

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

F22766-16-RA-004
Corsicaweg,
xx Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F22766 - gebruiksfase
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4RaGyJJb4Ek
08 oktober 2024, 16:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase - Beoogd	2026	297,0 kg/j	17,1 ton/j
Saldering Rietlanden 2026 - Saldering	2026	309,8 kg/j	18,7 ton/j
	2026	-	2.100,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,28 mol/ha/j	5660977	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Gebruiksfase - Beoogd			Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
	0,30 mol/ha/j	5660977	
Saldering Rietlanden 2026 - Saldering	0,07 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	196,03 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30



Saldering Rietlanden 2026 (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	2.100,7 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

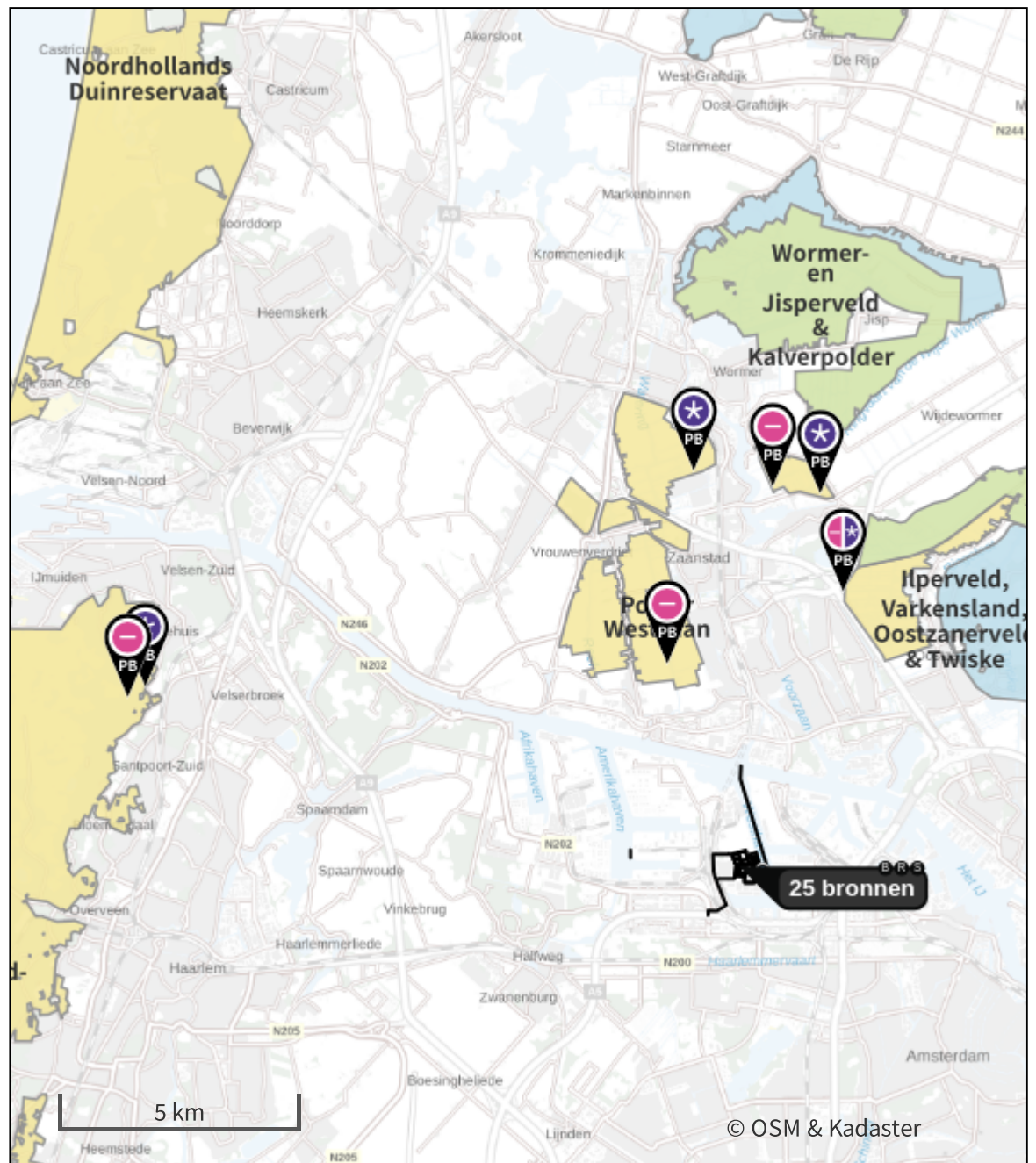
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	1.093,2 kg/j
2 Energie Energie Gas/hout Steinweg	-	333,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Steinweg	50,2 kg/j	5.317,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkgebied CTVrede	203,6 kg/j	5.651,9 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start CTVrede	4,6 kg/j	374,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start Steinweg	1,2 kg/j	93,6 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeren 1	0,3 kg/j	1,7 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeren 2	0,6 kg/j	3,9 kg/j
15 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart - aanlegplaats	-	378,9 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	1.479,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,5 kg/j	2.403,7 kg/j

