BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft	:	WnbGst besluit positieve weigering
Zaaknummer	:	OMG-020485/DMS440468
Aanvrager	:	KB Holding B.V.
Locatie	:	Amerikahavenweg 3, Amsterdam Westpoort

VERZONDEN 0 6 DEC. 2024

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
3. Conclusie
4. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten

D. Kennisgeving

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag

KB Holding B.V. (hierna: KB Holding) heeft op 7 december 2023 een vergunningaanvraag Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ingediend bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN) voor de oprichting van een inrichting voor de op- en overslag en bewerking van spoorballast, betonnen dwarsliggers, van metalen en voor de productie van betonmortel en betonwaren op de locatie aan de Amerikahevenweg 3 in Amsterdam Westpoort.

Op de locatie aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam is nu nog het bedrijf Rietlanden Terminals B.V. (hierna: Rietlanden) gevestigd, maar dat krimpt haar werkzaamheden op deze locatie in, waardoor een deel van de locatie beschikbaar komt voor KB Holding, zie overzichtstekening in bijlage 2. De activiteiten van KB komen in de plaats van de bedrijfsactiviteiten van Rietlanden, die voor dit deel van de projectlocatie zijn omgevingsvergunning zal intrekken.

De beoogde activiteiten van KB Holding leiden tot depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden door de inzet van mobiele werktuigen en door het transport per vrachtwagen, binnenvaartschip en per rail. Omdat de activiteiten van KB Holding op een deel van de locatie van Rietlanden plaatsvinden, wordt deze depositie intern gesaldeerd op basis van de vigerende natuurvergunning voor Rietlanden op deze locatie. De natuurvergunning van Rietlanden wordt voor dat deel gewijzigd ten behoeve van KB Holding (kenmerk: OMG-009476/DMS42475).

In het kader van de Wnb en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting van KB Holding gelegen aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort.

2. Besluit

Wij **weigeren** de aanvraag van KB Holding om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de aanleg en exploitatie van de beoogde inrichting voor de op- en overslag en bewerking van spoorballast, betonnen dwarsliggers en van metalen en voor de productie van betonmortel en betonwaren aan de Amerikahevenweg 3 te Amsterdam, zoals weergegeven in de AERIUS-berekening met kenmerk RVYeaDPjvrwX, 21 november 2024 (bijlage 1 bij dit besluit). Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat er vanwege intern salderen voor het project geen vergunning nodig is. De activiteiten zoals aangevraagd kunnen door KB Holding uitgevoerd worden op grond van een deel van de vergunning van Rietlanden.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

- De emissie van de inrichting van KB Holding aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam, bedraagt in de gebruiksfase maximaal 19.475,6 kg NO_x/jaar en maximaal 243,7 kg NH_3/jr.
- Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase worden mobiele werktuigen ingezet van minimaal Stageklasse V.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 7 december 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-020485/DMS440468. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per brief op 24 januari 2024.

Op 24 januari 2024 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 18 maart 2024. Daarnaast hebben wij op 2 april 2024 en op 7 november 2024 per e-mail nogmaals verzocht om aanvullende gegevens, Deze gegevens zijn op 8 april 2024, op 4 juli 2024, op 9 augustus 2024 en op 21 november 2024 ingediend.

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Ingediende zienswijzen

Het ontwerpbesluit positieve weigering WnbGSt voor KB Holding aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort heeft ter inzage gelegen van 1 oktober 2024 tot en met 12 november 2024. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Alle uitgevoerde berekeningen met rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opnieuw uitgevoerd wegens de release van een nieuwe versie van AERIUS-Calculator op 1 oktober 2024. Daarbij is rekening gehouden met de koude start voor de verkeersbewegingen. Daarnaast zijn vier notities aangepast aan de iets gewijzigde emissie-getallen. Dit heeft niet geleid tot wijzigingen van de conclusies in het ontwerpbesluit.

B. OVERWEGINGEN

B.1 Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

B.2 Inhoudelijke beoordeling aanvraag
De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
2. Vaststellen emissies;
3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier Wnb gebiedsbescherming, d.d. 7 december 2023;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, KB Holding B.V., 21 november 2023;
- Machtigingsformulier WnbGst, Misa advies, 19 oktober 2023;
- Natuurvergunning Rietlanden, kenmerk RUD.265740, 23 mei 2019;
- Wijziging Natuurvergunning Rietlanden, OD.335264, 11 januari 2022;
- Wijziging Natuurvergunning Rietlanden, OMG- 000668, ODNHN, 13 februari 2024;
- Notitie Stikstofdepositie ten gevolge van de toekomstige activiteiten van Rietlanden Terminals BV en KB Holding BV op de Amerikahaventerminal, Peutz, 22 november 2024;
- Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 22 november 2024;
- Aanmeldnotitie MER-beoordeling aanvraag Wabovergunning KB, Misa advies, 24 juli 2023;
- Aanvraag Wabovergunning Milieu KB Holding, Misa advies d.d. 24 juli 2023;
- Toelichting Aanvraag Wabovergunning Milieu, Misa advies, d.d. 24 juli 2023;
- Plattegrond tekening KB Holding, 19 juli 2023;
- Toelichting Aerius berekening aanlegfase KB Holding, Misa advies, 20 november 2024;
- Toelichting Wnb-aanvraag inrichting KB Holding, Misa advies, 20 november 2024;
- AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase, kenmerk RQLTeekk9uhP, 21 november 2024;
- AERIUS-berekening gebruiksfase, kenmerk RaeTPEWSKubN, 18 november 2024;
- AERIUS-verschilberekening gebruiksfase KB, kenmerk RVYeaDPjvrwX, 21 november 2024;
- AERIUS-verschilberekening gebruiksfase KB + Rietlanden, kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024;
- AERIUS bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden en KB, kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024.

Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden
Omdat het plangebied op een relatief grote afstand van de betreffende Natura 2000-gebieden ligt, zijn overige verstoringseffecten op voorhand uitgesloten. Uitzondering hierop is de stikstofdepositie die kan leiden tot verzuring en vermesting in Natura 2000-gebieden op grotere afstanden. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. De inrichting van KB Holding bevindt zich op ca. 3,6 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Ad 2. Vaststellen emissies
Aanlegfase
Voor het project worden bouwwerkzaamheden uitgevoerd met emissies van maximaal 132,6 kg NO_x/jr en van maximaal 3,9 kg NH_3/jr als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen en als gevolg van transportbewegingen met personenwagens, vrachtwagens en binnenvaartschepen. Uit de AERIUS-berekening van het projecteffect van de aanlegfase bij KB Holding met kenmerk RQLTeekk9uhP, d.d. 21 november 2024 blijkt dat deze emissies geen meetbare toename in stikstofdepositie veroorzaken op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Er zijn derhalve geen effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door activiteiten in de aanlegfase.

Gebruiksfase
<u>Zeescheepvaart</u>
De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van vaarbewegingen met zeeschepen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Nbwet 1998 verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zeetoegang IJmond.

Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zeescheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het Westpoort, waar de activiteiten van KB Holding gaan plaatsvinden.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zeescheepvaart ten behoeve van KB Holding maakt daarom geen onderdeel uit van de beoordeling van stikstofeffecten van dit project. Bovenstaande geldt niet voor de emissies van binnenvaartschepen, waardoor die hieronder wel worden beschouwd.

Referentiesituatie
Op de locatie aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam is op dit moment de terminal van Rietlanden gevestigd, die beschikt over een Wnb-vergunning met kenmerk RUD17.221842, d.d. 23 mei 2019 voor de overslag van voornamelijk kolen. Deze is gewijzigd op 11 januari 2022 met kenmerk OD.335264 en is gewijzigd op 13 februari 2024 met kenmerk OMG-000668. Tabel 1 bevat een weergave van de vergunde situatie vanaf 13 februari 2024.

Tabel 1. Huidige situatie vergunde emissies NO_x en NH_3 van materieel Rietlanden (Wnb vergunning RUD.265740, inclusief wijziging Wnb vergunning OD.335264 en wijziging OMG-000668).

Werktuig	**Draaiuren/jaar**	**NO_x (kg/jaar)**	**NH_3 (kg/jaar)**
Drijfkranen op positie 1	14.680	196.418	-
Drijfkranen op positie 2	11.334	151.634	-
Shovels STAGE IIIa, 235 kWh (10)		20.945	10,40
Aggregaten STAGE IIIa, 500 kWh (2)		25.233	12,48
Mobiele kraan (6)		9.055	
Rupskraan (3)		5.551	
Bobcat 1		416	
Bobcat 2		443	
Sproeiwagen/Tractor (5)		848	
Tractor/Waterwagen		170	
Totaal		**410.558**	**22,9**

In de referentiesituatie bedraagt de emissie van NO_x vanuit de terminal van Rietlanden maximaal 410.558 kg NO_x/jr en maximaal 22,9 kg NH_3/jr.

Beoogde situatie
In de beoogde situatie worden de activiteiten van Rietlanden deels gestaakt en de inrichting wordt gesplitst in drie delen, waaronder een deel dat in gebruik wordt genomen door KB Holding. Dat deel van de natuurvergunning van Rietlanden wordt gewijzigd ten behoeve van KB Holding.
In de beoogde situatie wordt de emissie van NO_x vanuit de inrichting van KB Holding veroorzaakt door wegverkeer, koude start, stationair draaiende vrachtwagens, railverkeer, binnenvaartschepen en door mobiele werktuigen, waaronder één drijfkraan.

Wegverkeer
Voor de verkeersbewegingen van en naar de inrichting van KB Holding wordt in de beoogde situatie uitgegaan van 7.000 bewegingen met licht verkeer en met 29.600 bewegingen met zwaar vrachtverkeer. Dit leidt tot een emissie van 83,1 kg NO_x/jr en van 1,5 kg NH_3/jr.

Koude start
Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start. Er is sprake van een koude start bij voertuigen als de motor langer dan twee uur uit heeft gestaan.

Het zwaar verkeer in de beoogde bedrijfssituatie van KB Holding is uitsluitend afkomstig van derden. Na aankomst vertrekken de vrachtwagens (ruim) binnen twee uur. Voor de koude start hoeft er dusdanig geen rekening worden gehouden met zwaar verkeer. Voor licht verkeer bezoeken per werkdag zo'n 10 personenauto's de inrichting (eigen personeel) en maken een koude start bij vertrek. Op jaarbasis komt dit neer op 10 × 300 = 3.000 personenauto's.
Uit de AERIUS berekening van 18 november 2024 komt voor de beoogde situatie een emissie voor personenwagens als gevolg van een koude start van 0,8 kg NO_x en 0,1 kg NH_3 per jaar.

Stationair draaiende vrachtwagens
Binnen de inrichting vindt stationair draaien van vrachtwagens plaats, waarbij stikstofemissies optreden. Deze emissies zijn berekend conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12. De gehanteerde emissiefactoren komen uit bijlage I van de handleiding "Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator". Stationair draaien vindt plaats gedurende weegbrughandelingen. De emissies als gevolg van stationair draaiende vrachtwagens op de weegbrug bedragen 44,8 kg NO_x/jr en 0,5 kg NH_3/jr.

Railverkeer
Gemiddeld arriveren en vertrekken 52 dieselaangedreven treinen per jaar de inrichting van KB Holding. Gedurende de aankomst en tijdens het laden lossen vinden er stikstofemissies plaats. Voor railverkeer zijn de volgende Aerius relevante kenmerken opgeven:
- Motorvermogen 1.180 kW
- Totale reisafstand 6 km
- Motorvermogensklasse IIIB - RC B
- Gemiddelde snelheid 15 km/h
- NO_x emissiefactor 2,0 g/kW/h1
- Stationair laden & lossen 5 uur per dag

Om de stikstofemissie van het railverkeer te berekenen wordt de NO_x emissiefactor vermenigvuldigt met het vermogen in kW, vermenigvuldigt met het aantal uren dat het voertuig rijdt, vermenigvuldigt met het aantal treinen per jaar. De rijafstand is 6 km (heen en terug) van de inrichting tot de eerstvolgende hoofdspoorweg. 52 treinen zullen jaargemiddeld circa 20,8 uur transportbewegingen uitvoeren voor KB. Dit komt neer op 50 kg NO_x per jaar.

De berekening van de stikstofemissies als gevolg van het stationair draaien, laden en lossen van het railverkeer is uitgevoerd conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12. Er is worst-case uitgegaan van 5 uur stationair draaien per voertuig. Afgerond bedragen de emissies van NO_x 615 kg/jr als gevolg van het stationair draaien van treinen binnen de inrichting.

Binnenvaartschepen
KB Holding verwacht dat op jaarbasis 110 binnenvaartschepen zullen afmeren bij de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 voor het lossen van de aangevraagde hoeveelheden stoffen. Het scheepstransport bestaat uit schepen van de categorieën M7 Verlengd Rijn Herne (35 stuks per jaar) en M8 Groot Rijnschip (75 stuks per jaar). De verblijftijd per schip is gemiddeld 6,5 uur. Aan de wal wordt walstroom gebruikt en zullen de scheepsmotoren/-generatoren niet draaien. Op jaarbasis is de totale verblijftijd van binnenvaartschepen circa 715 uur. De vaarbewegingen met de M7 leveren een emissie op van 48,7 kg NO_x/jr en de vaarbewegingen met de M8 een emissie van 148,0 kg NO_x/jr.

Mobiele werktuigen
Dieselaangedreven mobiele werktuigen/installaties veroorzaken stikstofemissies in de beoogde situatie. Overslag van stoffen binnen de inrichting vindt plaats met behulp van vier wielladers, een rupskraan, drie overslagkranen (waarvan één elektrisch aangedreven) en een drijfkraan. Tevens wordt een bulldozer ingezet voor het afladen van schepen. Voor het bewerken van betonpuin en betonnen balken (dwarsliggers van het spoor) beschikt KB over een breek- en zeefinstallatie. Daarnaast is een natte zeefinstallatie aanwezig om het spoorwegballast te bewerken. Deze wasinstallatie is elektrisch aangedreven en bij het wassen komen geen stikstofemissies vrij.

