

Rampbestrijdingsplan

Mainfreight 's-Heerenberg



Datum: 20-08-2024
Versie: 2.3 Zaaknummer: 1946943
Auteur: Jan Bruggink
Organisatieonderdeel: Risico- en Crisisbeheersing

Inrichting:**Mainfreight**

Inrichting I: Industriestraat 12,
Inrichting II: Transportweg 5

Werkingsgebied:

Gemeente Montferland

Aanverwante documenten: Beleidskader rampbestrijdingsplannen VNOG,
30 oktober 2014
Regionaal Crisisplan 2024-2027
Veiligheidsrapport Industriestraat 12 2021
Veiligheidsrapport Transportweg 2019
Brandweerrapportage Industrierweg 2022
Brandweerrapportage Transportweg 2017

Inhoudsopgave

Deel 1: Algemene informatie	4
Inleiding	4
Leeswijzer	4
Wettelijk kader	4
Aandachtspunten uit het Bvr.....	4
A: Functies en verantwoordelijkheden Mainfreight.....	4
B: Crisisorganisatie VNOG.....	4
C: Opschaling crisiscommunicatie	5
D: Schematisch overzicht Leiding en Coördinatie.....	5
E: Voorbereide maatregelen Mainfreight.....	5
F: Informatie bevolking.....	6
G: Buitenlandse autoriteiten	6
H: Wettelijke planvorming.....	6
I: Actualisatie en beproeven	6
Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart.....	8
Deel 3: Bijlagenboek	13
1: Risicoanalyse, scenario's en effecten Mainfreight	13
2: Functies, Functionarissen en verantwoordelijkheden Mainfreight.....	13
3: Maximaal aanwezige en toegestane stofhoeveelheden	13
in relatie met oppervlak brandcompartiment.....	13
4: Organisatie Crisiscommunicatie	13
5: Bedrijfsnoodplan 2024.....	13
6: Veiligheidsrapport	13
7: Aandachtskaart "Schuilen, ontruimen en evacueren".	14
8: Installatiescenario's	14
9: Brandweerrapport	14
10: Situering inrichting en omgevingsfactoren.....	14
11: Algemeen bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester	14
12: Vergunningverlening Mainfreight.....	14
13: Convenant Kreis Kleve	14
14: Regionaal Crisisplan	14

Deel 1: Algemene informatie

Inleiding

Het voor u liggende rampbestrijdingsplan is opgesteld voor Mainfreight Netherlands Coöperatief U.A. kortweg Mainfreight. Mainfreight is gevestigd in 's-Heerenberg. Het RBP Mainfreight is één van de acht rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio's. Gepoogd is om het document zo operationeel mogelijk te houden hetgeen de leesbaarheid ten goede komt.

Leeswijzer

Deel 1: Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio's in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen. Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.

Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.

Deel 2: Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die Mainfreight kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie van Mainfreight is beschreven in een aandachtkaart Mainfreight.

Deel 3: In dit deel zijn alle relevante bijlagen te vinden, inclusief een beknopte omschrijving, die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. Vanwege de grootte van de documenten zijn deze digitaal beschikbaar en wel op de volgende locaties:

- 1: LCMS als voorbereide activiteit
- 2: Sharepoint: Bibliotheek Operationele Informatie/ Operationele informatie multi

Wettelijk kader

Op basis van artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) en artikel 6.1.1 van het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) is bepaald dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP). Dit ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in de Seveso III richtlijn. (Artikel 3, kolom 3 van deel 1) Het Bvr geeft verder aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden.

Aandachtspunten uit het Bvr

A: Functies en verantwoordelijkheden Mainfreight

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen Mainfreight gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten de inrichting in werking te stellen is in bijlage 2 het overzicht opgenomen van functies en functionarissen. De namen behorend bij de functie zijn dynamisch en kunnen dus afwijken van genoemde personen.

