

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst **definitief** besluit
Zaaknummer : OMG-009626/DMS424920
Aanvrager : Havenbedrijf Amsterdam N.V.
Locatie : Bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid, Hornweg ongenummerd (ten zuiden van nr. 18), Amsterdam Westpoort

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

VERZONDEN 13 DEC. 2024

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten**E. Kennisgeving****A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Havenbedrijf Amsterdam N.V. (hierna: Havenbedrijf) heeft op 4 mei 2023 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de aanleg en het gebruik van een bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid, een inrichting voor de productie van duurzame brandstoffen aan de Hornweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

De beoogde ontwikkeling betreft een fabriek inclusief op- en overslagfaciliteiten voor de jaarproductie van circa 80.000 ton biobrandstoffen. Aanvoer van grondstoffen vindt plaats middels zeeschepen. De afvoer van gereed product en restproducten vindt grotendeels plaats via de scheepvaart en deels via pijpleidingen en weg.

Het productieproces is volledig gesloten (uit het systeem komt naast de beschreven emissies geen NO_x of NH₃ vrij) en bestaat uit de onderstaande onderdelen:

- *Ontvangst en Verwerking van Grondstoffen*: De faciliteit kent een gebied voor de ontvangst en verwerking van de bio-grondstoffen zoals landbouwresiduen of andere biomassa-bronnen welke per schip worden aangeleverd. Landbouwresiduen en biomassa-stromen kunnen zijn: stromaaaisels, bagasse, fruitschillen, cacaodoppen, afgekeurde voederpartijen, houtafval, mits duurzaam houtafval en een restproduct van duurzaam bosbeleid. Dierlijke mestproducten worden niet gebruikt als biobrandstof. Er zijn opslagsilo's en faciliteiten voor tijdelijke opslag voorafgaand aan de verwerking.
- *Voorbereiding van Grondstoffen*: De biomassa-grondstof wordt voorbereid door reiniging, malen en drogen om het geschikt te maken voor de daaropvolgende conversieprocessen.
- *Biomassa Conversie Eenheid*: Het hart van de fabriek is de eenheid voor biomassa-conversie. Hier wordt de biomassa omgezet in syngas, bio-ethanol, biodiesel of andere geavanceerde biobrandstoffen.

- *Syngas Reiniging en Conditionering*: Syngasreiniging is nodig om onzuiverheden zoals teer en deeltjes te verwijderen. Er kunnen conditioneringstappen volgen om de temperatuur en samenstelling van het syngas aan te passen.
- *Biobrandstof Synthese Eenheid*: In het geval van bio-ethanol- of biodieselpductie is er een eenheid gewijd aan de synthese van de biobrandstof. Dit kan fermentatietanks omvatten voor bio-ethanol of transesterificatie-reactoren voor biodiesel.
- *Destillatie en Zuivering*: Na de synthese zullen destillatiekolommen de biobrandstof te zuiveren en scheiden van bijproducten.
- *Hydroprocessing Eenheid*: In het geval van geavanceerde biobrandstoffen zal er een hydroprocessing-eenheid aanwezig zijn. Deze eenheid gebruikt waterstof om de biobrandstof te behandelen, waardoor de eigenschappen verbeteren en onzuiverheden worden verwijderd.
- *Upgrading en Kwaliteitscontrole*: Aanvullende eenheden voor het upgraden van de biobrandstof zijn aanwezig om te voldoen aan specifieke kwaliteitsnormen. Kwaliteitscontrolemaatregelen zijn geïntegreerd om ervoor te zorgen dat het eindproduct voldoet aan wettelijke en prestatie-eisen.
- *Utiliteiten en Infrastructuur*: Ondersteunende infrastructuur, waaronder energieopwekkende eenheden, waterzuiveringsfaciliteiten en afvalbeheersystemen zijn cruciaal voor het algehele functioneren van de fabriek, hier is ook ruimte voor gereserveerd. Er wordt een aardgasboiler ingezet als back-up warmtebron. Er is in dit scenario niet uitgegaan van aansluiting op een extern warmtenetwerk, wat mogelijk wel in de haven aangelegd zal worden.
- *Digestaat- en residuebehandeling en opslag*: Het digestaat/residue uit het verwerkingsproces wordt opgewaardeerd naar verkoopbare producten, zoals organische meststof of een mineralenconcentraat.
- *Opslag en Laden*: De faciliteit beschikt over opslagtanks voor het eindproduct van de biobrandstof. Er kunnen ook laadfaciliteiten aanwezig zijn voor het transport van de biobrandstof naar distributiepunten. Voorkeur is echter om de opslagtanks te gebruiken van de naastgelegen olieproductenterminal Zenith Energy.