KB is voornemens om een drijfkraan in te zetten van het type 885 G Hybride Sennebogen. Deze kraan is uitgerust met een Stage V motor van 597 KW met een brandstofverbruik van max 65 liter per uur. Daarnaast beschikt de drijfkraan ook over de mogelijkheid elektrisch te draaien. De drijfkraan van KB kan zowel op de wal als op een ponton worden ingezet.

Ten slotte zijn er een drietal pushers aanwezig binnen de inrichting en een sproeiwagen. Deze zijn uitgevoerd met een EURO6 motor. Gelet hierop worden de stikstofemissies als gevolg van de pushers en sproeiwagen handmatig berekend met de emissiefactor voor EURO6 motoren.

Hieronder in tabel 2 worden de mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en de emissies van NO_x en NH_3 per jaar op een rij gezet.

Tabel 2. Emissies van mobiele werktuigen in de beoogde situatie bij KB Holding Amerikahavenweg

Machines / installaties / voertuigen		Stageklasse	Vermogen [kW]	Diesel verbruik [liter / uur]	AdBlue verbruik [liter / uur]	Bedrijfsduur etmaal			Bedrijfsduur per jaar	NO_x [kg/jaar]	NH_3 [kg/jaar]
						Dag	Avond	Nacht			
Mobiele werktuigen / installaties											
Overslagkraan 1	Mantsinen 140M Hybride	V	405	45	1,8	12	3	1	4.800	3.177,6	51,8
Overslagkraan 2	Fuchs MHL390F	V	300	40	1,8	8	-	-	2.400	1.192,8	23,0
Overslagkraan 3	Sennebogen 875E	Elektrisch aangedreven								0	0
Rupskraan	ZX 350-7	V	210	20	0,8	6	-	-	2.400	712,8	11,5
Drijfkraan / overslagkraan	Sennebogen 885G Hybride	V	597	65	3,5	12	4	8	1.440	777,6	22,5
Wiellader 1	Hitachi ZW370-7	V	290	30	1,2	12	3	1	4.800	2.126,4	34,6
Wiellader 2	Hitachi ZW370-7	V	290	30	1,2	12	3	1	4.800	2.126,4	34,6
Wiellader 3	Hitachi ZW310-7	V	233	25	1,0	8	-	-	2.400	888,0	14,4
Wiellader 4	Hitachi ZW310-7	V	233	25	1,0	8	-	-	2.400	888,0	14,4
Pusher 1	Volvo FMX	EURO 6	385	10	0,4	12	-	-	3.600	1.912,7	0
Pusher 2	Volvo FMX	EURO 6	385	10	0,4	12	-	-	3.600		
Pusher 3	Tatra	EURO 6	385	10	0,4	12	-	-	3.600		
Waterwagen	Waterwagen	EURO 6	280	9	0,2	4	-	-	500	64,4	0
Bulldozer (schip)	Bulldozer (schip)	V	200	20	0,8	10	3	6	500	148,5	2,4
Aggregaat 1	Breker (hoofdbreker en nabreker)	V	400	45	-	6	-	-	3.000	4.470,0	32,4
Aggregaat 2 Wasinstallatie / waterzuivering	Elektrisch aangedreven									0	0
Menginstallatie	Elektrisch aangedreven									0	0

De totale emissies vanuit mobiele werktuigen bij KB Holding bedragen 18.485,2 kg NO_x/jr en 241,5 kg NH_3/jr.

De toekomstige situatie-berekening is uitgevoerd met rekenjaar 2024. De totale emissie van alle emissiebronnen bedraagt maximaal 19.475,6 kg NO_x/jr en maximaal 243,7 kg NH_3/jr.

Ad 3. Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is op de locatie van de voorgenomen activiteiten van KB Holding (zie overzichtstekening bijlage 2) sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie volgens de natuurvergunning voor Rietlanden van 13 februari 2024. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RVYeaDPjvrwX, d.d. 21 november 2024 blijkt dat na intern salderen met een deel van de natuurvergunning van 13 februari 2024 van Rietlanden Terminals B.V. geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie van KB Holding ten opzichte van de referentiesituatie.

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RjBJPrA2pqWp, d.d. 21 november 2024 blijkt dat er ook intern gesaldeerd kan worden voor de gezamenlijke activiteiten van Rietlanden en KB Holding op het terrein aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam. Weliswaar wordt in de AERIUS-berekening een toename van max. 0,05 mol N/ha/jr berekend op één hexagoon in Natura 2000-gebied 'Naardermeer', maar uit de AERIUS bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden en KB met kenmerk RjBJPrA2pqWp d.d. 21 november 2024 blijkt dat het om randeffecten gaat en dat er geen passende beoordeling voor eventuele negatieve effecten hoeft te worden opgesteld.

Dit heeft tot gevolg dat er geen sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden.

B.3 Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan KB Holding B.V. aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam voor de aanleg en exploitatie van de beoogde inrichting voor de op- en overslag en bewerking van spoorballast, betonnen dwarsliggers, van metalen en voor de productie van betonmortel en betonwaren, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht.

B.4 Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.
Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze uitvoert dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.
Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang, de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. Samenhangende besluiten

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via [redacted]. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming
U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.
Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:
- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

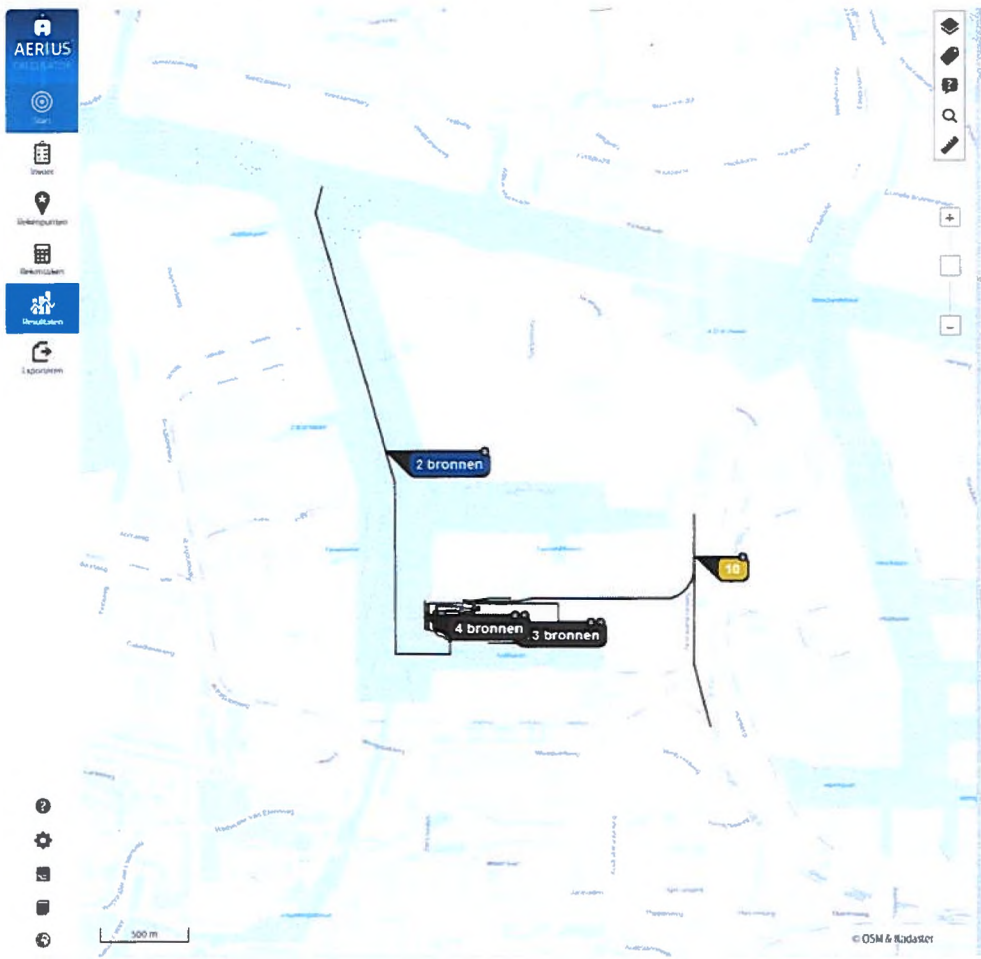
Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:
1. AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RVYeaDPjvrwX, 21 november 2024;
2. Overzichtstekening activiteiten KB Holding;
3. Schermopnamen van AERIUS-berekening.

