



**Boominventarisatie**  
Toegangsweg Horvathweg,  
Rotterdam

**Antea Group**

Understanding today.  
Improving tomorrow.

Projectnummer: 0476150.100  
Revisie: Definitief  
27 november 2024

# Boominventarisatie

## Toegangsweg Horvathweg

projectnummer 0476150.100  
definitief revisie 00  
3 december 2024

### Auteur(s)

[REDACTED]

### Opdrachtgever

Strukton Combinatie Rijswijk Delft-Zuid  
Postbus 1025  
3600 BA Maarssen

### Gecontroleerd

[REDACTED]

datum	beschrijving	vrijgave
3 december 2024	Definitief	

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Werkwijze</b>	<b>6</b>
2.1	Bureaustudie beleidsregels	6
2.2	Veldinventarisatie	6
<b>3.</b>	<b>Resultaten</b>	<b>8</b>
3.1	Bureaustudie beleidsregels	8
3.1.1	Gemeentelijke regelgeving Gemeente Rotterdam	8
3.1.2	Provinciaal beleid (kapmelding)	8
3.2	Veldinventarisatie	9
<b>4.</b>	<b>Conclusie en advies</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>Geciteerde werken</b>	<b>11</b>
	<b>Bijlage 1 Locatiekaarten</b>	<b>13</b>
	<b>Bijlage 2 Detaillijst geïnventariseerde bomen</b>	<b>15</b>

# 1. Inleiding

ProRail is voornemens om enkele bomen te verwijderen voor het uitbreiden van een toegangsweg van de spoorbaan tussen Den Haag en Rotterdam. Het plangebied ligt ten zuiden van het spoor en ten noorden van de Horvathweg in Rotterdam (gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland). De ligging van het plangebied wordt in figuur 1 weergegeven.

De voorgenomen werkzaamheden zullen bestaan uit het uitbreiden van de toegangsweg tot het spoorweg aan de Horvathweg. . Om de voorgenomen werkzaamheden uit te kunnen voeren is het mogelijk noodzakelijk enkele bomen (stamdiameter (dbh) >10 cm) en houtopstanden (bosschages) te verwijderen.

In figuur 1 is de locatie van het plangebied t.o.v. de omgeving weergegeven. In figuur 2 wordt een gedetailleerde weergave weergegeven waar de uitbreiding van de toegangsweg wordt gerealiseerd.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van de omgeving. Kaart gemaakt met QGIS.



Figuur 2. Gedetailleerde ligging van het plangebied (rood omkaderd). Kaart gemaakt in QGIS.

Om de uitbreiding uit te kunnen voeren is het van belang om na te gaan welke wet- en regelgeving van toepassing is. Door een bureaustudie uit te voeren is inzichtelijk gemaakt welke randvoorwaarden gelden voor het verwijderen van bomen in relatie tot beschermde houtopstanden (bomen, bossplantsoen en dergelijke). In hoofdstuk 2 zijn de geldende wet- en regelgeving in beeld gebracht.

Om aan de wet- en regelgeving te kunnen voldoen zijn de bomen en houtopstanden geïnventariseerd. De methodiek en uitgangspunten van de inventarisatie zijn eveneens in hoofdstuk 2 omschreven.

In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de inventarisatie aangegeven en aansluitend is in hoofdstuk 4 de conclusie met betrekking tot regelgeving, resultaten en beoogde werkzaamheden weergegeven.

## 2. Werkwijze

Het door Antea Group uitgevoerde onderzoek is tweeledig en bestaat uit:

- Bureaustudie beleidsregels gemeente Rotterdam;
- Veldinventarisatie.

### 2.1 Bureaustudie beleidsregels

Tijdens de bureaustudie is nagegaan welke wet- en regelgeving met betrekking tot de bomen en houtopstanden die binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden staan van toepassing is.

Het onderzoeksgebied ligt binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Rotterdam. De bomen staan binnen de bebouwingscontour houtkap van de gemeente Rotterdam. De bomen voldoen hierdoor niet aan de voorwaarden die gelden voor beschermde houtopstanden (Ow) Voor de geïnventariseerde bomen is hierdoor alleen gemeentelijke regelgeving van kracht.

In figuur 2.1 wordt een impressie van het plangebied weergegeven.



Figuur 3. Impressie van het onderzoeksgebied.