B: Crisisorganisatie VNOG

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisis Plan (RCP)

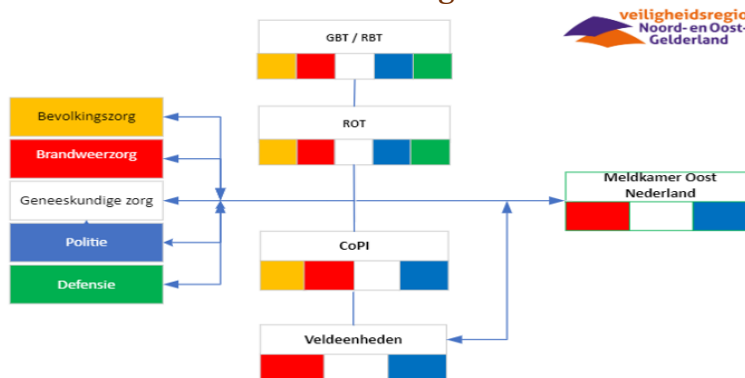
opgesteld (bijlage 14). Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. GRIP is beschreven in het RCP.

Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan.

C: Opschaling crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. In 2023 is de organisatie van de crisiscommunicatie gewijzigd. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd volgens het model in bijlage 4.

D: Schematisch overzicht Leiding en Coördinatie



Figuur: Voorbeeld bevelvoeringsstructuur bij incident wat is opgeschaald naar GRIP 3

De operationele diensten worden volgens de normale procedures gealarmeerd. Voor nadere uitleg van de crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt verwezen naar het geldende crisisplan.

Crisisteam	Locatie	Adres	Plaats
Gemeentelijk beleidsteam	Gemeentehuis	Bergvredestraat 10	Didam
Regionaal beleidsteam	VNOG	Europaweg 79	Apeldoorn
Regionaal operationeel team	VNOG	Europaweg 79	Apeldoorn
Commando Plaats incident (CoPI)	Veilige locatie	Mainfreight	's-Heerenberg

Mainfreight heeft een eigen rol en verantwoordelijkheid binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het Bedrijfsnoodplan van Mainfreight (bijlage 5).

E: Voorbereide maatregelen Mainfreight

Binnen de inrichting Mainfreight zijn verschillende beheersmaatregelen aanwezig. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar het

Veiligheidsrapport: Inrichting I, o.a. Industriestraat (Bijlage 6a) en Inrichting II, Transportweg (Bijlage 6b). Om incidenten te voorkomen zijn er Preventieve Organisatorische maatregelen getroffen. Deze zijn zowel technisch als organisatorisch van aard. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar het bedrijfsnoodplan (Bijlage 5).

Mainfreight beschikt over een BHV- en EHBO-organisatie. Daarnaast beschikt Mainfreight over een First responsteam. De taken en bevoegdheden staan beschreven in Bijlage 2.

F: Informatie bevolking

De wet Open Overheid geeft aan dat eenieder toegang heeft tot publieke informatie zonder daarbij een belang te hoeven stellen. De Algemene wet Bestuursrecht geeft hiervoor een periode aan van 6 weken.

Al vanaf de conceptversie van het RBP wordt deze openbaar gemaakt volgens de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal 6 weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het concept RBP wordt beschikbaar gesteld op: Overheid.nl, de website van de gemeente Montferland en van de VNOG. Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Hierbij wordt ook aangegeven op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.

De VNOG zal ook actief deelnemen aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

G: Buitenlandse autoriteiten

Vanuit het verdrag over grensoverschrijdende samenwerking hebben de grensregio's in Nederland en Nordrhein-Westfalen de opdracht om met elkaar samenwerkingsovereenkomsten te sluiten (bijlage 13). Deze overeenkomst is in november 2017 gesloten. Momenteel worden genoemde punten in de overeenkomst uitgewerkt.

In geval van incidenten neemt de Meldkamer Oost Nederland (MKON) rechtstreeks contact op met de Leitstelle Kleve, de meldkamer in Kleef. Van daaruit worden de Duitse processen opgestart.

H: Wettelijke planvorming

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland 2024 het regionaal crisisplan opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen de afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.

I: Actualisatie en beproeven

In het Bvr is in artikel 6.1.7 beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met een rampbestrijdingsplan. Het bestuur van de Veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal eenmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt gezien, beproefd en zonodig

bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten over de bij rampen te nemen maatregelen. Het beoefenen van het rampbestrijdingsplan en het trainen van de operationele functionarissen wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart

MIK 3250.2	Multidisciplinaire Informatiekaart MIK 3250.2 Mainfreight Europe		 veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
	Versie: dd. 5-11-24		
Gerelateerde kaarten:			
Doel kaart: Operationele Informatie Mainfreight			