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel inzet uitbreiding	8,4 kg/j	197,1 kg/j
2 Railverkeer Spoorweg Trein transport uitbreiding	-	394,2 kg/j
4 Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding	0,4 kg/j	44,3 kg/j
5 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	1.093,2 kg/j
6 Energie Energie Gas/hout Steinweg	-	333,1 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Steinweg	50,2 kg/j	5.317,0 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkgebied CTVrede	203,6 kg/j	5.651,9 kg/j
15 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart - aanlegplaats	-	526,2 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	2.054,3 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig Koude start uitbreiding	1,0 kg/j	22,0 kg/j
18 Verkeer Koude start: overig Koude start CTVrede	4,6 kg/j	374,5 kg/j
19 Verkeer Koude start: overig Koude start Steinweg	1,2 kg/j	93,6 kg/j
20 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeren 1	0,3 kg/j	1,7 kg/j
21 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeren 2	0,6 kg/j	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,4 kg/j	2.566,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	196,03	2.104,92	0,00	-	196,03	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	158,96	2.104,92	0,00	-	158,96	0,01
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,35	0,00	-	15,53	0,05
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	14,19	1.604,79	0,00	-	14,19	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	7,34	1.582,35	0,00	-	7,34	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol

Noordhollands Duinreservaat

Eilandspolder

Naardermeer

Oostelijke Vechtplassen



Saldering Rietlanden 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	2.100,7 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	1.093,2 kg/j
	Steinweg	Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:115871,12				
	Y:490708,61				
Lengte	729,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gas/hout Steinweg	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	333,1 kg/j
Locatie	X:116021,99	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:490612,71	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	13,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens CTVrede	Links Rechts	NO _x	903,3 kg/j
Locatie	X:116204,57 Y:490883,05	Type scherm	- -	NO ₂ 232,0 kg/j
Lengte	1.134,67 m	Hoogte	- -	NH ₃ 13,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens Steinweg	Links Rechts	NO _x	265,3 kg/j
Locatie	X:116174,88 Y:490695,73	Type scherm	- -	NO ₂ 68,1 kg/j
Lengte	1.332,98 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW 1	Links	Rechts	NO _x	931,9 kg/j
Locatie	X:115610,46 Y:490426,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 239,3 kg/j
Lengte	468,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW 2	Links	Rechts	NO _x	297,9 kg/j
Locatie	X:115780,48 Y:490585,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 76,5 kg/j
Lengte	166,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:115774,95 Y:490466,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	856,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 2	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:115705,02 Y:490431,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	661,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein		NO _x		5.317,0 kg/j	
Locatie	Steinweg		NH ₃		50,2 kg/j	
	X:115875,19					
	Y:490612,71					
Oppervlakte	8,99 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Linde 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16835 l/j	1290 u/j		NO _x	259,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19223 l/j	1473 u/j		NO _x	295,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 5	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15908 l/j	1219 u/j		NO _x	244,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 8	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	16493 l/j	1466 u/j		NO _x	502,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 9	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6931 l/j	855 u/j		NO _x	212,2 kg/j
					NH ₃	52,0 g/j
Linde 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16189 l/j	1439 u/j		NO _x	331,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 15	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15750 l/j	1400 u/j		NO _x	322,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 16	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14890 l/j	1141 u/j		NO _x	229,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 17	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x	92,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Linde 18	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x	92,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Manitou 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4282 l/j	400 u/j		NO _x	130,5 kg/j