Gezien de omvang van de investering in een dergelijke fabriek en de daarmee samenhangende vergunningaanvragen, financieringsopgave en krapte op arbeids- en grondstoffenmarkten is niet uit te sluiten dat het project vertraging ondervindt. Worst-case is aangenomen dat de aanlegfase in 2024 zal starten en 2 jaar in beslag zal nemen.

Relevant voor het aspect stikstof in de gebruiksfase is het gebruik van een gasgestookte stoomketel en transportbewegingen met vrachtwagens en binnenvaartschepen.

Er is in de nieuwe, beoogde situatie sprake van een toename in stikstofdepositie. Ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de bio-brandstoffenfabriek wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (d.d. 23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 976 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 13.059 kg NO_x per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 9.141 kg NO_x per jaar) ten goede aan de bio-brandstoffenfabriek.

2. Besluit

Wij verlenen Havenbedrijf Amsterdam N.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de aanleg en ingebruikneming van een bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid, een inrichting voor de productie van duurzame brandstoffen aan de Hornweg ongenummerd (ten zuiden van nr. 18) te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen d.d. 25 november 2024 met kenmerk S4taBDdsLz3W (bijlage 1) en RRNJsjkynrW9 (bijlage 2). De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 4 mei 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-009626/DMS424920. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 22 mei 2023.

Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag voor de bio-brandstoffenfabriek opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart. Op 8 november 2023 en op 27 februari 2024 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 19 januari 2024 en op 18 maart 2024 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Ingediende zienswijzen

Het ontwerpbesluit WnbGST voor de bio-brandstoffenfabriek op de locatie Biopark Zuid aan de Hornweg te Amsterdam Westpoort heeft ter inzage gelegen van 27 september 2024 tot en met 9 november 2024. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Alle uitgevoerde berekeningen met rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opnieuw uitgevoerd wegens de release van een nieuwe versie van AERIUS-Calculator op 1 oktober 2024. Daarbij is rekening gehouden met de koude start voor de verkeersbewegingen. Daarnaast zijn twee stikstofnotities en de Passende Beoordeling aangepast aan de iets gewijzigde emissie-getallen. Dit heeft niet geleid tot wijzigingen van de conclusies in het ontwerpbesluit.

B. VOORSCHRIFTEN

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via odnhn@odnhn.nl.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde bouwactiviteiten en de start van de ingebruikname van de inrichting dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden:
https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

5. De ruimte van de externe saldering in deze vergunning kan pas worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V. te Amsterdam onherroepelijk is geworden zodat verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet door Rietlanden Terminals B.V.
6. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de bio-brandstoffenfabriek bedraagt 10.768,7 kg NO_x/jr en 27,1 kg NH₃/jr.
7. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO_x en NH₃, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 6 van dit besluit.

8. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, via [REDACTED]@odnhn.nl.
9. Bij de aanlegwerkzaamheden worden uitsluitend mobiele werktuigen gebruikt van stageklasse IV of hoger.
10. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele registratie aanwezig te zijn van de in te zetten mobiele werktuigen, inclusief: stageklasse, draaiuren, diesilverbruik en verbruik AdBlue per werktuig. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, [REDACTED], e-mail: [REDACTED]@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING

1. Wettelijk kader

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Passende beoordeling

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid

Op 13 mei 2024 zijn in de provincie Noord-Holland de Beleidsregels salderen in werking getreden. Op grond van de Beleidsregels salderen geldt dat op een volledige en ontvankelijke aanvraag om een vergunning die vóór 13 mei 2024 is ingediend, de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland van 26 augustus 2021 (verder: de Beleidsregel) van toepassing blijft. Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

Natuurlijke kenmerken van het gebied

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

Overeenstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk op het grondgebied van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen;
- Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie.