Bedrijfsgegevens

Naam: Mainfreight Netherlands Coöperatief U.A.
 Postadres: Postbus 18
 Postcode en Plaats: 7040 AA 's-Heerenberg
 Bezoekadres: Industriestraat 12,
 Postcode en Plaats: 7041GD, 's-Heerenberg
 Telefoon: 0314-678111

Het rampbestrijdingsplan Mainfreight heeft betrekking op de volgende locaties
 Inrichting I: Industriestraat 12, 7041GD, 's-Heerenberg gemeente Montferland
 Inrichting II: Transportweg 5, 7041KK, 's-Heerenberg, gemeente Montferland

Aantallen mogelijk aanwezige personen zijn aangegeven in bijlage 1.

Contact Mainfreight

Interne alarmcentrale (24/7) [REDACTED]

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de relevante functies en verantwoordelijkheden zoals die bij Mainfreight van toepassing zijn tijdens crisissituaties.

Bedrijfsinformatie

Mainfreight is een logistieke dienstverlener met locaties in Australië, Nieuw-Zeeland, China, Verenigde Staten en Europa. Mainfreight houdt zich bezig met Logistieke dienstverlening, Europees transport en distributie, wereldwijde zee- en luchtvracht en supply-chain management. Voorheen handelde Mainfreight onder de naam Wim Bosman.

Mainfreight holding voert logistieke dienstverlening uit voor klanten. De dienstverlening bestaat uit opslag en voorraadbeheer van verpakte goederen waaronder gevaarlijke stoffen (ADR-goederen), orderpicking en verzend gereed maken van de goederen en andere activiteiten, zoals ompakken, (her)verpakken, assembleren van goederen en het verrichten van kleine reparaties aan goederen en/of verpakkingen.

Mainfreight holding verzorgt nationaal, internationaal en wereldwijd transporten vanuit diverse kantoren, en verzorgt overslag van goederen van vrachtwagen naar vrachtwagen en doet dit in vier overslaghallen.

Het hoofdkantoor voor de Europese activiteiten is gevestigd in 's-Heerenberg.

Mainfreight 's-Heerenberg is aangewezen hogedrempelinrichting (2 inrichtingen) volgens de Seveso III richtlijn. Het bedrijf heeft vergunning voor grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. (Stoffenlijst is als bijlage toegevoegd.)



Ligging van Mainfreight (rood omlijnd) op industrieterrein 't Goor en deels op het Euregionaal Bedrijventerrein (EBT) in 's-Heerenberg;
In bijlage 10 zijn overzichtstekeningen van zowel het industrieterrein en de Transportweg weergegeven.

Scenario's en effecten (zie ook bijlage 1)

- Heftruck doorboort IBC-methanol. Hierdoor ontstaat brand welke overslaat naar het gehele pand Deborah. (Inrichting I)
- Als gevolg van een botsing tussen twee trailers met gevaarlijke stoffen bij het dock Maria is er een felle brand ontstaan. Hierdoor ontstaat er een zeer grote brand in de loods Maria. (Inrichting I)
- In de hal DC 03 is brand ontstaan. Als gevolg hiervan gaan spuitbussen rocketteren wat leidt tot branduitbreiding en een zeer grote brand in het gebouw aan de Transportweg. Bij de brand ontstaan toxische verbrandingsproducten die zich in de omgeving verspreiden (Inrichting II)

Effecten zijn afhankelijk van soort en hoeveelheid stof, de omgeving en het weertype.

Bij de branden ontstaan dikke en zwarte rookwolken waarvan de samenstelling niet bekend is.

- Gezondheidseffecten door blootstelling aan de rook (veelal inhalatie effecten)
- Milieuschade aan bodem, bomen, planten, gewassen en grond- en oppervlaktewater.

Maatregelen CoPI / ROT

Multi Algemeen

- Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2.
- Rijd met de windrichting mee naar het incident toe om besmetting te voorkomen.
- Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds buiten de cirkels.
- Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (Zie ook kader crisiscommunicatie)
- Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI.
- Overweeg ontruiming.
- Houdt rekening met gezondheidsaspecten en milieu.
- Informeer (BOT-MI/RIVM).

Uitvoeringsaspecten

- Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied).
- Hanteer ruime afzetting.
- Overweeg schuilen/ontruiming.
- Geef dringende adviezen.
- Hanteer startmal (l=750m: B=300 m).

