

WIJZIGINGSBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : Wijzigingsbesluit WnbGSt
Zaaknummer : OMG-009476/DMS42475
Vergunninghouder : Rietlanden Terminals B.V.
Locatie : Amerikahavenweg 3, Amsterdam Westpoort

A. Wijzigingsbesluit Wet natuurbescherming

1. Onderwerp aanvraag
2. Wijzigingsbesluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

VERZONDEN 06 DEC. 2024

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

A. WIJZIGINGSBESLUIT WET NATUURBESCHERMING**1. Onderwerp aanvraag**

Rietlanden heeft verzocht om een deel van de vigerende natuurvergunning voor de inrichting van Rietlanden aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019), inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) in te trekken in verband met het stoppen van de overslag van kolen op deze locatie en het afstoten van een deel van de locatie. Daarnaast worden middels voorliggende aanvraag de resterende activiteiten opgedeeld tussen het resterende deel van het bedrijfsterrein van Rietlanden en de KB Holding B.V.

KB Holding B.V. is de nieuwe gebruiker van het af te stoten deel van het bedrijfsterrein van Rietlanden (zie overzichtstekening in bijlage 3). Dit verzoek hebben wij op 4 mei 2023 ontvangen (zaaknummer OMG-020485/DMS440468).

De gedeeltelijke intrekking betreft 8.442 draaiuren van de drijfkranen op positie 1 aan het westelijke deel van de kade en 2.175 draaiuren van de drijfkranen op positie 2, die het bedrijf in exploitatie heeft binnen de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 142.055,5 kg NO_x per jaar) komt in het kader van extern salderen ten goede aan 21 nieuwe projecten op bedrijventerrein Westpoort te Amsterdam, te weten: 8 projecten van Havenbedrijf Amsterdam (zie tabel 1 hieronder), 2 projecten van ProRail (Aziëhavenweg Amsterdam en opstel terrein Zaandam), Albert Heijn B.V. (Distributiecentrum Zaandam), Bek & Verburg B.V. (Petroleumhavenweg 29 Amsterdam), ADLP Vastgoed B.V. (Forkliftcenter, Hornweg 18 Amsterdam), Eurotank B.V. (mobiele heater, J. van Riebeeckhavenweg 9 Amsterdam), HyCC (waterstoffabriek, Westpoortweg/Kaapstadweg Amsterdam), OCAP CO₂ B.V. (CO₂-leiding Westpoort), C. Steinweg Handelsveem B.V. (Cacao-loods, Corsicaweg 8 Amsterdam), AsfaltNu Beheer B.V. (twee vestigingen aan Aziëhavenweg en Sextantweg Amsterdam) en Mibau Nederland B.V. (overslagbedrijf, Ruijgoordweg Amsterdam).

De voorliggende aanvraag betreft daarom het gedeeltelijk intrekken van de Wnb-vergunning ten behoeve van extern salderen en het vastleggen van de resterende activiteiten van Rietlanden en van het emissieplafond voor de beoogde activiteiten van KB Holding op de locatie Amerikahavenweg 3. De aanvraag bestaat daarom uit de volgende drie onderdelen:

1. Gedeeltelijke intrekking van de Wnb-vergunning voor Rietlanden van 23 mei 2019, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) voor het extern salderen van stikstofemissie-ruimte en daarmee corresponderende stikstofdepositie-ruimte van in deze aanvraag benoemde concrete projecten in tabel 1 van dit besluit.
2. Wijziging vergunde emissies ten behoeve van KB Holding: voor emissie van de beoogde activiteiten van KB Holding op de locatie Amerikahavenweg 3 wordt gebruik gemaakt van de Wnb-vergunning met kenmerk RUD.265740 van 23 mei 2019, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024). Met de beoogde activiteiten van KB Holding B.V. is een emissieruimte gemoeid van 19.475,6 kg NO_x en 243,6 kg NH₃, zoals opgenomen in het besluit met kenmerk OMG-020485/DMS440468.
3. Wijziging vergunde emissies Rietlanden: de op de locatie Amerikahavenweg 3 overblijvende activiteiten van Rietlanden wijzigen, zoals aangegeven in tabel 6 van dit besluit, wat overeenkomt met de volgende emissieruimte: 80.683,3 kg NO_x/jr en maximaal 193,8 kg NH₃/jr.