Ingediende documenten Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Havenbedrijf Amsterdam, 4 mei 2023;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
3. Machtiging Peutz voor vergunningaanvraag Wnb, Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
4. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, 23 mei 2019;
5. Wijziging Vergunning Wet natuurbescherming Rietlanden Terminals B.V., Amerikahavenweg 3 Amsterdam, met zaaknummer OMG-000668, 13 februari 2024;
6. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 21 november 2024;
7. Passende beoordeling Activiteiten Biopark-Zuid Hornweg te Amsterdam, Peutz, 3 december 2024;
8. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk RRNJsjkynrW9, 25 november 2024;
9. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met eigen rekenpunten met kenmerk S5fzjYfejQp , 29 november 2024;
10. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk S4taBDdsLz3W, 25 november 2024;
11. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met eigen rekenpunten met kenmerk S4sJsYYvBDuv, 29 november 2024;
12. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Havenbedrijf Amsterdam, 26 april 2023;
13. Onderzoek stikstofdepositie Biopark-Zuid, Hornweg, Peutz, 25 november 2024.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermessing of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (ruim 2,5 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten, zoals aangetoond in de Passende Beoordeling van Peutz van 3 december 2024.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

In de aanlegfase en in de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase van de bio-brandstoffenfabriek op stikstofgevoelige habitattypen (vermessing/verzuring) worden extern gesaldeerd.

Zeescheepvaart

De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zeetoegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zeescheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het Westpoort.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zeescheepvaart ten behoeve van Biopark-Zuid maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning. Er vinden ook scheepvaartbewegingen plaats met binnenvaartschepen van en naar de inrichting op Westpoort, die wel zijn meegenomen in de emissie- en depositieberekeningen hieronder.

Aanlegfase

Tijdens de aanleg van de inrichting van de bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid aan de Hornweg te Amsterdam Westpoort, die bijna 2 jaar in beslag neemt, zijn er emissies van de transportbewegingen van en naar de bouwplaats (personeel en materialen) en emissies door de inzet van mobiele werktuigen.

Voor de aanleg van de inrichting wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Er is gekozen voor het berekenen van een worst-case scenario, waarbij de bouwwerkzaamheden plaatsvinden in één rekenjaar (worst-case 2024).

Mobiele werktuigen

Om de emissie van NO_x zoveel mogelijk te beperken wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van minimaal stageklasse IV. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik (6% van het dieselverbruik) is gedurende het grondwerk, de ruwbouw, de afbouw en tijdens de installatie van de productiemachines. Deze uitgangspunten zijn vastgelegd in de voorschriften 9 en 10.

Gedurende het grondwerk wordt het terrein geschikt gemaakt voor de bouw van de productielocatie met behulp van vijf shovels en drie graafmachines.

Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de grondwerk in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor-belasting [%]	Dieselverbruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselverbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel	IV / 2014	210	36,7	21,72	2.250	48.878	323,0	12,1
Graafmachine	IV / 2014	200	36,7	20,71	1.125	23.304	154,4	5,8
Totaal:							477,4	17,8

Gedurende de ruwbouw worden de heipalen, de fundatie en de constructies geplaatst. In deze fase worden vijf heimachines, vijf mobiele kranen, drie hoogwerkers, een heftruck, een betonstorter, een betonpomp en een aggregaat gebruikt.

Tabel 2: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de ruwbouw in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor-belasting [%]	Dieselverbruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselverbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Heimachine	IV / 2014	300	36,7	30,80	3.375	103.955	578,4	24,9
Mobiele kraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	3.375	59.700	339,3	14,3
Hoogwerker	IV / 2014	40	36,7	4,58	2.250	10.300	217,3	77,3
Heftruck	IV / 2014	120	36,7	12,65	563	7.113	41,1	1,7
Betonstorter	IV / 2014	160	36,7	16,68	225	3.753	21,5	0,9
Betonpomp	IV / 2014	200	25,3	14,66	225	3.298	33,9	0,9
Aggregaat	IV / 2014	200	25,3	14,66	675	9.895	56,7	2,4
Totaal:							1.288,0	45,2

Gedurende de afbouw worden de gevel, het dak en de binnenkant van het bouwproject gerealiseerd en afgewerkt. In deze fase worden een mobiele kraan, een of twee hoogwerkers, een graafmachine, een shovel, een asfalteermachine en een walsmachine gebruikt. De emissies van het materieel zijn samengevoegd per type materieel.

