

Projectberekening

VERZONDEN 13 DEC. 2024

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Maltaweg

Inrichtingslocatie

-,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

F22766

Toelichting

Stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk

S4MY1BfHifeD

Datum berekening

22 november 2024, 14:58

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase - Beoogd	2026	63,8 kg/j	2.962,4 kg/j
Saldering Rietlanden - Saldering	2026	-	4.348,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	0,06 mol/ha/j	5660977	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Saldering Rietlanden - Saldering	0,14 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	73,37 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2.179,26 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,10 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30



Saldering Rietlanden (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	4.348,5 kg/j

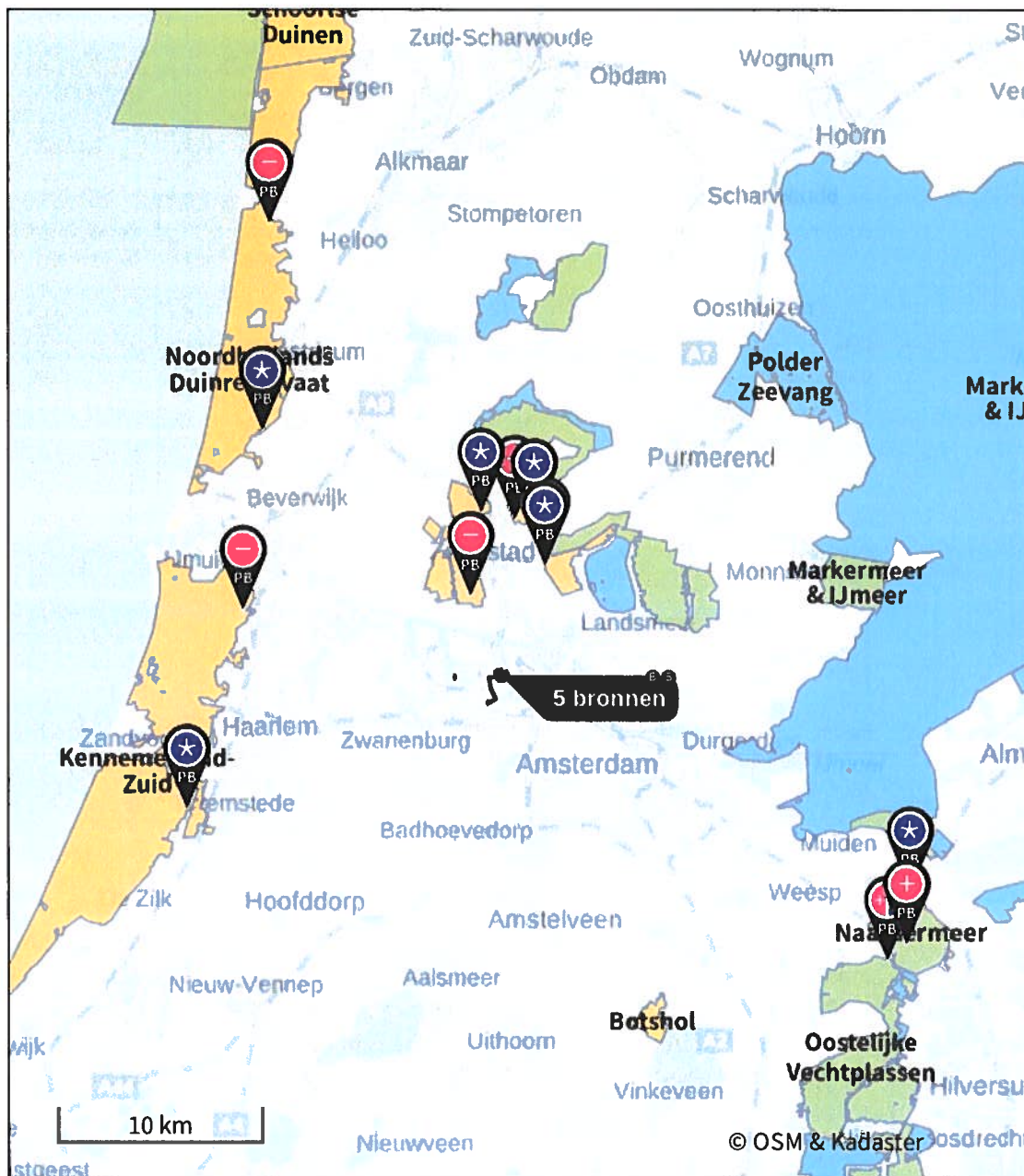


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	32,9 kg/j	795,3 kg/j
2 Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens	1,1 kg/j	116,3 kg/j
4 Railverkeer Spoorweg Trein	-	112,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,6 kg/j	92,4 kg/j
6 Verkeersnetwerk	28,2 kg/j	1.846,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.252,63	4.126,21	73,37	0,01	2.179,26	0,10
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	64,54	2.066,10	64,54	0,01	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	8,83	1.878,38	8,83	0,01	0,00	-
Kennemerland- Zuid (88)	2.120,31	4.126,21	0,00	-	2.120,31	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	20,61	1.735,23	0,00	-	20,61	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,78	0,00	-	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,37	1.876,35	0,00	-	15,37	0,10
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	7,22	1.582,34	0,00	-	7,22	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol
Eilandspolder



Saldering Rietlanden, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.348,5 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	795,3 kg/j
Locatie	X:115955,16 Y:491060,2			NH ₃	32,9 kg/j
Oppervlakte	19,59 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	95670 l/j	9000 u/j	5740 l/j	NO _x 561,7 kg/j NH ₃ 23,0 kg/j
Terminal trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41430 l/j	2000 u/j	2486 l/j	NO _x 233,6 kg/j NH ₃ 9,9 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	116,3 kg/j
Locatie	X:115955,16 Y:491060,2	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	19,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport per as			Links Rechts	NO _x 1.846,2 kg/j
Locatie	X:115358,56 Y:490480,36			Type scherm	- - NO ₂ 472,9 kg/j
Lengte	2.417,05 m			Hoogte	- - NH ₃ 28,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	153.300,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Trein	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	112,2 kg/j
Locatie	X:115584,22 Y:490962,13	Warmteinhoud	0,200 MW		
Lengte	947,89 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	92,4 kg/j
Locatie	X:115955,16	NH ₃	1,6 kg/j
	Y:491060,2		
Oppervlakte	19,59 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		10.950,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		3.833,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