### 2.2 Veldinventarisatie

Alle bomen met een stamdiameter van >15 cm op 130 cm boven het maaiveld (dbh) en bomen met een stamdiameter <15cm die als boom zijn aangeplant (dus geen zaailingen) die binnen het onderzoeksgebied staan worden geïnventariseerd en beoordeeld volgens de richtlijnen Boomveiligheidsregistratie 2022. Daarbij zijn de omstandigheden per boom in kaart gebracht om een beter inzicht te hebben over de exacte groeiplaats en waarde per boom. Deze richtlijnen zijn te raadplegen in het Handboek bomen 2022, H10 Visuele boomveiligheidscontrole (BVC) en kent onder andere de volgende stappen in de procedure:

- algemene gegevens zoals datum controle, naam controleur en boomnummer;
- algemene boomgegevens zoals soort, diameter op borsthoogte (dbh), boomhoogte en kroon diameter;
- conditie en toekomstverwachting van de bomen in de huidige situatie;
- groeiplaats (half verharding, verharding, grasveld en bosschage);
- resultaten visuele boomcontrole zoals afwijkingen en/of gebreken.

Aan de hand van bovengrondse kenmerken is beoordeeld of de bomen redelijkerwijs voor verplanting in aanmerking komen. Er is geen individueel verplantbaarheidsonderzoek uitgevoerd.

De geïnventariseerde bomen zijn aan de hand van GPS digitaal op een ondergrond gepositioneerd. Door de gebruikte apparatuur kan er een afwijking in de exacte locatie zitten.

Op basis van de visuele kenmerken wordt de conditie van de boom als goed, redelijk, matig of slecht beoordeeld. Hierbij is de indeling als volgt verklaard.

Goed	De boom toont een goede toename van de biomassa. De blad/knopbezetting en takscheutlengte zijn als goed beoordeeld voor de betreffende soort.
Redelijk	De boom vertoont een verminderde toename van de biomassa. De blad/knopbezetting en de takscheutlengte is minder dan van de soort verwacht mag worden. De boom functioneert wel naar behoren.
Matig	De boom vertoont geen tot nauwelijks toename van de biomassa. De blad/knopbezetting blijft sterk achter met wat van de soort verwacht mag worden. Er is nauwelijks nog sprake van lengte groei van de takscheuten.
Slecht	De biomassa van de boom neemt sterk af. In de kroon is veel dood hout aanwezig en kroondelen en/of de top zijn afgestorven. De boom heeft geen of nauwelijks vermogen tot herstel.

Tevens wordt een inschatting gemaakt van de toekomstverwachting van de boom in de huidige situatie. De indexering hiervan is als volgt.

Indexering toekomstverwachting	
Goed	>15 jaar
Redelijk	5-10 jaar
Matig	5-10 jaar
Slecht	<5 jaar

## 3. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de bureaustudie en van de veldinventarisatie weergegeven.

### 3.1 Bureaustudie beleidsregels

#### 3.1.1 Gemeentelijke regelgeving Gemeente Rotterdam

Het plangebied bevindt zich binnen de Bebouwingscontour houtkap (Omgevingswet) van de gemeente Rotterdam, zie figuur 4. Voor bomen binnen de bebouwingscontour gelden de randvoorwaarden zoals vastgesteld in Kapverordening gemeente Rotterdam (Gemeente Rotterdam, 2012). De volledige kapverordening is te raadplegen via plaatselijke APV van de gemeente Rotterdam. Hieronder zijn de onderdelen die van toepassing zijn op dit project uitgelicht.

Voor het kappen van bomen binnen de gemeente Rotterdam is een omgevingsvergunning noodzakelijk wanneer:

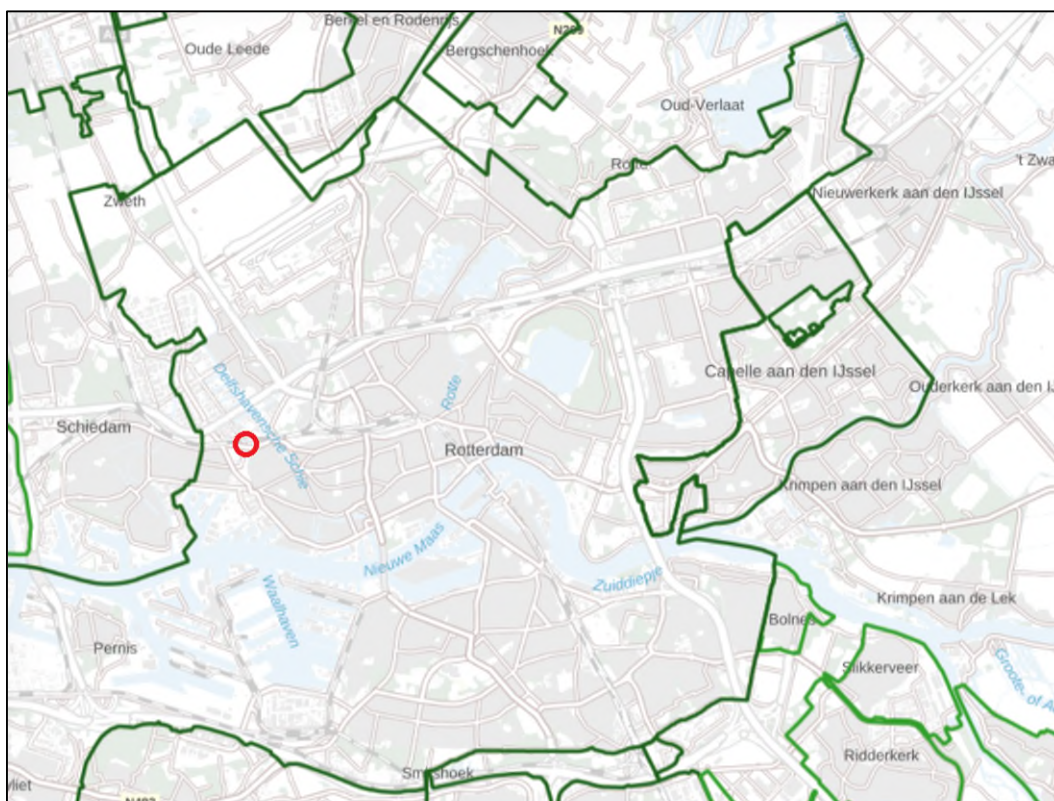
- Er is een vergunning nodig voor het kappen of verplanten van 1 of meer bomen wanneer de stamomtrek 50 centimeter of meer is en de boom niet op uw eigen grond staat;
- Er is een vergunning nodig voor het kappen of verplanten van 1 of meer bomen wanneer de stamomtrek 361 centimeter of meer is en de boom op uw eigen grond staat;
- De stamomtrek is gemeten in centimeters op 1,30 meter vanaf de grond;
- Een meerstammige boom vertakt zich vanuit de grond in meerdere stammen. Bij meerstammigheid meet u de omtrek van de dikste stam.

#### 3.1.2 Provinciaal beleid (kapmelding)

Een kapmelding dient te worden gedaan als de houtopstand buiten de bebouwingscontour houtkap ligt. Daarnaast moet het gaan om één of meer rijen van 21 of meer bomen. Of om een bosoppervlakte van minimaal 1.000 m<sup>2</sup>. Het betreft de bescherming van groenoppervlaktes.

Alle geïnventariseerde bomen bevinden zich binnen de grens bebouwingscontour houtkap (zie Figuur 4). Hierdoor is de Omgevingswet niet van toepassing wat betreft de bescherming van houtopstanden.





Figuur 4. Ligging van het plangebied t.o.v. de bebouwingscontour houtkap binnen de gemeente Rotterdam. Bron: (Provincie Zuid-Holland, 2024).

### 3.2 Veldinventarisatie

De veldinventarisatie is in november 2024 uitgevoerd. Hierbij zijn in totaal 12 individuele bomen geïnventariseerd. De geïnventariseerde bomen betreffen bomen van verschillende geslachten en leeftijden. Een overzicht van de geïnventariseerde bomen wordt in de tabel 1 weergegeven. Alle geïnventariseerde bomen hebben een open standplaats.

De detailgegevens en de locaties van de individueel geïnventariseerde bomen zijn als bijlage aan deze rapportage toegevoegd.

Tabel 3.1. Samenvatting van de individueel geïnventariseerde bomen.

Aantal	Boomsoort (Wetenschappelijk)	Boomsoort (Nederlands)
1	Acer platanoides	Noorse esdoorn
1	Acer pseudoplatanus	Gewone esdoorn
2	Fraxinus excelsior	Gewone es
1	Populus x canadensis	Canadese populier
2	Sambucus nigra	Gewone vlier
2	Tilia platyphyllos	Zomerlinde
3	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn

Bijlage 1 geeft de locaties van de geïnventariseerde bomen weer. In Bijlage 2 worden de gegevens per ingemeten boom weergegeven.

## 4. Conclusie en advies

ProRail is voornemens om enkele bomen te verwijderen ten behoeve van het uitbreiden van een reeds aanwezige toegangsweg van de spoorbaan tussen Den Haag en Rotterdam. Het plangebied ligt ten zuiden van het spoor en ten noorden van de Horvathweg (gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland). Voor het uitbreiden van de toegangsweg dienen mogelijk 12 bomen te worden verwijderd.

### ***Omgevingsvergunning***

Voor het kappen van de bomen hoeft geen omgevingsvergunning bij de betreffende gemeente (Rotterdam) te worden aangevraagd gezien de bomen een kleinere omtrek dan 50 centimeter betreffen. Wel dient altijd toestemming van de boomeigenaar te worden verkregen.

### ***Melding Omgevingswet***

De ingemeten bomen staan binnen de bebouwingscontour houtkap. Derhalve is een kapmelding bij de provincie Zuid-Holland niet nodig.

### ***Verplantbaarheid***

Geen van de ingemeten bomen komen in aanmerking voor herplanting omdat de bomen van te grote omvang zijn of niet gezond genoeg zijn om het verplanten te overleven.

