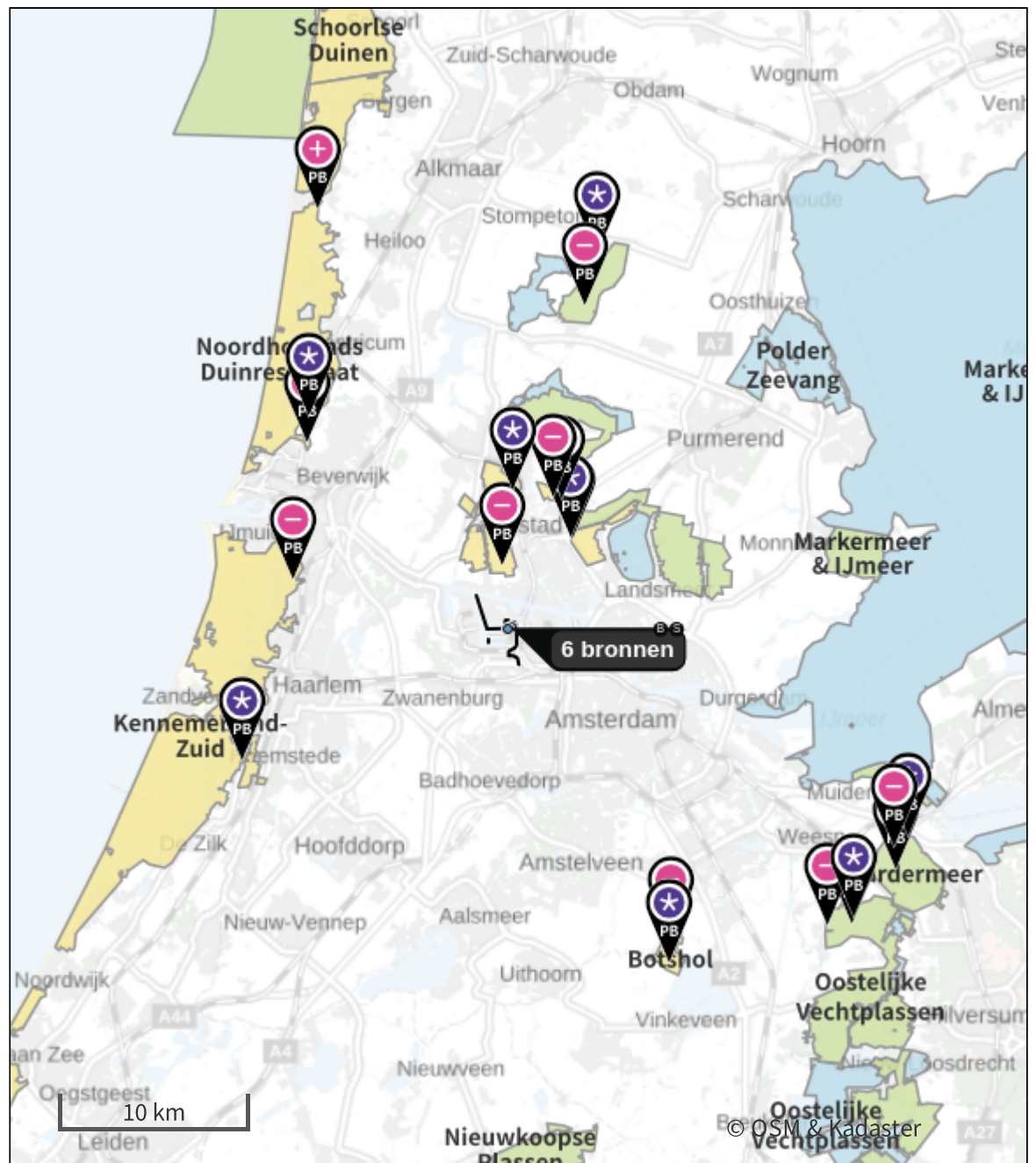
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Installatie	-	7.850,0 kg/j
2 Anders... Anders... Stagnerend zwaar verkeer	1,9 kg/j	191,2 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaartschip	-	84,3 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaartschip	-	856,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	9,2 kg/j	740,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,0 kg/j	1.046,2 kg/j



Saldering Rietlanden 2 (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	13,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.057,19	4.126,20	47,31	0,02	5.009,89	0,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	42,76	2.066,10	29,56	0,02	13,21	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,71	1.799,83	4,31	0,02	12,40	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.429,89	3.163,38	13,44	0,01	1.416,45	0,02
Kennemerland- Zuid (88)	3.424,58	4.126,20	0,00	-	3.424,58	0,05
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.582,29	0,00	-	57,87	0,07
Botshol (83)	52,00	1.766,61	0,00	-	52,00	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,73	0,00	-	15,74	0,08
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,31	0,00	-	15,53	0,24
Eilandspolder (89)	2,11	1.234,56	0,00	-	2,11	0,02

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Energie | Energie

Naam	Installatie	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.850,0 kg/j
Locatie	X:114766,67 Y:491733,95	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Stagnerend zwaar verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	191,2 kg/j
Locatie	X:114880,31 Y:491819,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transportbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1.046,2 kg/j
Locatie	X:115062,9 Y:490710,14	Type scherm	-	NO ₂	266,2 kg/j
Lengte	3.347,05 m	Hoogte	-	NH ₃	16,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaartschip	NO _x					84,3 kg/j
Locatie	X:114563,45 Y:491642,62						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	365 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	84,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaartschip	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x				856,4 kg/j	
Locatie	X:113356,43 Y:491995,97								
Lengte	2.997,80 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		365 /jaar	100 %	365 /jaar	100 %	NO _x	856,4 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

6

 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	740,6 kg/j
Locatie	X:114880,31	NH ₃	9,2 kg/j
	Y:491819,34		
Oppervlakte	13,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		7.300,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		31.000,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Saldering Rietlanden 2, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	13,1 ton/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>