					NH ₃	32,1 g/j
Manitou 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2371 l/j	250 u/j		NO _x	72,4 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Manitou 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6424 l/j	600 u/j		NO _x	131,5 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
Powerboss 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1729 l/j	330 u/j		NO _x	53,5 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Powerboss 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1160 l/j	205 u/j		NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j
Tennant	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6102 l/j	950 u/j		NO _x	187,8 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
SMV 1 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j
Terberg 6	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30960 l/j	1600 u/j		NO _x	627,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Terberg 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5805 l/j	300 u/j		NO _x	117,6 kg/j
					NH ₃	43,5 g/j
Terberg 16	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21285 l/j	1100 u/j		NO _x	431,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
SMV 2 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j
SMV 3 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkgebied CTVrede		NO _x	5.651,9 kg/j		
Locatie	X:116162,74		NH ₃	203,6 kg/j		
Oppervlakte	Y:490758,77					
	7,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
A2652	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2658	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2653	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x	66,0 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
A2722	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35294 l/j	1500 u/j	2118 l/j	NO _x	197,9 kg/j
					NH ₃	8,5 kg/j
A2749	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42353 l/j	1200 u/j		NO _x	641,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
A2784	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58824 l/j	2500 u/j	3529 l/j	NO _x	330,4 kg/j
					NH ₃	14,1 kg/j
A2785	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2773	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x	66,0 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
A2811	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17647 l/j	500 u/j		NO _x	267,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
A3000	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A3001	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A3002	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
TERBERG08	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG09	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG10	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG11	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
TERBERG12	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG13	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG14	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start CTVrede	NO _x	374,5 kg/j
		NH ₃	4,6 kg/j
Locatie	X:116187,38 Y:490828,61		
Oppervlakte	1,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	44,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Steinweg	NO _x	93,6 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:116214,98 Y:490657		
Oppervlakte	1,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeren 1	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:115917,01 Y:490768,9		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	17,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeren 2	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:115941,57 Y:490500,5		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	39,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart - aanlegplaats				NO _x	378,9 kg/j	
Locatie	X:116371,66 Y:490633,16						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	100,0 %	828 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	378,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vla	NO _x		1.479,1 kg/j	
Locatie	X:116169,3 Y:491621,02	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.491,10 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
containerschip	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	828 /jaar	100 %	828 /jaar	0 %	NO _x	1.479,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel inzet	NO _x	197,1 kg/j			
	uitbreiding	NH ₃	8,4 kg/j			
Locatie	X:115881,95					
	Y:490918					
Oppervlakte	3,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR:	35122 l/j	1460 u/j	2107 l/j	NO _x	197,1 kg/j
	ja				NH ₃	8,4 kg/j