Brandweer

- Overweeg inzet "defensief buiten".
- Alarmeer de Adviseur Gevaarlijke stoffen (AGS).
- Check of riolering is afgesloten.
- Kies in overleg met de AGS de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Stabiliseer het incident.
- Vloeistofplassen afdekken
- Voorkom (of beperk) instroom van vervuild bluswater of vloeistoffen in het riool
- Waarschuw waterschap.
- Maak het effectgebied inzichtelijk door inzet van de Verkenningseenheden.

GHOR

- Triage, behandelen en vervoeren van slachtoffers.
- Alarmeer de GAGS en overleg over de effecten voor de gezondheid.
Indien nodig, schakel de Milieu Ongevallen Dienst (MOD) in van het RIVM.
- Zorg dat de informatie bekend is bij de overige disciplines en geef deze informatie door aan crisiscommunicatie.
- Breng de kwetsbare objecten (zorginstellingen) in het effectgebied in beeld.
- Stem af met GGD over inzet Psychosociale hulpverlening (PSH).
- Onderhoudt, voor eventueel vervolgonderzoek gevaarlijke stoffen, contact met Medische Milieukunde (MMK) van de GGD.
- Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.

Politie

- Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds. Stem af met de brandweer over de veilige afstanden.
- Creëren veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan- en afvoerroutes voor de hulpdiensten.
- Zorg voor het eventueel afzetten van het industrieterrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie).
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat.

In geval van ontruimen afstemmen;

- Waar slachtoffers door de brandweer heen gebracht worden,
- Waar ze door het Witte Kruis of politie overgenomen en geregistreerd worden,
- Met de GHOR afstemmen waar ze naartoe gaan.

Bevolkingszorg

- Opvang van ontruimde personen kan eventueel vastgestelde locaties; Deze zijn via de gemeente beschikbaar.
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie/ ODRN)
- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.
- Start het proces nazorg zo spoedig mogelijk op.

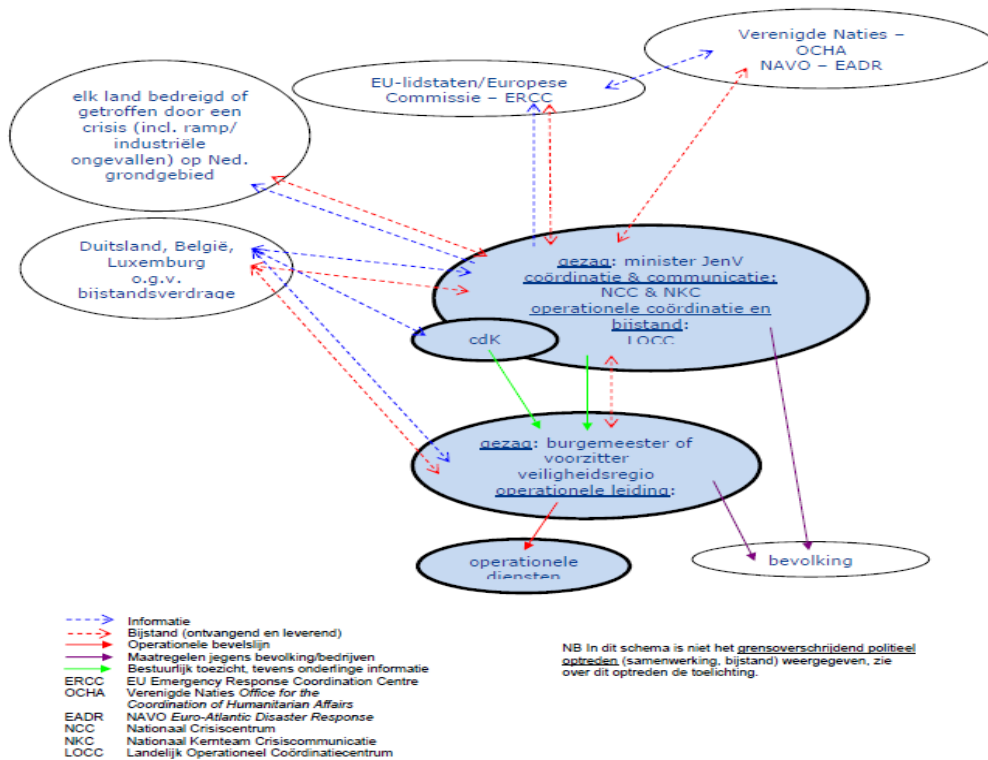
Crisiscommunicatie

- Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-Alert.
- Bericht: **Laat ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitschakelen.**
Vervolgens:
- Krijg duidelijk tot waar de verspreiding plaatsvindt.
- Stem de communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied af met de GHOR