Tabel 3: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de afbouw in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor-belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	1.125	19.900	113,1	4,8
Hoogwerker	IV / 2014	40	36,7	4,58	2.250	10.300	217,3	77,3
Graafmachine	IV / 2014	200	36,7	20,71	225	4.661	26,1	1,1
Shovel	IV / 2014	210	36,7	21,72	225	4.888	27,6	1,2
Asfalteermachine	IV / 2014	150	47,3	19,89	113	2.238	12,8	0,5
Walsmachine	IV / 2014	75	47,3	10,22	225	2.299	18,5	0,6
Totaal:							415,4	8,2

Gedurende de installatie worden alle (proces)installaties gemonteerd en aangesloten zodat de bedrijfsprocessen uitgevoerd kunnen worden. In deze fase worden een mobiele kraan, twee hoogwerkers en een heftruck gebruikt. De emissie van het materieel is samengevoegd per type materieel.

Tabel 4. Specificaties mobiele werktuigen tijdens de installatie in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse / bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor-belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	1.125	19.900	113,1	4,8
Hoogwerker	IV / 2014	40	36,7	4,58	2.250	10.300	217,3	77,3
Heftruck	IV / 2014	120	36,7	12,65	563	7.113	41,1	1,7
Totaal:							371,5	6,6

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt in totaal maximaal 2.552,3 kg NO_x/jr en maximaal 77,8 kg NH₃/jr.

Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase van de biobrandstoffenfabriek vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (107.100 verkeersbewegingen per jaar) en van zwaar vrachtverkeer (17.850 verkeersbewegingen per jaar). De emissie als gevolg van verkeersbewegingen bedraagt maximaal 350,9 kg NO_x/jr en 8,1 kg NH₃/jr.

Stationair draaiende motoren van zwaar vrachtverkeer op de bouwplaats leveren in totaal een emissie op van 54,1 kg NO_x/jr en van maximaal 0,6 kg NH₃/jr.

Daarnaast moet er in nieuwste versie van AERIUS Calculator rekening gehouden worden met een koude start van de diverse voertuigen. Deze moet in rekening gebracht worden wanneer het voertuig minimaal 2 uur heeft stilgestaan. Vrachtwagens zullen normaliter niet 2 uur stilstaan op het terrein. Desondanks is, als worst-case benadering, het uitgangspunt dat 100% van het zware vrachtverkeer (8.925 voertuigen per jaar) een koude start zal hebben. Voor het lichte verkeer is het uitgangspunt dat 100% van de voertuigen (53.550 voertuigen per jaar) zal vertrekken met een koude start. De totale emissies van NO_x bedragen maximaal 236,8 kg/jr en de emissies van NH₃ maximaal 5,2 kg/jr gedurende de aanlegfase.

De totale emissie van NO_x gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 3.194,1 kg/jr en de totale emissie van NH₃ bedraagt maximaal 91,8 kg/jr.

Omdat de emissies vanuit de inrichting van de bio-brandstoffenfabriek tijdens de gebruiksfase hoger zijn dan die in de aanlegfase en omdat de stikstofdepositie in de gebruiksfase ook hoger is, wordt de gebruiksfase aangemerkt als maatgevende fase voor de beoordeling van stikstof.

Gebruiksfasen

Beoogde situatie

In de gebruiksfasen zijn de stikstofemissies vanwege een gasgestookte stoomketel relevant, alsmede de stikstofemissies vanwege transportbewegingen (per as en per schip) van en naar de inrichting.

Gasgestookte stoomketel

Door de gasgestookte installatie voor de productie van stroom wordt naar verwachting circa 12.460.000 m³ aardgas verbruikt. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert circa 9 Nm³ rookgas. Voor de bepaling van de stikstofemissie van de stookinstallatie kan worden aangesloten bij een emissie-eis van 70 mg/Nm³ in rookgas, afkomstig uit het Activiteitenbesluit. Op basis hiervan bedraagt de NO_x emissie van de gasgestookte installatie circa 7.850 kg/jaar.

Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie is een realistische inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen, waardoor wordt uitgegaan van 14.600 verkeersbewegingen met personenauto's per jaar en van 62.000 verkeersbewegingen per jaar met zwaar vrachtverkeer. De emissies als gevolg van verkeersbewegingen komen hierdoor in de beoogde situatie uit op max. 1.046,2 kg NO_x/jr en 16,0 kg NH₃/jr.

Manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de vergistingsinstallatie veroorzaken een emissie van maximaal 191,2 kg NO_x/jr en van 1,9 kg NH₃/jr.

Koude start

Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS-Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start. gerekend wordt met een koude start gedurende de helft van de verkeersbewegingen. Uit de AERIUS versieberekening van 25 november 2024 komt voor de beoogde situatie een emissie als gevolg van de koude start van voertuigen van 740,6 kg NO_x en 9,2 kg NH₃ per jaar.

Transport per binnenvaartschip

Voor de binnenvaartschepen die het Biopark-Zuid aandoen is uitgegaan van de categorie Groot Rijnschip (M8), met een 100% beladingsgraad. Per aangemeerd schip is een verblijftijd van circa 2 uur aangehouden. Er worden maximaal 365 binnenvaartschepen per jaar gebruikt voor transport vanuit de inrichting. Uitgangspunt is dat er geen gebruik gemaakt wordt van walstroom. De vaarroute is gemodelleerd tot de schepen zijn opgenomen in het heersende vaarbeeld tot het midden van het Noordzeekanaal.

Tabel 5. Emissies ten gevolge van transport per binnenvaartschip.

Omschrijving	Type schip	Aantal schepen	Beladingsgraad [%]	Verblijftijd [u]	Totale emissie NO _x [kg/jr]
Aanlegplaats	Groot Rijnschip (M8)	365	100	2	84,3
Vaarroute	Groot Rijnschip (M8)	365	100	–	856,4

Tabel 6. Emissie van NO_x en NH₃ bij Biopark-Zuid Hornweg in de beoogde situatie

Bron	Jaarvracht NO _x (kg/jr)	Jaarvracht NH ₃ (kg/jr)
Stoomketel	7.850	-
Wegverkeer (licht en zwaar)	1.046,2	16,0
Manoeuvrerende vrachtwagens	191,2	1,9
Koude start	740,6	9,2
Transport per binnenvaartschip (varen en aanleggen)	940,7	-
Totaal	10.768,7	27,1

De totale emissie vanuit de bio-brandstoffenfabriek bedraagt in de beoogde situatie maximaal 10.768,7 kg NO_x/jr en max. 27,1 kg NH₃/jr.

Ad 3 Extern salderen

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen voor de bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid aan de Hornweg. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-009476. Hiermee wordt 13.058,9 kg NO_x per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 976 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 9.141 kg NO_x/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 976 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 13.058,9 kg NO_x per jaar).

Vanuit het Rijk en de provincies worden, bovenop de autonome ontwikkeling, verschillende maatregelen getroffen om de stikstofemissies in Nederland te reduceren. Een deel van deze maatregelen is al opgenomen in de prognose van de depositieontwikkeling van AERIUS Monitor. De depositiereductie die wordt behaald met de overige maatregelen is hier nog niet in opgenomen, waardoor de depositie naar verwachting meer afneemt dan wordt weergegeven in AERIUS Monitor. De beoogde activiteit heeft effect op o.a. de volgende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden: Polder Westzaan, Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, Kennemerland Zuid, Noordhollands Duinreservaat. Uit de N2000 beheerplannen volgt dat het van belang is dat sprake is van een blijvende dalende trend van stikstofdepositie. Uit de informatie in AERIUS Monitor 2023 blijkt dat in alle gebieden sprake is van een dalende trend van stikstofdepositie.

GS hebben de opgave om inzichtelijk te maken met welke passende maatregelen uitvoering zal worden gegeven aan de daling van de stikstofdepositie binnen een afzienbare termijn. Wij wijzen er hierbij op dat de (positieve) effecten van de maatregelen niet vast hoeven te staan en dat het niet noodzakelijk is dat concreet wordt aangegeven welke maatregelen tot dezelfde reductie van stikstofdepositie leiden als de intrekking van een natuurvergunning (zie de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2021:71, rechtsoverwegingen 7.2, 7.3 en 13 tot en met 14.8). Daarbij is het ook niet nodig dat ten aanzien van elk (stikstofgevoelig) Natura 2000-gebied op hexagoonniveau ecologisch wordt beoordeeld tot welk niveau de depositie uiteindelijk moet worden teruggebracht. De verplichting om een pakket van passende maatregelen inzichtelijk te maken is immers iets anders dan het per gebied uitvoeren van een passende beoordeling voor een concreet project. Zie in dit kader bijvoorbeeld ook de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 22 oktober 2021 (kenmerk: ECLI:NL:RBGEL:2021:5684, rechtsoverwegingen 10 tot en met 10.2) en tenslotte uit de tweede GOL tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2024:625 in rechtsoverweging 49: *"De beëindiging van het saldogevende bedrijf door aankoop en intrekking van de vergunning is een maatregel die naar zijn aard ook geschikt is om ingezet te worden als instandhoudings- of passende maatregel. Uit overweging 13-13.8 van de uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (de PAS-uitspraak) volgt - kort gezegd - dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet alleen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstelling, het behoud van natuurwaarden is geborgd, of in het geval er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd. Bovendien dient de maatregel verbonden te zijn aan het plan of project. Vergelijk de uitspraak Logistiek Park Moerdijk, ECLI:NL:RVS:2020:2318."*

