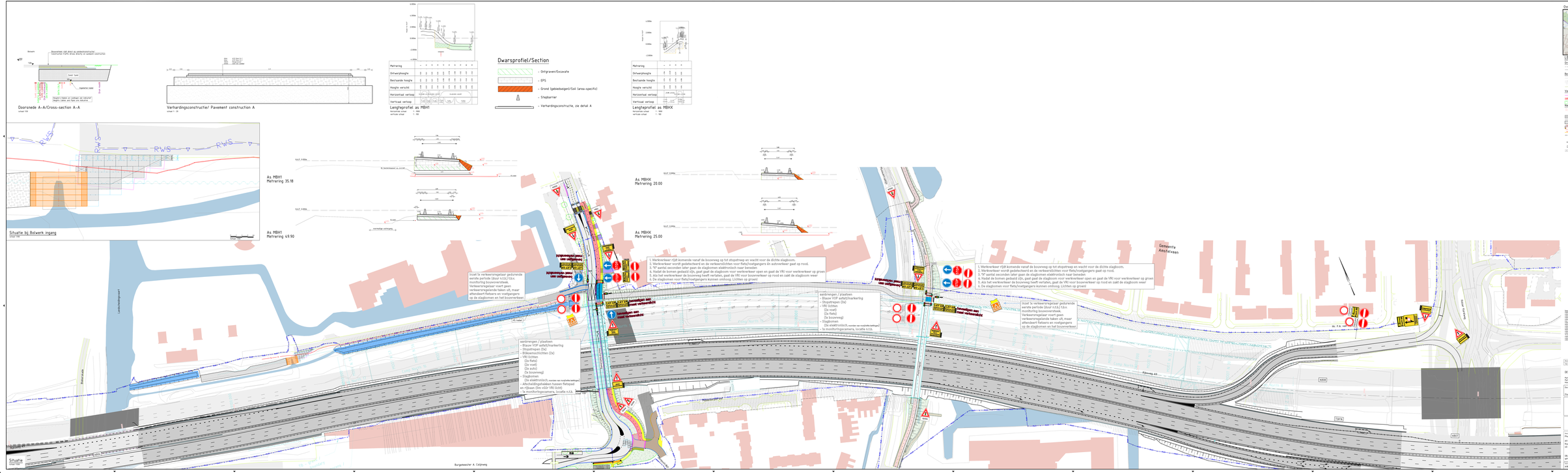
Doorsnede A-A/Cross-section A-A
Verhardingsconstructie/ Pavement construction A
Lengteprofiel as MBH1
Lengteprofiel as MBHX
Dwarsprofiel/Section
- Ontgraven/Excavate
- EPS
- Grond (gebiedseigen)/Soil (area-specific)
- Steiberrier
- Verhardingsconstructie, zie detail A
Situatie bij Bolwerk ingang
As MBH1
Metrering 35.18
As MBH1
Metrering 49.90
As MBHX
Metrering 20.00
As MBHX
Metrering 25.00
1. Werkverkeer rijdt komende vanaf de bouwweg op tot stopstreep en wacht voor de dichte slagboom.
2. Werkverkeer wordt gedetecteerd en de verkeerslichten voor fiets/voetgangers de autoverkeer gaat op rood.
3. "0" aantal seconden later gaan de slagbomen elektrisch naar beneden
4. Nadat de bomen gedaald zijn, gaat gaat de slagboom voor werkverkeer open en gaat de VRI voor werkverkeer op groen
5. Als het werkverkeer de bouwweg heeft verlaten, gaat de VRI voor bouwverkeer op rood en zaait de slagboom weer
6. De slagbomen voor fiets/voetgangers kunnen omhoog. Lichten op groen
Uzuet is verkeersregelaar gedurende eerste periode (dour n.t.b.) t.b.v. monitoring bouwverchaak. Verkeersregelaar voert geen verkeersregelende taken uit, maar aftendoert fietsers en voetgangers op de slagbomen en het bouwverkeer.
sandbrengen / plastiek
- Blauwe VOP asfalt/markering
- Stopstrepen (Dx)
- Blikkenmechiiten (Dx)
- VRI (kiiten
(Zx fiets)
(Zx auto)
(Zx auto)
(Zx bouwweg)
- Slagbomen
(Zx elektrisch, voorzien van rooylichte oettingen)
Afschaidingsbakken tussen fietspad en rijbaan (Om vóór VRI (kiiten
- Monitoringscamera's, locatie n.t.b.
Gemeente Amstelveen
Overzicht
LEGENDA
Grenzen/Boundaries
Bestaand/Existing
Verplaatsen c.q. verwijderen/Move or delete
New/New
Situatie
Burgemeester A. Colijnweg
Leeuwdalseweg
Beethovenlaan
Rijksweg A9
Amstel
A9
A9/E35
A9/E35
A9/E35