

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rietlanden
Amerikahavenweg,
1045 AA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

FW 3705-10-RA Rietlanden + KB
Projectberekening FW 3705-10-RA-005

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjBJPrA2pqWp
21 november 2024, 10:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie na intrekkingen - Referentie
Beoogde activiteiten Rietlanden + KB - Beoogd

Rekenjaar
2024
2024

Emissie NH₃
22,9 kg/j
437,5 kg/j

Emissie NO_x
268,7 ton/j
100,1 ton/j

Resultaten

Vergunde situatie na intrekkingen - Referentie
Beoogde activiteiten Rietlanden + KB - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
10,78 mol/ha/j
3,97 mol/ha/j
6,19 ha
5.072,22 ha
0,05 mol/ha/j
6,81 mol/ha/j

Hexagon
5639548
5639548

Gebied
Polder Westzaan
Polder Westzaan

Beoogde activiteiten Rietlanden + KB (Beoogd), rekenjaar 2024

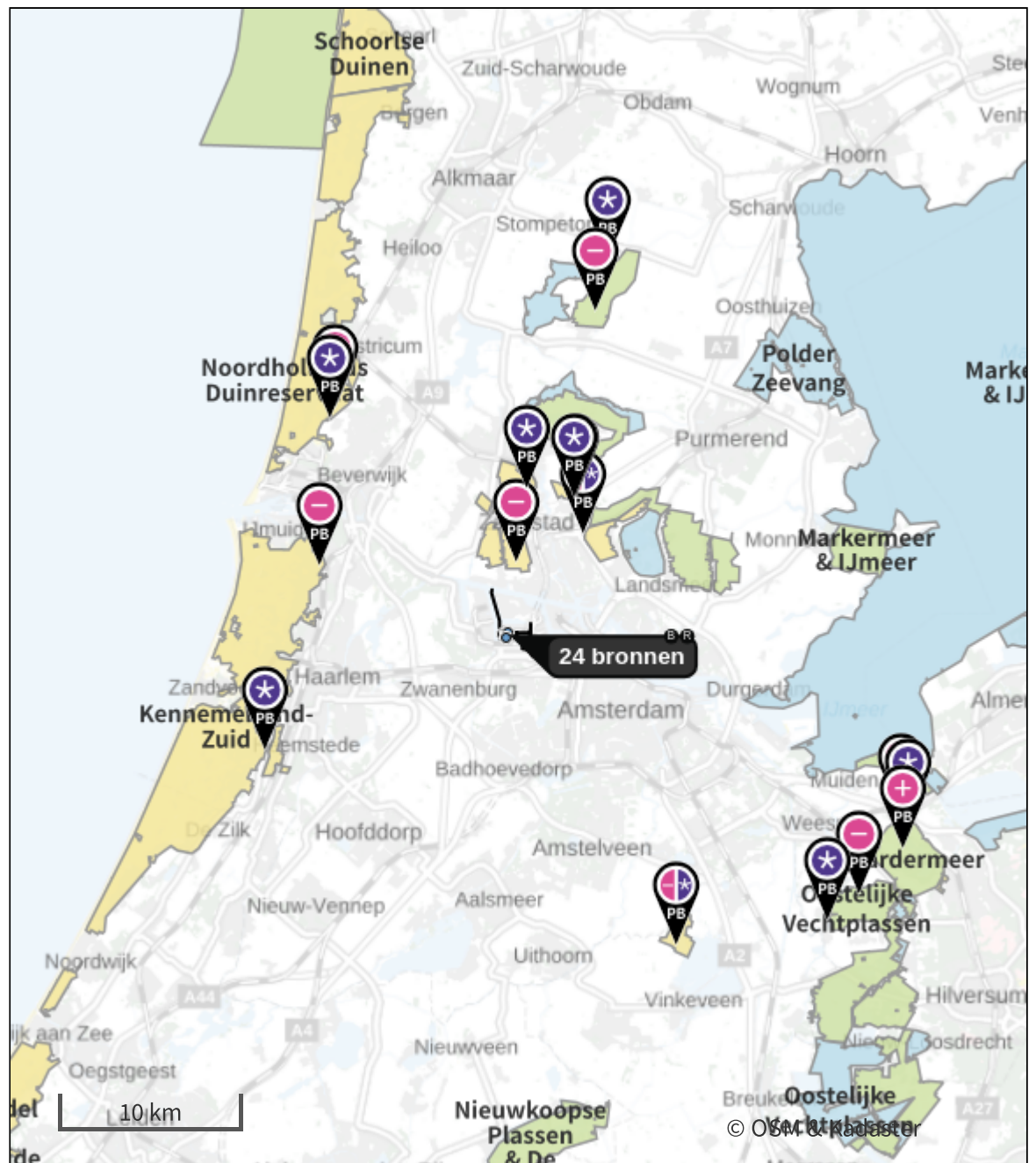
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	134,8 kg/j	7.028,4 kg/j
2 Anders... Anders... Drijfkraan	-	69,4 ton/j
4 Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens	0,9 kg/j	82,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	32,4 kg/j	2.729,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Overslagkraan 1	51,8 kg/j	3.177,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Overslagkraan 2	23,0 kg/j	1.192,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Rupskraan	11,5 kg/j	712,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Drijfkraan / overslagkraan	22,5 kg/j	777,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wielladers x 4	97,9 kg/j	6.028,8 kg/j
11 Anders... Anders... Pushers x 3	-	1.912,7 kg/j
12 Anders... Anders... Waterwagen	-	64,4 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bulldozer (schip)	2,4 kg/j	148,5 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat - Brekers	32,4 kg/j	4.470,0 kg/j
15 Railverkeer Spoorweg Railverkeer	-	50,0 kg/j
16 Railverkeer Emplacement Railverkeer stationair	-	615,0 kg/j
17 Anders... Anders... Weegbrug	0,5 kg/j	44,8 kg/j
21 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats M7	-	-
22 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats M8	-	-
23 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart M7	-	48,7 kg/j
24 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart M8	-	148,0 kg/j
25 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,1 kg/j	1.525,7 kg/j