Kopie aan:
- Gemeente Amsterdam
- Havenbedrijf Amsterdam
- Rietlanden
- Misa advies
- ODNZKG
- Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN

Bijlage 2: Overzichtstekening activiteiten KB Holding op terrein Amerikahavenweg 3 Amsterdam Westpoort

Bijlage 3. Schermopnamen van AERIUS-verschilberekening met kenmerk RVYeaDPjvrwX, 21 november 2024



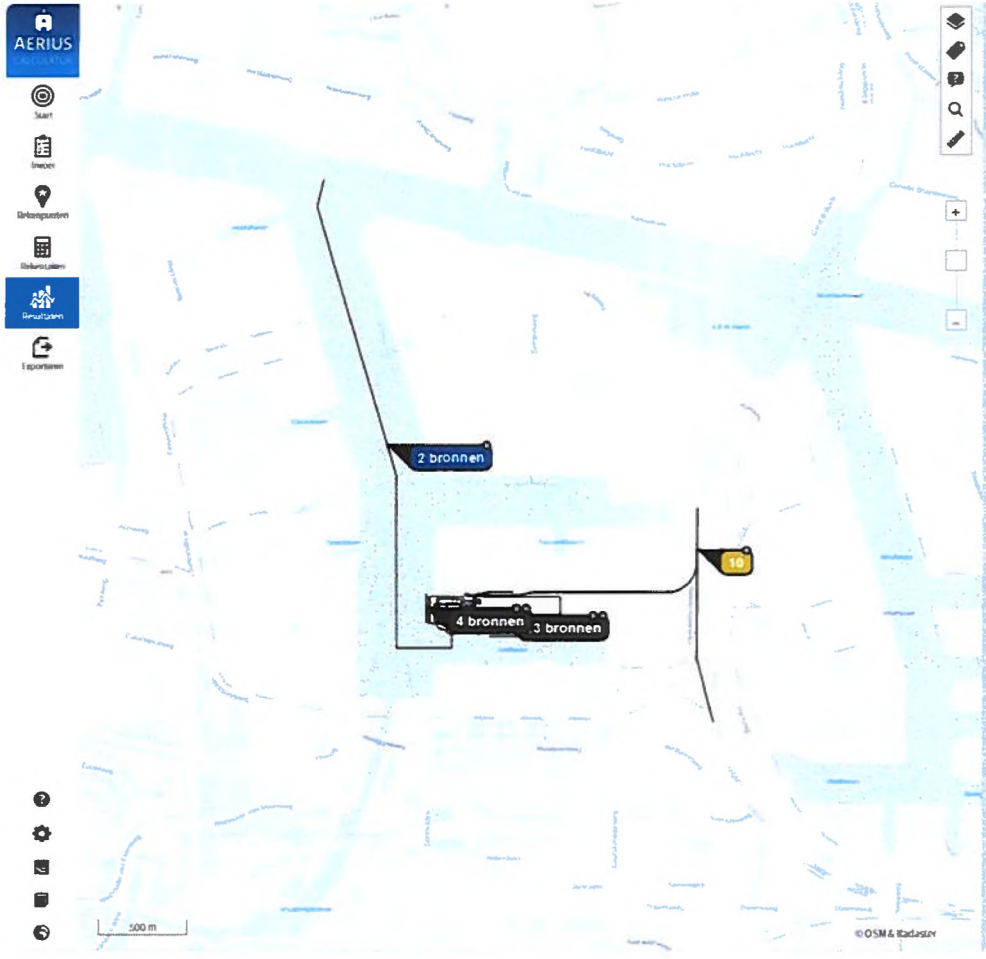
Situatie: Project KRS Beoogd
Resultaat: Projectberekening
Stof: NO_x + NH_3
Weergave: OwN2000 registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid				
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	676,32	929,00	
H2160	Duindoornstruwelen	657,75	2.000,00	
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	601,27	1.071,00	
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	591,36	1.071,00	
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	471,81	1.071,00	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	268,29	1.786,00	
H2180B	Duinbossen (vochtig)	28,51	2.214,00	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	26,93	1.429,00	
H37	Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	22,56	1.643,00	
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	17,42	1.071,00	
H2120	Witte duinen	14,74	1.429,00	
ZGH2130B	Grijze duinen (kalkarm)	12,35	929,00	
H2190Aom	Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	8,45	1.000,00	
H2190Ae	Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	7,50	2.143,00	
H2150	Duinheiden met struikhei	4,81	857,00	
ZGH2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	3,98	1.071,00	
ZGH2180Ao	Duinbossen (droog), overig	2,75	1.071,00	
H9999:88	Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C).	1,51	786,00	
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	1,17	1.071,00	
H2130C	Grijze duinen (heischraal)	1,29	786,00	
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	0,56	1.000,00	
H2170	Kruipwilgstruwelen	0,54	2.286,00	
ZGH2160	Duindoornstruwelen	0,33	2.000,00	
ZGH2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,16	1.786,00	
H2110	Embryonale duinen	0,02	1.429,00	