Strategisch/ Bestuurlijk

- Tijdens het incident is het waarschijnlijk dat de rol van de burgemeester vrij snel verandert naar Burgervader/moeder. Het is te verwachten dat het accent ligt op crisiscommunicatie. In bijlage 11 wordt een overzicht van de verschillende rollen gegeven.
- Een mogelijk voorkomend dilemma is om de personen in een gebied te laten schuilen, het gebied direct te ontruimen wegens acuut gevaar of deze personen het dringend advies te geven om het gebied te verlaten of te evacueren op basis van een noodverordening.
- Mainfreight ligt in de gemeente Montferland. Informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester en de omliggende gemeenten via de reguliere lijnen.
- Laat ook de autoriteiten in Duitsland informeren
- Een mogelijk dilemma is de keuze om personen al dan niet in een gebied te laten schuilen.
- Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan.
- Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 11.

rampenbestrijding algemeen & handhaving openbare orde



Deel 3: Bijlagenboek

1: Risicoanalyse, scenario's en effecten Mainfreight

In de risicoanalyse voor Mainfreight zijn de volgende punten opgenomen:

- Risico's binnen en buiten Mainfreight
- Relevante woonkernen nabij Mainfreight
- Omgevingsrisico's Mainfreight

Voor Mainfreight zijn 3 scenario's uitgewerkt. Deze scenario's zijn afgeleid uit de Veiligheidsrapportage.

2: Functies, Functionarissen en verantwoordelijkheden Mainfreight

Hierin zijn de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden.

3: Maximaal aanwezige en toegestane stofhoeveelheden in relatie met oppervlak brandcompartiment

In deze bijlage zijn de volgende punten aangegeven:

- Aantal compartimenten per hal
- Aanwezige ADR-klassen
- Hoeveelheid in tonnen vergund
- Locatie Brandmeldcentrale
- Branddetectie
- Rook- en warmte afvoer
- Voorbereide blusvoorziening
- Aansturing van de deuren
- Oppervlak compartiment.

4: Organisatie Crisiscommunicatie

Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

5: Bedrijfsnoodplan 2024

Hier is het complete bedrijfsnoodplan van **alle** panden van Mainfreight 's Heerenberg weergegeven.

6: Veiligheidsrapport

Hierin is de complete veiligheidsrapportage aangegeven van zowel:

- a) Inrichting I, Industriestraat
- b) Inrichting II, Transportweg

7: Aandachtskaart “Schuilen, ontruimen en evacueren”.

Deze universele kaart geeft aan welke gevolgen er zijn bij zeer grote branden. Dit kan zijn in industriële objecten maar ook in grote opslaglocaties.

8: Installatiescenario's

Hierin zijn de installatiescenario's weergegeven met bijbehorende effecten:

- a) Betreft het pand aan de Industriestraat.
- b) Betreft het pand aan de Transportweg.

9: Brandweerrapport

Hierin is het complete brandweerrapport weergegeven van zowel:

- a) Brandweerrapport Industriestraat
- b) Brandweerrapport Transportweg

10: Situering inrichting en omgevingsfactoren

In deze map zijn beschikbare overzichtstekeningen aangegeven.

Er is een overzicht van de plattegronden van 's-Heerenberg met de ligging t.o.v. de kern 's-Heerenberg.

Ook is een plattegrond van de inrichting zelf toegevoegd.

11: Algemeen bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester

Hierin zijn een aantal punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.

12. Vergunningverlening Mainfreight

Hierin wordt kort ingegaan op de vergunningverlening voor Mainfreight en het toezicht- en handhavingstraject door de ODRN.

13. Convenant Kreis Kleve

In dit convent zijn afspraken vastgelegd hoe in crisissituaties wordt samengewerkt.

14: Regionaal Crisisplan

Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.

Bijlagen zijn beschikbaar op de volgende locaties:

- 1: LCMS als voorbereide activiteit
- 2: Sharepoint: Bibliotheek Operationele Informatie/ Operationele Informatie Multi