In het kader van het Programma stikstofreductie en natuurverbetering 2022-2035 worden de komende jaren voor en door de sector industrie maatregelen ter reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden getroffen. Dit programma gaat bovendien vergezeld van de wettelijke monitoringsplicht van de uitvoering en effecten, waardoor in overeenstemming met artikel 1.12g van de Wnb tijdig bijsturing plaatsvindt en aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden zodat de resultaatsverplichtingen uit artikel 1.12a van de Wnb worden gehaald. Uit de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland (zie Bijlage 6) blijkt dat de sector industrie en vooral piekbelasters in Noord-Holland wezenlijk zullen bijdragen aan die reductie¹. Uit het onderzoek blijkt dat de wettelijk vastgestelde omgevingswaarden voor de sector industrie in 2025 en 2030 behaald zal worden.

In 2023 zijn op grond van het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering (PSN) de (concept) natuurdoelanalyses (NDA's) opgesteld. De NDA's zijn een ecologische beschouwing en geven de stand van zaken in het natuurgebied weer. Daarnaast geven de NDA's richting aan maatregelen voor robuust systeemherstel en overlevingsmaatregelen waarmee de natuurwaarden behouden blijven in de periode dat de systeemherstelmaatregelen worden uitgevoerd en systeemherstel tot ontwikkeling komt. In de NDA's zelf worden geen keuzes gemaakt welke maatregelen uitgevoerd gaan worden en het zijn geen passende beoordelingen.

De maatregelen die nodig zijn, zijn beschreven in de beheerplannen. De maatregelen die worden uitgevoerd, zijn beschreven in de uitvoeringsprogramma's natuur. In het Uitvoeringsprogramma Natuur 2024-2030² is beschreven welke maatregelen de komende jaren gefinancierd en uitgevoerd gaan worden.

Met de maatregelen die van Rijkszijde worden genomen en door de getroffen en nog te treffen maatregelen zoals onder meer opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden verwachten wij naar de huidige inzichten dat er geen verdere achteruitgang van de gebieden plaatsvindt.

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-verschilberekening aangeleverd (met kenmerk S4taBDdsLz3W, d.d. 25 november 2024) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur. In voorschrift 5 is opgenomen dat de ruimte van de saldering pas mag worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de vergunning van Rietlanden Terminals B.V. onherroepelijk is, waarmee is verzekerd dat de ruimte waarmee gesaldeerd wordt niet dubbel of gelijktijdig kan worden gebruikt.

Wij stellen vast dat er op dit moment voldoende initiatieven lopen om de vereiste reductie te halen waardoor intrekkingen als onderhavige niet als passende maatregel nodig zijn om de gestelde doelen te behalen en de ruimte gedeeltelijk gebruikt kan worden voor externe saldering.

Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk S4taBDdsLz3W, 25 november 2024 (bijlage 1), volgt dat als gevolg van de inzet van externe saldering bij meerdere gebieden (o.a. 'Polder Westzaan') sprake is van een afname in stikstofdepositie van 0,01 tot 0,24 mol N/ha/jr. Lokaal is er echter sprake van een toename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/jr in de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer', 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Oostelijke Vechtplassen'. Voor deze drie gebieden is dat het gevolg is van de 25 km rekengrens. In AERIUS kunnen namelijk bij een salderingsberekening tussen twee locaties, de rekengebieden uiteenlopen. Dit effect doet zich ook voor bij de externe salderingsberekening voor de bio-brandstoffenfabriek.