Rekentaak 1 AERIUS_verschtitberekening KB Holding beoogd 21112024

Resultaten

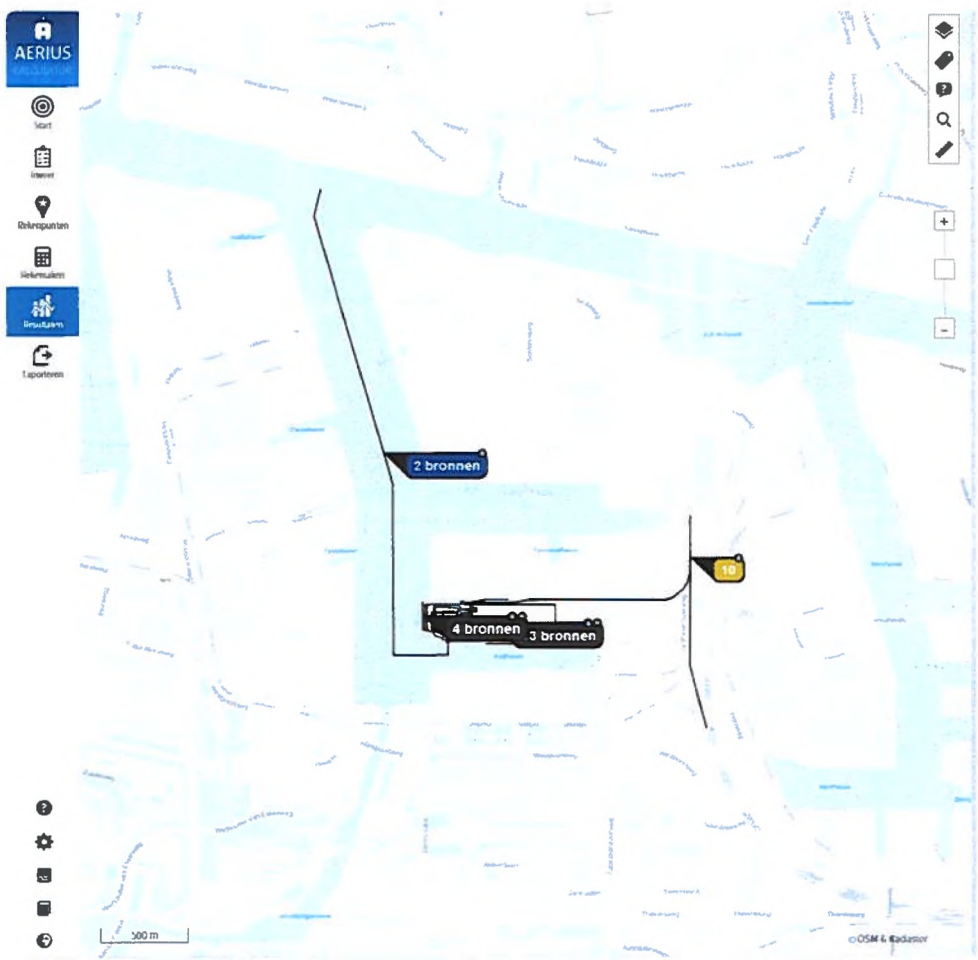
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS Beoogd	Projectberekening	$NO_x + NH_3$	OwN2000 registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	505,57	1.071,00	
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	283,41	1.071,00	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	235,58	1.786,00	
H2160	Duindoornstruwelen	188,96	2.000,00	
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	120,42	929,00	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	21,21	1.429,00	
Lg12	Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	20,82	1.643,00	
H2120	Witte duinen	19,70	1.429,00	
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	8,29	1.000,00	
H2170	Kruipwilgstruwelen	4,46	2.286,00	
H2180B	Duinbossen (vochtig)	4,46	2.214,00	
H2130C	Grijze duinen (beschraal)	4,21	786,00	
ZGH2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,88	1.071,00	
H6410	Blauwgraslanden	0,74	786,00	
ZGH2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,57	1.786,00	
H2140A	Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,36	857,00	
H2150	Duinheiden met struikhei	0,24	857,00	
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,17	1.071,00	
H2140B	Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	857,00	
H2110	Embryonale duinen	0,01	1.429,00	
Naardermeer				
Ilperveld, Varkenstand, Oostzanerveld & Tetsike				



Rekentaak 1 - AERIUS verschilberekening KB Hokking beoogd 21112024

Resultaten

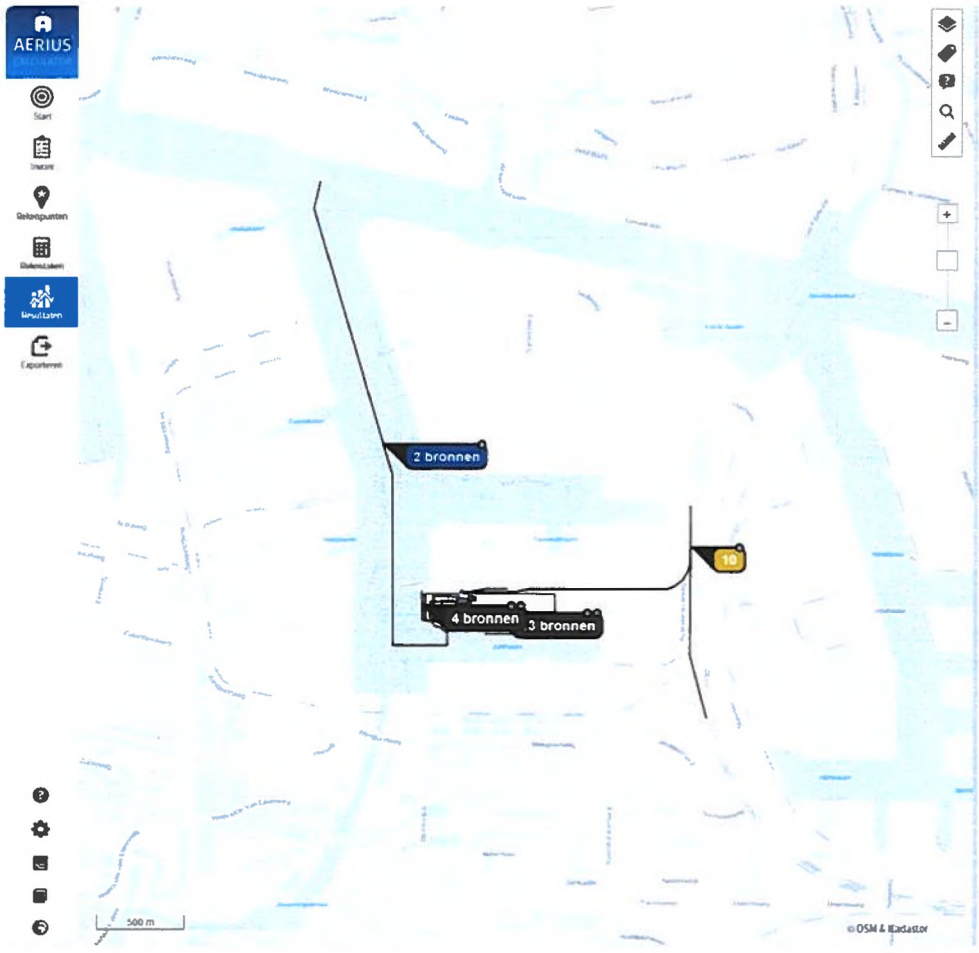
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS - Beoogd	Projectberekening	NOx + NH3	OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
Naardermeer				
[illegible]	Grote zeggenmoeras	27,59	1.714,00	
H91D0	Hoogveenbossen	17,18	1.786,00	
H7140B	Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden)	15,89	500,00	
H3150bar	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	4,90	2.143,00	
H3140lv	Kransnaterwateren, in laagveengebieden	2,59	2.143,00	
/GH7140B	Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden)	0,67	500,00	
H7140A	Overgangs- en trilveenen (trilveenen)	0,18	1.214,00	
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,11	500,00	
H9999-94	Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130,H4010B,H7140B).	0,06	500,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske				
Botshol				
Oostelijke Vechtplassen				
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder				
Polder Westzaan				
Eilandspolder				