Vergunde situatie na intrekkingen (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Mobiele werktuigen	22,9 kg/j	62,7 ton/j
2	Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	83,5 ton/j
3	Anders... Anders... Drijfkraan locatie 2	-	122,5 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde activiteiten Rietlanden + KB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.078,42	4.125,38	6,19	0,05	5.072,22	6,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	65,59	2.065,89	6,19	0,05	59,40	0,56
Kennemerland-Zuid (88)	3.429,00	4.125,38	0,00	-	3.429,00	1,54
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.421,13	3.162,77	0,00	-	1.421,13	0,95
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.578,90	0,00	-	57,87	3,46
Botshol (83)	52,00	1.766,08	0,00	-	52,00	0,54
Oostelijke Vechtplassen (95)	19,45	2.226,31	0,00	-	19,45	0,52
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.602,15	0,00	-	15,74	2,68
Polder Westzaan (91)	15,53	1.874,39	0,00	-	15,53	6,81
Eilandspolder (89)	2,11	1.233,96	0,00	-	2,11	0,78



Beoogde activiteiten Rietlanden + KB, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel		NO _x		7.028,4 kg/j	
Locatie	X:114174,87		NH ₃		134,8 kg/j	
Oppervlakte	Y:490920,41					
	6,61 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97811 l/j	2185 u/j	5869 l/j	NO _x	538,9 kg/j
					NH ₃	23,5 kg/j
Mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86940 l/j	2239 u/j	5216 l/j	NO _x	480,9 kg/j
					NH ₃	20,9 kg/j
Mobiele kraan 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86940 l/j	2239 u/j	5216 l/j	NO _x	480,9 kg/j
					NH ₃	20,9 kg/j
Mobiele kraan 4	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46963 l/j	2109 u/j	2818 l/j	NO _x	264,0 kg/j
					NH ₃	11,3 kg/j
Mobiele kraan 5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48656 l/j	2185 u/j	2919 l/j	NO _x	273,8 kg/j
					NH ₃	11,7 kg/j
Shovel 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28702 l/j	1462 u/j	1722 l/j	NO _x	162,4 kg/j
					NH ₃	6,9 kg/j
Shovel 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27547 l/j	1446 u/j	1653 l/j	NO _x	155,9 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
Bulldozer 1	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	55976 l/j	2592 u/j		NO _x	1.692,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bulldozer 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	56520 l/j	2592 u/j		NO _x	1.708,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5172 l/j	729 u/j	310 l/j	NO _x	31,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Heftruck	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2916 l/j	302 u/j		NO _x	45,3 kg/j
					NH ₃	21,9 g/j
Dumptruck 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11710 l/j	247 u/j	351 l/j	NO _x	132,5 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Dumptruck 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12058 l/j	247 u/j		NO _x	182,1 kg/j
					NH ₃	90,4 g/j
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3215 l/j	365 u/j	193 l/j	NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Generator 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6321 l/j	936 u/j	379 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6321 l/j	936 u/j	379 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele schrootschaar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101299 l/j	2340 u/j	6078 l/j	NO _x	558,7 kg/j
					NH ₃	24,3 kg/j
Zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7148 l/j	1820 u/j		NO _x	223,5 kg/j
					NH ₃	53,6 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	69,4 ton/j
Locatie	X:114125,87 Y:490793,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	205,80 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	1.442,7 kg/j
Locatie	X:115001,17 Y:490577,31	Type scherm	-	NO ₂	355,1 kg/j
Lengte	2.882,35 m	Hoogte	-	NH ₃	25,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	82,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:114174,87 Y:490920,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	6,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2.729,3 kg/j
Locatie	X:114174,87 Y:490920,41	NH ₃	32,4 kg/j
Oppervlakte	6,61 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	60,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overslagkraan 1	NO _x	3.177,6 kg/j
Locatie	X:113588,3 Y:490949,72	NH ₃	51,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Overslagkraan 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216000 l/j	4800 u/j	8640 l/j	NO _x	3.177,6 kg/j
					NH ₃	51,8 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overslagkraan 2			NO _x	1.192,8 kg/j	
Locatie	X:113720,03 Y:490831,86			NH ₃	23,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Overslagkraan 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96000 l/j	2400 u/j	4320 l/j	NO _x	1.192,8 kg/j