2. Wijzigingsbesluit

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

1. De natuurvergunning van 23 mei 2019 met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) voor het bedrijf Rietlanden Terminals B.V., aan de Amerikahavenweg 3 in de gemeente Amsterdam, gedeeltelijk in te trekken voor wat betreft 8.442 draaiuren van de drijfkranen op positie 1 en 2.175 draaiuren van de drijfkranen op positie 2, waarbij de hiermee gepaard gaande emissieruimte van 142.055,46 kg NO_x per jaar voor 70% (of 60%) ten goede komt aan de projecten zoals vermeld in tabel 2.
2. Vast te stellen dat de beoogde activiteiten van KB Holding B.V. met een emissieruimte van 19.475,6 kg NO_x en 243,6 kg NH₃ per jaar, alsmede de resterende activiteiten van Rietlanden op de locatie aan de Amerikahavenweg 3 in Amsterdam, zoals aangegeven in tabel 7 van dit besluit, met een emissieruimte van 80.645,26 kg NO_x/jr en maximaal 193,8 kg NH₃/jr, passen binnen de resterende stikstofruimte na intrekking als bedoeld in besluitonderdeel 1, zoals blijkt uit de AERIUS-verschilberekening Rietlanden Terminals B.V. en KB Holding B.V. beoogd met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024 en te besluiten het emissieplafond van de hierboven onder 1. aangegeven natuurvergunning te wijzigen naar maximaal 100.158,9 kg NO_x/jaar en 437,4 kg NH₃/jaar. De resterende emissieruimte van de natuurvergunning van 13 februari 2024 van 168.343,74 kg NO_x (zie tabel 1) wordt ingetrokken.

Tabel 1. Overzicht verdeling vergunde emissieruimte bij Rietlanden

Situatie	Emissie NO _x (in kg/jr)
Vergunde emissie Rietlanden 13 februari 2024	410.558,00
Ingetrokken emissies t.b.v. extern salderen (incl. 30% afoming)	142.055,46
Ruimte voor KB Holding	19.475,50
Ruimte voor Rietlanden in beoogde situatie	80.645,26
Resterende ruimte die wordt ingetrokken	168.381,78

Tabel 2. Overzicht projecten die extern salderen met Rietlanden en de daaraan gerelateerde emissieruimte

Ontvanger*	Project	Draaiuren drijfkraan		Totale bruto	Totale netto (70%)
		Positie 1	Positie 2	NO _x -emissie [kg]	NO _x -emissie [kg]
Bek en Verburg B.V.	Petroleumhavenweg 29	146	-	1953,5	1.367,45
ADLP Vastgoed	Forkliftcenter	50	-	669,00	468,3
Eurotank	Biofuel mobiele heaters	140	-	1.873,2	1.311,24
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Bouw afmeerplaatsen	710	-	9.499,8	6.649,86
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Bouw windmolens	370	-	4.950,6	3.465,42
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Afrikahaven West	790	-	10.570,2	7.399,14
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Biopark West	135	-	1.806,3	1.264,41
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Biopark Zuid	976	-	13.058,88	9.141,22
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Oceanenweg	457	-	6.114,66	4.280,26
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Santoriniweg	800	-	10.704	7.492,8
Havenbedrijf Amsterdam N.V.	Maltaweg 3	325	-	4.348,5	3.043,95
HyCC of een nog op te richten dochter	Waterstoffabriek	450	-	6.021	4.214,7
OCAP CO2 B.V.	Bouw CO ₂ leiding	529	-	7.078,02	4.954,61
AEB Exploitatie B.V.	Bouw stoomleiding	1	-	13,38	9,37
C. Steinweg-Handelsveem B.V.	Cacao loods	157	-	2.100,66	1.470,46
Albert Heijn B.V.	DC Zaandam	748	-	10.008,24	7.005,77
AsfaltNu Beheer B.V.	Locatie Sextantweg	1.091	-	14.597,58	8.758,55**
AsfaltNu Beheer B.V.	Locatie Aziëhavenweg	567	-	7.586,46	4.551,88**
ProRail	Emplacement Aziëhaven	-	940	12.577,2	8.804,04
ProRail	Emplacement Zaandam	-	900	12.042	8.429,4
Mibau Nederland B.V.	Nieuwe inrichting	-	335	4.482,30	3.137,61
Totaal		8.442	2.175	142.055,46	97.220,44

** Voor dit project is gezien de gewijzigde beleidsregels gerekend met 60% netto emissies, omdat de twee aanvragen van AsfaltNu pas in 2024 zijn ingediend.

3. Procedure

Verzoek

Op 4 mei 2023 hebben wij het verzoek gekregen tot gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019), inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) in verband met intern en extern salderen. Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer OMG-009476/DMS42475. Op 31 mei 2023 hebben wij per brief gevraagd om aanvulling van de aanvraag en hebben wij de procedure voor de vergunningaanvraag van Rietlanden opgeschort. Op 21 augustus en 8 september 2023 is de vergunningaanvraag aangevuld en op 12 september 2023 is de procedure herstart. Daarnaast zijn er nog aanvullingen ontvangen op 21 december 2023, op 3 juli 2024, op 9 augustus 2024 en op 25 november 2024.