## 5. Geciteerde werken

Gemeente Rotterdam. (2012). *Gemeenteblad 2012*. Gemeente Rotterdam.

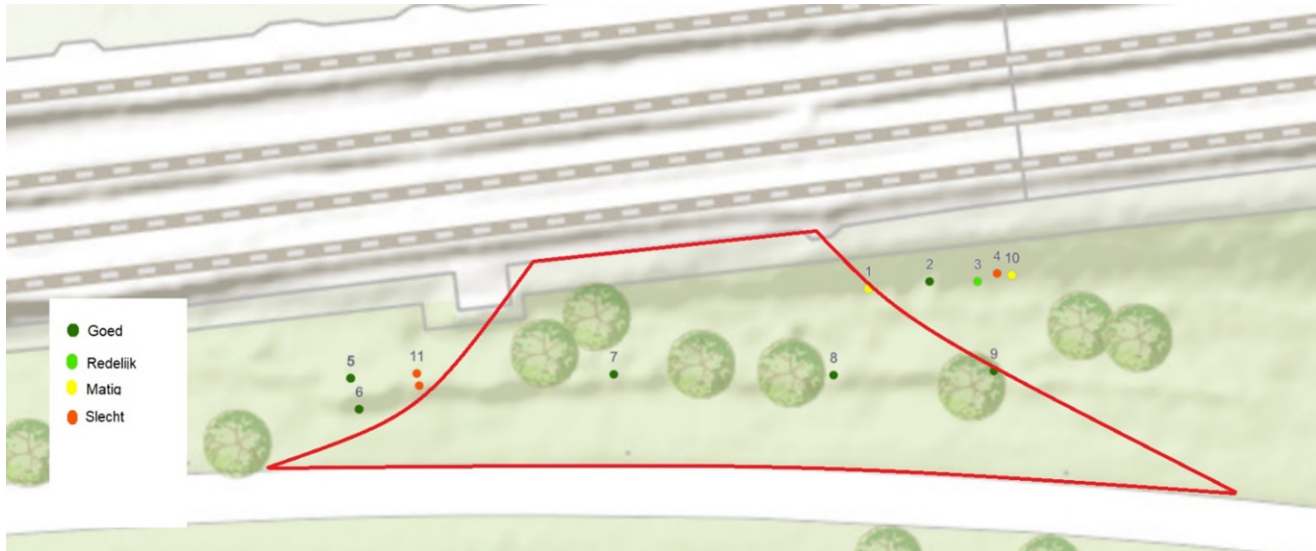
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. (sd). *Komgrenzen*. Opgehaald van [geo.ozhz.nl](https://geo.ozhz.nl/?@Komgrenzen_ZH_Wnb):  
[https://geo.ozhz.nl/?@Komgrenzen\\_ZH\\_Wnb](https://geo.ozhz.nl/?@Komgrenzen_ZH_Wnb)

Handboek bomen. Norminstituut bomen

## **Bijlage 1 Locatiekaarten**

## Bijlage 1 Locatiekaarten

Locatiekaart geïnventariseerde bomen (deze gegevens kunnen op verzoek ook digitaal worden toegezonden).



## **Bijlage 2 Detaillijst geïnventariseerde bomen**

## Bijlage 2 Detaillijst geïnventariseerde bomen

Nr.	Soort	Latijns	Levensverw.	Stamdia. meter	Kroondia. meter	Hoogte	Conditie	Verplantbaar?
1	Noordse esdoorn	Acer platanoides	>15	42	14	18	Goed	Nee
2	Gewone esdoorn	Acer pseudoplatanus	>15	32	5	14	Goed	Nee
3	Gewone es	Fraxinus excelsior	10 tot 15	46	10	17	Redelijk	Nee
4	Gewone es	Fraxinus excelsior	<5	30	5	10	Slecht	Nee
5	Gewone vlier	Sambucus nigra	>15	25	5	7	Goed	Nee
6	Gewone vlier	Sambucus nigra	>15	23	4	7	Goed	Nee
7	Canadese populier	Populus x canadensis	>15	45	12	16	Goed	Nee
8	Zomerlinde	Tilia platyphyllos	>15	45	12	16	Goed	Nee
9	Zomerlinde	Tilia platyphyllos	>15	40	10	16	Goed	Nee
10	Eenstijlige meidoorn	Crataegus monogyna	5 tot 10	35	5	7	Matig	Nee
11	Eenstijlige meidoorn	Crataegus monogyna	<5	33	2	7	Slecht	Nee
12	Eenstijlige meidoorn	Crataegus monogyna	<5	29	1	7	Slecht	Nee

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD Capelle aan den IJssel  
Postbus 8590  
3009 AN Rotterdam

### Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [security@antegroup.nl](mailto:security@antegroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)