Rekentaak 1 - AERIUS, verschtiberekening KB Holding beoogd 21112024

Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS - Beoogd	Projectberekening	$NO_x + NH_3$	OwN2000-registratiesen

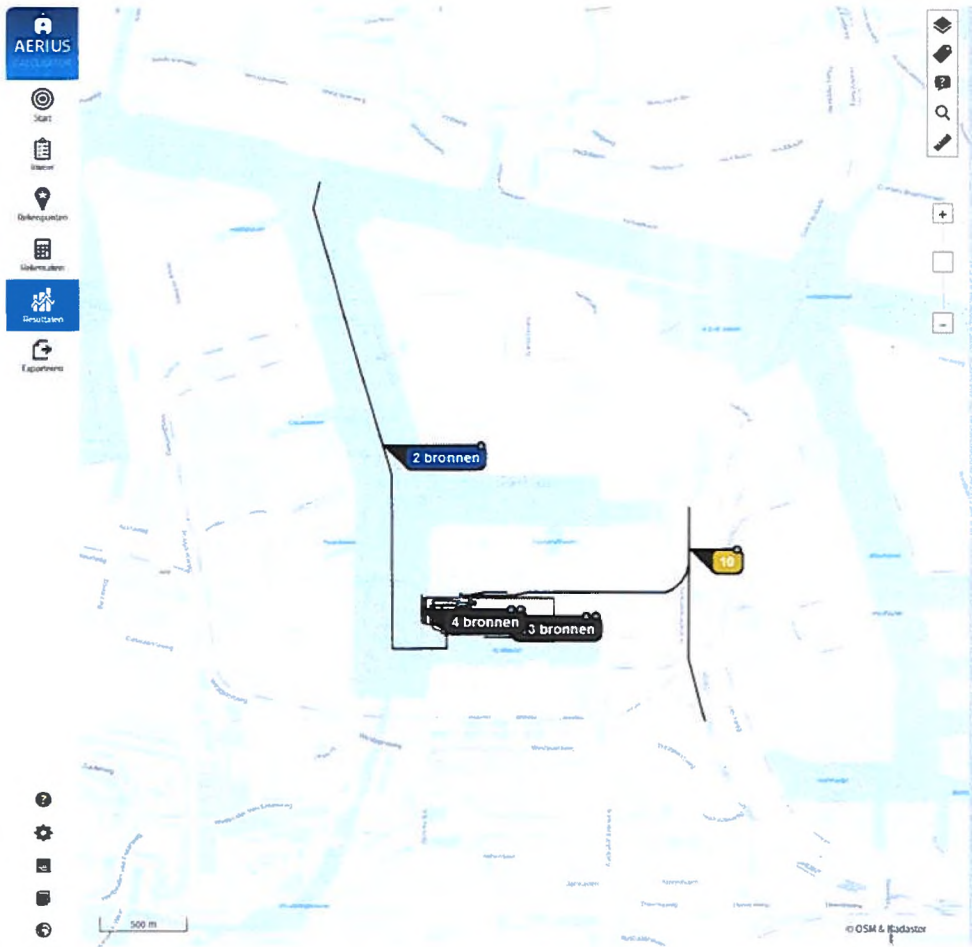
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
Naardermeer				
Ilperveld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske				
H7140B	Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden)	52,77	500,00	
H91D0	Hoogveenbossen	3,98	1.786,00	
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,58	500,00	
ZGH7140B	Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden)	0,37	500,00	
ZGH3140hv	Kranswiervaterren, in laagveengebieden	0,12	2.143,00	
H3140hv	Kranswiervaterren, in laagveengebieden	0,03	2.143,00	
Botshol				
Oostelijke Vechtplassen				
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder				
Polder Westzaan				
Eilandspolder				



Rekentaak 1 AERIUS_verschilberekening KB Holding beoogd 21112024

Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS - Beoogd	Projectberekening	NO2 + NH3	OwN2000 registratieset

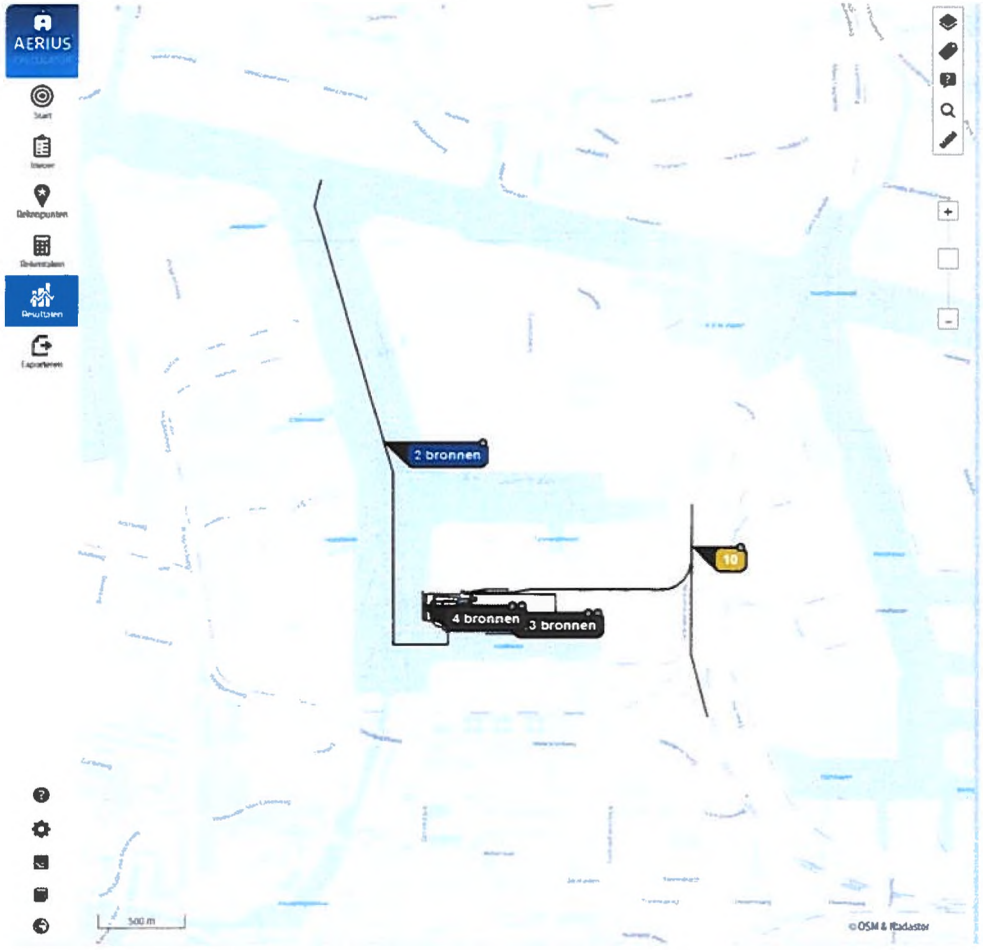
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
Naardermeer				
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske				
Botshol				
H7140B	Overgangs- en trilveenen (weermosrietlanden)	35,43	500,00	
H91D0	Hoogveenbossen	15,56	1.786,00	
H7210	Galigaanmoerassen	0,61	1.429,00	
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,43	1.357,00	
Oostelijke Vechtplassen				
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder				
Polder Westzaan				
Eilandspolder				