2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Trein transport	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	394,2 kg/j
	uitbreiding	Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:115859,93				
	Y:490988,72				
Lengte	287,10 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transportbewegingen uitbreiding	Links	Rechts	NO _x	163,0 kg/j
Locatie	X:115389,86 Y:490340,14	Type scherm	-	NO ₂	40,1 kg/j
Lengte	2.064,49 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.500,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	44,3 kg/j
	uitbreiding	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,4 kg/j
	Spreiding	0 m			
Locatie	X:115881,81				
	Y:490918,08				
Oppervlakte	3,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1.093,2 kg/j
	Steinweg	Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:115871,12				
	Y:490708,61				
Lengte	729,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Gas/hout Steinweg	Uittreedhoogte	40,0 m	NO _x	333,1 kg/j
Locatie	X:116021,99 Y:490612,71	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	20 m		
Oppervlakte	13,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens CTVrede	Links	Rechts	NO _x	903,3 kg/j
Locatie	X:116204,57 Y:490883,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 232,0 kg/j
Lengte	1.134,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens Steinweg	Links	Rechts	NO _x	265,3 kg/j
Locatie	X:116174,88 Y:490695,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,1 kg/j
Lengte	1.332,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW 1	Links	Rechts	NO _x	931,9 kg/j
Locatie	X:115610,46 Y:490426,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 239,3 kg/j
Lengte	468,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW 2	Links	Rechts	NO _x	297,9 kg/j
Locatie	X:115780,48 Y:490585,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 76,5 kg/j
Lengte	166,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:115774,95 Y:490466,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	856,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 2	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:115705,02 Y:490431,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	661,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein		NO _x		5.317,0 kg/j	
Locatie	Steinweg		NH ₃		50,2 kg/j	
	X:115875,19					
	Y:490612,71					
Oppervlakte	8,99 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Linde 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16835 l/j	1290 u/j		NO _x	259,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19223 l/j	1473 u/j		NO _x	295,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 5	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15908 l/j	1219 u/j		NO _x	244,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 8	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	16493 l/j	1466 u/j		NO _x	502,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 9	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6931 l/j	855 u/j		NO _x	212,2 kg/j
					NH ₃	52,0 g/j
Linde 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16189 l/j	1439 u/j		NO _x	331,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 15	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15750 l/j	1400 u/j		NO _x	322,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 16	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14890 l/j	1141 u/j		NO _x	229,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Linde 17	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x	92,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Linde 18	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x	92,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Manitou 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4282 l/j	400 u/j		NO _x	130,5 kg/j
					NH ₃	32,1 g/j
Manitou 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2371 l/j	250 u/j		NO _x	72,4 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Manitou 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6424 l/j	600 u/j		NO _x	131,5 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
Powerboss 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1729 l/j	330 u/j		NO _x	53,5 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Powerboss 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1160 l/j	205 u/j		NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j
Tennant	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6102 l/j	950 u/j		NO _x	187,8 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
SMV 1 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j
Terberg 6	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30960 l/j	1600 u/j		NO _x	627,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Terberg 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5805 l/j	300 u/j		NO _x	117,6 kg/j
					NH ₃	43,5 g/j
Terberg 16	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21285 l/j	1100 u/j		NO _x	431,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
SMV 2 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j
SMV 3 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkgebied CTVrede		NO _x	5.651,9 kg/j		
Locatie	X:116162,74		NH ₃	203,6 kg/j		
Oppervlakte	Y:490758,77					
	7,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
A2652	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2658	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2653	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x	66,0 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
A2722	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35294 l/j	1500 u/j	2118 l/j	NO _x	197,9 kg/j
					NH ₃	8,5 kg/j
A2749	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42353 l/j	1200 u/j		NO _x	641,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
A2784	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58824 l/j	2500 u/j	3529 l/j	NO _x	330,4 kg/j
					NH ₃	14,1 kg/j
A2785	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A2773	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x	66,0 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
A2811	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17647 l/j	500 u/j		NO _x	267,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
A3000	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A3001	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
A3002	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x	429,6 kg/j
					NH ₃	18,5 kg/j
TERBERG08	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG09	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG10	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG11	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
TERBERG12	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG13	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG14	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart - aanlegplaats					NO _x	526,2 kg/j	
Locatie	X:116371,66 Y:490633,16							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanlegplaats	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	100,0 %	1150 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	526,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Vla	NO _x		2.054,3 kg/j	
Locatie	X:116169,3 Y:491621,02	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.491,10 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
containerschip	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	1150 /jaar	100 %	1150 /jaar	0 %	NO _x	2.054,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start uitbreiding	NO _x	22,0 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:115806,31 Y:490914,79		
Oppervlakte	1,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	18.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	730,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start CTVrede	NO _x	374,5 kg/j
		NH ₃	4,6 kg/j
Locatie	X:116187,38 Y:490828,61		
Oppervlakte	1,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	44,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Steinweg	NO _x	93,6 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:116214,98 Y:490657		
Oppervlakte	1,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeren 1	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:115917,01 Y:490768,9		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	17,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeren 2	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:115941,57 Y:490500,5		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	39,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>