					NH ₃	23,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Rupskraan	NO _x	712,8 kg/j			
Locatie	X:113673,03 Y:490955,86	NH ₃	11,5 kg/j			
Oppervlakte	0,86 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48000 l/j	2400 u/j	1920 l/j	NO _x	712,8 kg/j
					NH ₃	11,5 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Drijfkraan / overslagkraan	NO _x	777,6 kg/j			
Locatie	X:113567,67	NH ₃	22,5 kg/j			
Lengte	Y:490945,7					
	152,10 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Drijfkraan / overslagkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93600 l/j	1440 u/j	5040 l/j	NO _x	777,6 kg/j
					NH ₃	22,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wielladers x 4	NO _x	6.028,8 kg/j
Locatie	X:113778,2 Y:490952,31	NH ₃	97,9 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144000 l/j	4800 u/j	5760 l/j	NO _x	2.126,4 kg/j
					NH ₃	34,6 kg/j
Wiellader 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144000 l/j	4800 u/j	5760 l/j	NO _x	2.126,4 kg/j
					NH ₃	34,6 kg/j
Wiellader 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60000 l/j	2400 u/j	2400 l/j	NO _x	888,0 kg/j
					NH ₃	14,4 kg/j
Wiellader 4	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60000 l/j	2400 u/j	2400 l/j	NO _x	888,0 kg/j
					NH ₃	14,4 kg/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Pushers x 3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1.912,7 kg/j
Locatie	X:113679,76 Y:490926,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Waterwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,4 kg/j
Locatie	X:113718,7 Y:490954,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bulldozer (schip)	NO _x	148,5 kg/j
Locatie	X:113568,03 Y:490947,58	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer (schip)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10000 l/j	500 u/j	400 l/j	NO _x	148,5 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat - Brekers	NO _x	4.470,0 kg/j
Locatie	X:113772,58 Y:490987,3	NH ₃	32,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	135000 l/j	3000 u/j	0 l/j	NO _x	4.470,0 kg/j
					NH ₃	32,4 kg/j

15 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Railverkeer	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	50,0 kg/j
Locatie	X:115123,4 Y:491301,63	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	3.000,62 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Railverkeer | Emplacement

Naam	Railverkeer stationair	Uittreedhoogte	<u>3,5 m</u>	NO _x	615,0 kg/j
Locatie	X:113787,07 Y:491033,77	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	44,8 kg/j
Locatie	X:113837,91 Y:491014,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:113614,62 Y:490876,63	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	846,61 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.800,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:113962,74 Y:491053	Type scherm	-	NO ₂	6,1 kg/j
Lengte	183,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29.600,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen licht verkeer			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:113898,68 Y:491046,62			Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	54,49 m			Hoogte	-	NH ₃	30,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M7						
Locatie	X:113702,82 Y:490807,58						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	100,0 %	35 /jaar	228u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M8						
Locatie	X:113702,82 Y:490807,58						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	75 /jaar	488u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart M7		Vaarwater	CEMT_Vla	NO _x		48,7 kg/j	
Locatie	X:113326,43 Y:491917,91		Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	3.201,52 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		35 /jaar	0 %	35 /jaar	100 %	NO _x	48,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart M8	Vaarwater	CEMT_Vla	NO _x	148,0 kg/j		
Locatie	X:113326,43 Y:491917,91	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	3.201,52 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	75 /jaar	0 %	75 /jaar	100 %	NO _x	148,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:113865,06	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:490992,81		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Vergunde situatie na intrekkingen, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	62,7 ton/j
Locatie	X:113954,63	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	22,9 kg/j
	Y:490916,78	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	83,5 ton/j
Locatie	X:113555,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:490958,16				
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	122,5 ton/j
Locatie	X:114037,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:490792,18				
Lengte	224,09 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>