¹ Noord-Hollandse industrie op schema om stikstofuitstoot te verminderen - Provincie Noord-Holland

² https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking_Stikstof/Documenten/Uitvoeringsprogramma_Natuur_provincie_Noord_Holland_2024_2030

Ter hoogte van Natura 2000-gebieden Naardermeer, Oostelijke Vechtplassen en Noordhollands Duinreservaat volgt uit de AERIUS-berekening een berekende stikstofdepositiebijdrage van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/jr op een aantal hexagonalen binnen de drie Natura 2000-gebieden. Dit komt omdat het voorgeschreven model AERIUS Calculator tot 25 km rekent. Er werd geoordeeld (ECLI:NL:RVS:2023:1299) dat de depositiebijdrage van een project op een detailniveau van een hectare op meer dan 25 km van de emissiebron niet meer toerekenbaar is aan dat project. De saldogever ligt op een andere locatie dan de bio-brandstoffenfabriek en laat hierdoor geen rekenresultaten meer zien voor het gebied in het Naardermeer, Oostelijke Vechtplassen en in het Noordhollands Duinreservaat (>25km). Echter gaat het effect van de saldogever verder dan deze 25 km en heft deze logischerwijs ook de stikstofdepositiebijdrage in dit gebied op. Dit kan door het rekenmodel niet inzichtelijk gemaakt worden.

Om beter inzichtelijk te maken dat het om een virtuele toename gaat, kan bij benadering de situatie bij de 25 km afkapprens nader worden beschouwd (op hexagoon niveau) door het toevoegen van extra beoordelingspunten. In het geval van de bio-brandstoffenfabriek zijn 6 extra rekenpunten vastgelegd (zie figuur 1 hieronder). Door op hexagoon niveau te bekijken wat de effecten zijn (depositie afname vs toename) is te herleiden of op/nabij de grens, waar beide 25 km cirkels elkaar nog overlappen, sprake is van een consequente depositie afname. Voor de bio-brandstoffenfabriek is dit het geval.

Ondanks dat er sprake is van een consequente afname van depositie op de extra rekenpunten is de depositietoename ecologisch beoordeeld.

Figuur 1. Overzicht extra rekenpunten in Natura 2000-gebieden Naardermeer, Noordhollands Duinreservaat en Oostelijke Vechtplassen



Tabel 7. Gegevens en rekenresultaten extra rekenpunten

Nr.	Omschrijving	X-coördinaat [m] (RDH)	Y-coördinaat [m] (RDH)	Stikstofdepositie [mol N/ha/jr]		Project- berekening		Project- berekening
				Rietlanden	Aanlegfase	aanlegfase	Gebruiksfase	
01	Noordhollands Duinreservaat 1	104307	514081	0,02	0,01	- 0,01	0,01	< 0,005
02	Noordhollands Duinreservaat 2	103922	513863	0,02	0,01	- 0,01	0,01	- 0,01
03	Naardermeer 1	136120	480450	0,02	0,01	- 0,01	0,02	- 0,01
04	Naardermeer 2	135383	479154	0,02	0,01	- 0,01	0,01	- 0,01
05	Oostelijke Vechtplassen 1	133422	475880	0,03	0,01	- 0,01	0,02	- 0,01
06	Oostelijke Vechtplassen 2	132119	474373	0,02	0,01	- 0,01	0,01	- 0,01

Noordhollands Duinreservaat

In de aanleg- en gebruiksfase is bij drie van de twintig habitattypen op één of meerdere locaties van de habitattypen sprake van een kleine toename (0,01 mol N/ha/j) ten gevolge van de aanleg en het gebruik van de beoogde ontwikkeling (inclusief saldering) in een situatie met naderende overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een naderende overschrijding of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 8. Habitattypen in Noordhollands Duinreservaat met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW

Code	Naam habitatype	Max. projecteffect [mol N/ha/j]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [-0,05 tot -0,005]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [0,005 tot 0,01]	% totaal areaal habitatype
Aanlegfase					
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	177,2	1,1	0,06
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	184,1	< 0,05	< 0,005
H2180A	Duinbossen (droog), berken- eikenbos	0,01	679,5	0,2	0,02
Gebruiksfase					
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	176,4	2,1	0,12
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	184,1	0,3	0,03
H2180A	Duinbossen (droog), berken- eikenbos	0,01	679,2	0,9	0,07

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Bij de Grijze duinen kalkrijk vindt deze toename plaats op ruim 2 hectare, ofwel 0,12% van het totale areaal van het habitatype. Voor de kalkarme grijze duinen betreft de toename 0,3 hectare, ofwel 0,03% van het totale areaal van het habitatype. Voor de droge duinbossen (berken- eikenbos) is een toename op 0,9 ha van het habitatype, ofwel 0,07% van het totale areaal van dit habitatype in het Noordhollands Duinreservaat.