Rekentaak 1 AERIUS verschilberekening KB Holding broogd 21112024

Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS - Broogd	Projectberekening	$NO_x + NH_3$	OwN2000-registratieset

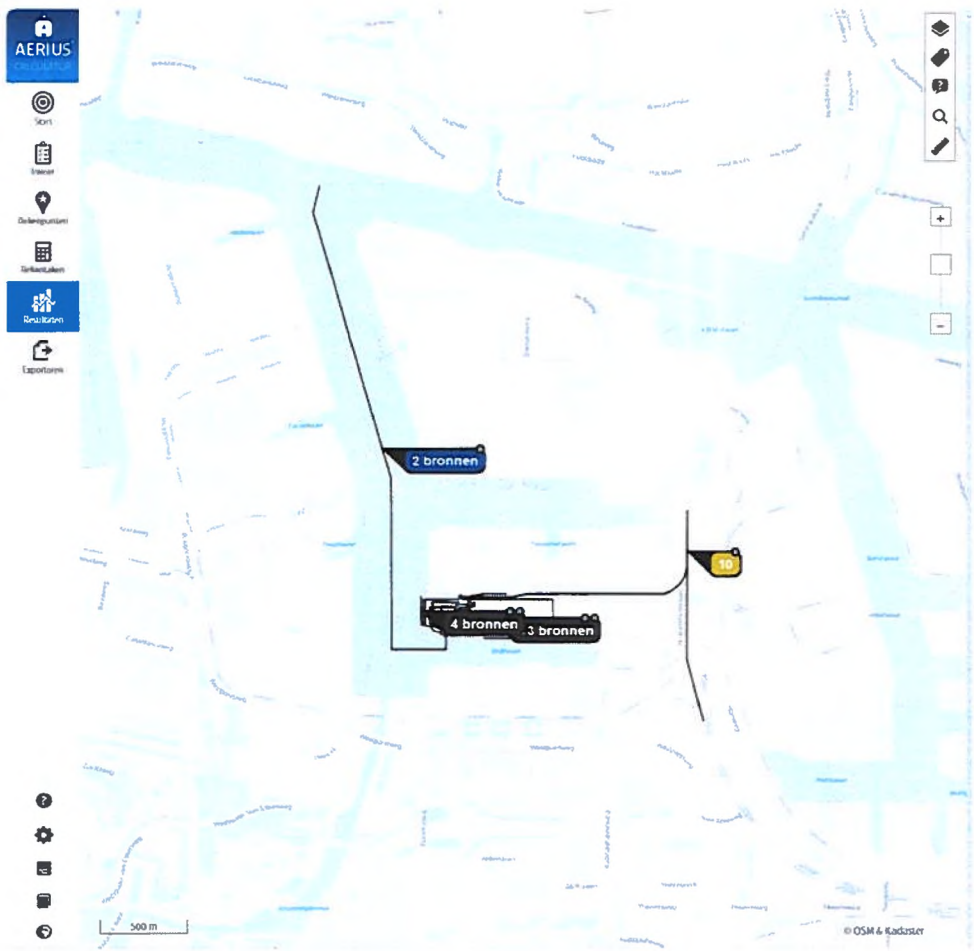
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositiewaardeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
Naardermeer				
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske				
Botshol				
Oostelijke Vechtplassen				
Lg05	Grote zeggenmoeras	11,70	1.714,00	
ZGH3140	Kranswiervateren	6,69	500,00	
H3150bar	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,60	2.143,00	
ZGH3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,55	2.143,00	
H91D0	Hoogveenbossen	0,25	1.786,00	
H3140lv	Kranswiervateren, in laagveengebieden	0,16	2.143,00	
Wormer en Jisperveld & Kalverpolder				
Polder Westzaan				
Eilandspolder				



Rekentaak 1 : AERIUS verschilberekening KB Holding beoogd 21112024

Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Project KBS - Beoogd	Projectberekening	$NO_x + NH_3$	OwN2000-registratiesen

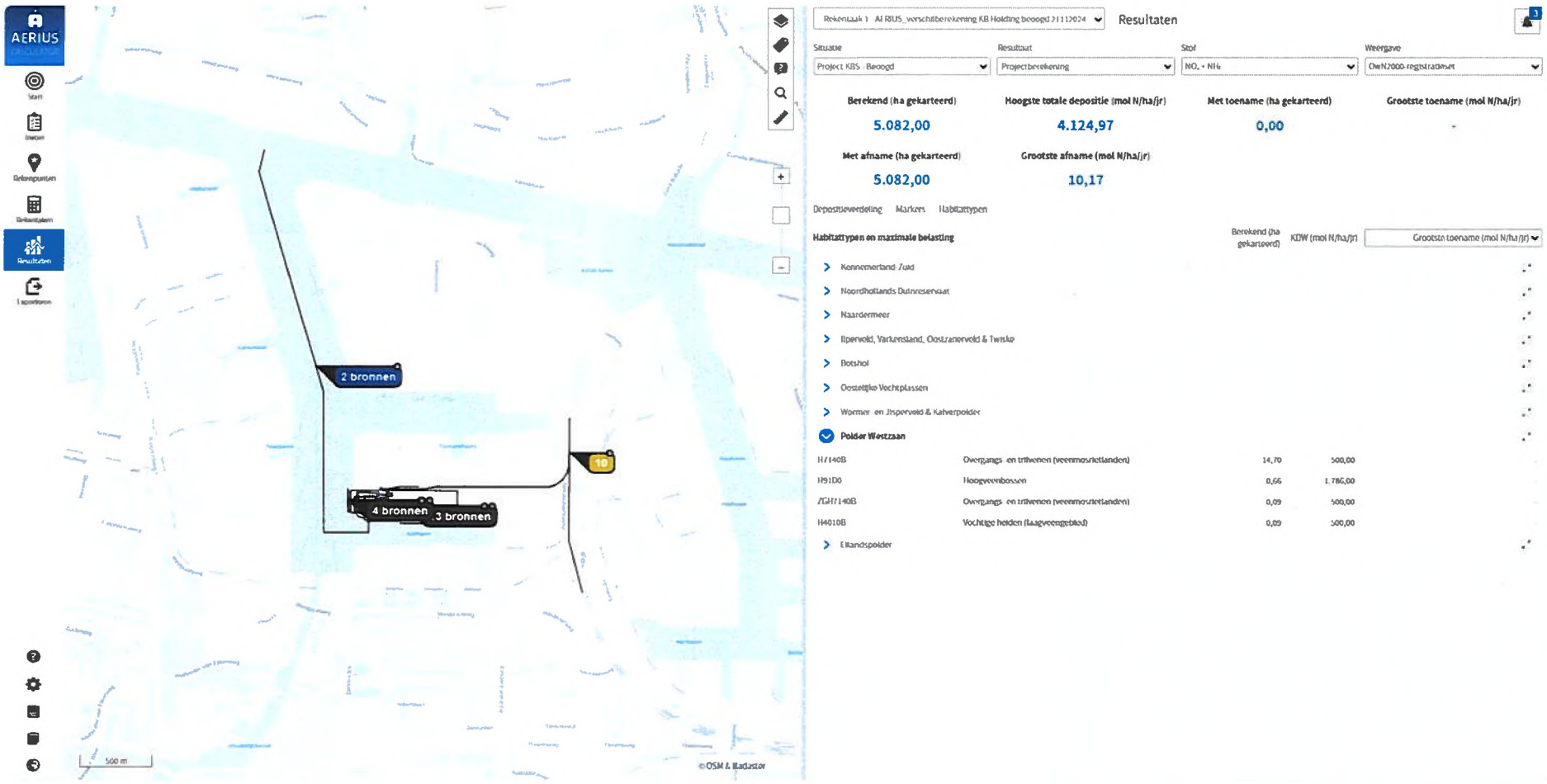
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.082,00	4.124,97	0,00	-