De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypes (<1%) waar nog sprake is van een overschrijding, is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermisting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

Oostelijke Vechtplassen

Bij één van de tien habitattypen in het is op één of meerdere locaties sprake van een kleine toename in stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar ten gevolge van de gebruiksfase van de bio-brandstoffenfabriek aan de Hornweg (inclusief externe saldering) in een situatie met een overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een overschrijding, of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 9. Habitattypen in de Oostelijke Vechtplassen met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een naderende overschrijding van de KDW.

Code	Naam habitatype	IHD Opp/kwal.	Opp totaal [ha]	KDW	Max. projecteffect [mol N/ha/j]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol/ha/j) [-0,05 tot -0,005]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol/ha/j) [0,005 tot 0,01]	% totaal areaal habitatype
Aanlegfase								
Lg05	Grote zeggenmoeras	==	711,4	1.714	0,01	7,5	1,6	0,22
Gebruiksfase								
Lg05	Grote zeggenmoeras	==	711,4	1.714	0,02	5,0	1,6	0,22

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Zowel bij de aanlegfase als in de gebruiksfase vindt de toename plaats bij 1,6 ha van het habitatype Grote zeggenmoeras, ofwel 0,22% van het totale areaal van dit habitatype in de Oostelijke Vechtplassen.

In geen van de fases is sprake van een daadwerkelijke overschrijding van de KDW. De depositietoename is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermessing die van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

Naardermeer

Bij vier van de tien habitattypen in het is op één of meerdere locaties sprake van een kleine toename in stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar ten gevolge van de gebruiksfase van de bio-brandstoffenfabriek aan de Hornweg (inclusief externe saldering) in een situatie met een overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een overschrijding, of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 10. Habitattypen in de Naardermeer met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW.

Code	Naam habitatype	Max. projecteffect (mol N/ha/j)	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol/ha/j) [-0,05 tot -0,005]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol/ha/j) [0,005 tot 0,01]	% totaal areaal habitatype
Aanlegfase					
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	9,3	4,8	17,78
H91DO	Hoogveenbossen	0,01	0,2	0,8	0,85
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,01	1,1	2,7	1,74
Gebruiksfase					
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	< 0,05	0,1	5,88
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	3,3	6,1	22,59
H91DO	Hoogveenbossen	0,02	1,0	0,8	0,85
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,02	14,8	2,7	1,74

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Voor de trilvenen is er sprake van een toename op 0,1 ha van het habitatype, voor de veenmosrietlanden op 6,1 ha en voor de hoogveenbossen gaat het om 0,8 ha. Zowel bij de aanlegfase als in de gebruiksfase vindt de toename plaats bij 2,7 ha van het habitatype Grote zeggenmoeras, ofwel 1,74% van het totale areaal van dit habitatype in het Naardermeer.

De depositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypen waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermessing die van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van de habitattypen. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

3. Conclusie

Op grond van het vorenstaande wordt geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor de aanleg en ingebruikneming van een bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid aan de Hornweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

D. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

E. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via [REDACTED] of [REDACTED]@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



Afdelingsmanager Regulerend Leeromgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:

1. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk S4taBDdsLz3W, 25 november 2024;
2. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk RRNJsjkynrW9, 25 november 2024;
3. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
4. Overzichtstekening Biopark-Zuid Hornweg;
5. Overzicht indeling inrichting Biopark-Zuid Hornweg;
6. Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland.

Afschrift naar:

Gemeente Amsterdam
Havenbedrijf Amsterdam
Peutz
ODNZKG
Provincie Utrecht
Provincie Zuid-Holland
Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN

**Bijlage 4. Overzichtstekening bio-brandstoffenfabriek Biopark-Zuid, Hornweg
Amsterdam Westpoort**



Bijlage 5. Overzicht indeling inrichting Biopark-Zuid Hornweg