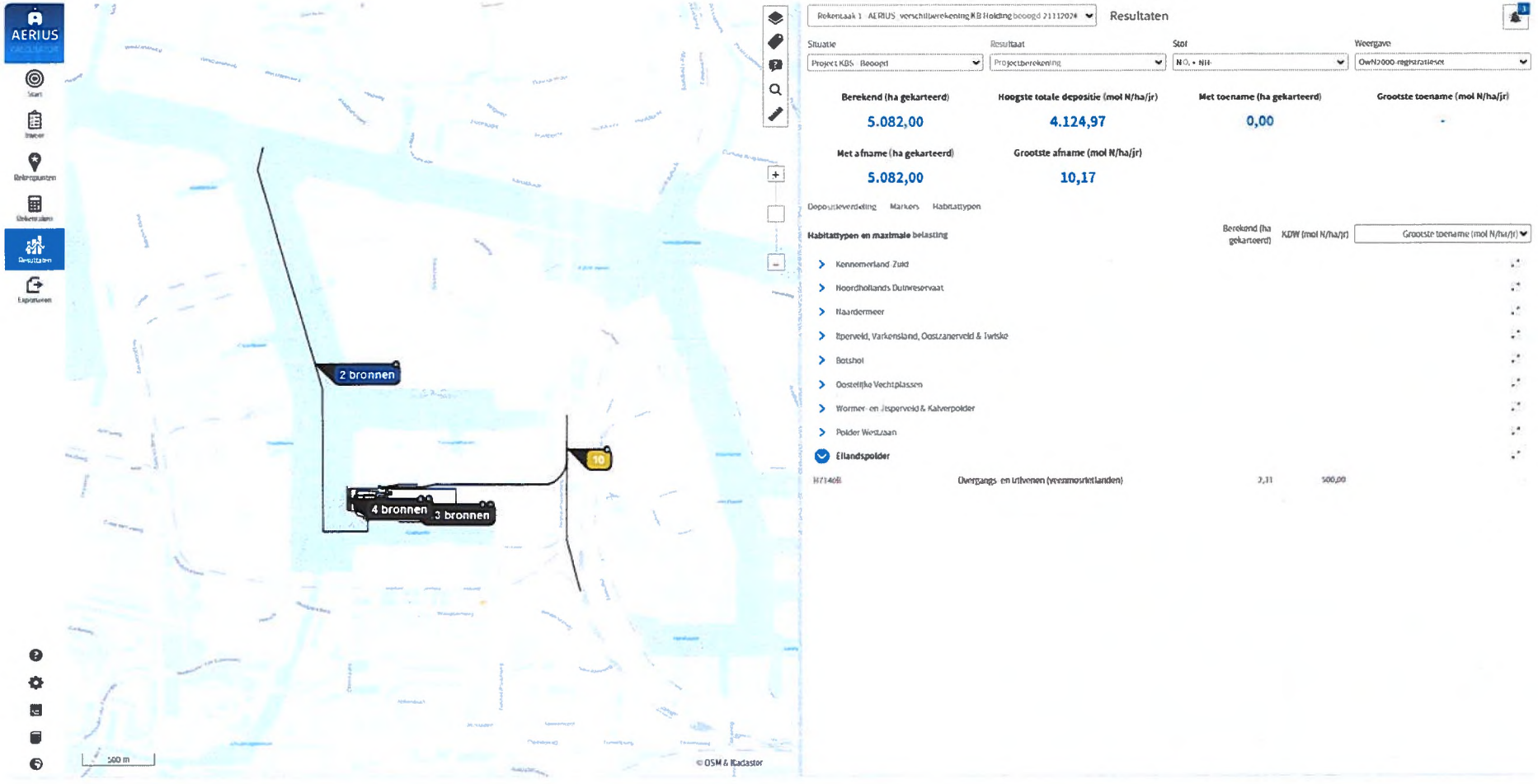
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.082,00	10,17

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
Naardermeer				
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiskn				
Botshol				
Oosteijke Vochtplassen				
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder				
H7140B	Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden)	14,32	500,00	
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	1,02	500,00	
H91D0	Hoogveenbossen	0,40	1.786,00	
Polder Westzaan				
Eilandspolder				


AERIUS
Start
Inlezen
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Rapporteren
2 bronnen
10
4 bronnen
3 bronnen
500 m
©OSM & Mapbox
Rekentaak 1 - AERIUS_verschilberekening KB Holding beoogd 21112024
Resultaten
Situatie
Project KBS - Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.082,00
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.124,97
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.082,00
Grootste afname (mol N/ha/jr)
10,17
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Naardermeer
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Botshol
Oostelijke Vechtplassen
Wormer- en Jisperveld & Katverpolder
Polder Westzaan
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 14,70 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 0,66 1.786,00
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 0,09 500,00
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied) 0,09 500,00
Elkandspolder


AERIUS
Start
Inlezen
Rekenpunten
Uitkomsten
Resultaten
Exporteren
2 bronnen
10
4 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 AERIUS verschilberekening KB Holding beoogd 21112024
Resultaten
Situatie
Project KBS Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.082,00
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.124,97
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.082,00
Grootste afname (mol N/ha/jr)
10,17
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Naardermeer
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Botshol
Oostelijke Vechtplassen
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Eilandspolder
H7140B
Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)
2,11
500,00