Bevoegd gezag

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, eerste lid, van de Wet natuurbescherming, zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland het bevoegd gezag voor wat betreft de Wet natuurbeschermingsvergunning.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Omdat dit besluit tegelijk ter visie wordt gelegd met besluiten voor saldo-ontvangers, is er in dit specifieke geval voor gekozen om, in lijn met het besluit van 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Ingediende zienswijzen

Het ontwerp wijzigingsbesluit voor Rietlanden aan de Amerikahevenweg 3 te Amsterdam Westpoort heeft ter inzage gelegen van 27 september 2024 tot en met 8 november 2024. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Alle uitgevoerde berekeningen met rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opnieuw uitgevoerd wegens de release van een nieuwe versie van AERIUS Calculator op 1 oktober 2024. Daarbij is rekening gehouden met de koude start voor de verkeersbewegingen. Daarnaast zijn twee onderliggende notities gewijzigd met betrekking tot de gewijzigde emissiecijfers. Dit heeft niet geleid tot wijzigingen van de conclusies in het ontwerpbesluit.

B. Voorschriften

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan dit besluit de volgende voorschriften en beperkingen:

1. De ingebruikname van de aangepaste terminal van Rietlanden dient u uiterlijk een week van tevoren per onderdeel te melden met gebruik van het meldingsformulier, dat u kunt downloaden via onderstaande link:
https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
2. Bij het optreden van incidenten of het overschrijden van de maximale emissies zoals benoemd in deze vergunning, dient dit bij de OD NHN per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.
3. Binnen de inrichting van Rietlanden dient een doelmatige emissieregistratie aanwezig te zijn voor NO_x en NH₃, welke op verzoek aan daartoe bevoegde toezichthouder of opsporingsambtenaar kan worden getoond.
4. Voor zover de vergunning van 23 mei 2019 met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) voor het bedrijf Rietlanden Terminals B.V., aan de Amerikahavenweg 3 in de gemeente Amsterdam, wordt ingetrokken ten behoeve van externe saldering als bedoeld in besluitonderdeel 1, mag deze vergunning voor wat betreft het ingetrokken gedeelte door Rietlanden Terminal B.V. niet meer worden benut zodra dit wijzigingsbesluit onherroepelijk is.
5. De omgevingsvergunning milieu voor de drijfkranen van Rietlanden mag niet langer door Rietlanden worden benut, voor wat betreft het emissiesaldo dat nodig is voor de 21 projecten waarmee externe saldering plaatsvindt als genoemd in besluitonderdeel 1.

C. Overwegingen en toetsingen

1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland bevoegd om voor een project een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb. Zij zijn eveneens bevoegd om op verzoek van de vergunninghouder een Wnb-vergunning aan te passen (te wijzigen/ (geheel of gedeeltelijk) in te trekken).

2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van het verzoek hebben wij gebruik gemaakt van de volgende ingediende documenten:

- Aanvraagformulier gebiedsbescherming, 4 mei 2023;
- Handtekeningenformulier, 19 december 2022;
- Machtigingsformulier Peutz, 20 december 2022;
- Notitie Verzoek tot gedeeltelijk intrekken Wnb-vergunning ten behoeve van extern salderen voor diverse ontvangers, Peutz, 22 november 2024;
- Notitie Stikstofdepositie ten gevolge van de toekomstige activiteiten van Rietlanden Terminals BV en KB Holding BV op de Amerikahaventerminal, Peutz, 22 november 2024;
- Natuurvergunning Rietlanden, kenmerk RUD.265740, 23 mei 2019;
- Wijziging Natuurvergunning Rietlanden, OD.335264, 11 januari 2022;
- Wijziging Natuurvergunning Rietlanden, OMG- 000668/DMS402161, ODNHN, 13 februari 2024;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en Steinweg, 25 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en Eurotank, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en ADLP Vastgoed (Forkliftcenter), 24 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en Bek & Verburg, 14 april 2023;
- Addendum Salderingsovereenkomst Rietlanden en Bek en Verburg, 8 augustus 2024;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en HyCC, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en Mibau, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en OCAP, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en AEB, 25 april 2023;
- Salderingsovereenkomsten (2) Rietlanden en ProRail, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomsten (8) Rietlanden en Havenbedrijf Amsterdam, 26 april 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en Albert Heijn, 5 december 2023;
- Salderingsovereenkomst Rietlanden en AsphaltNu (2), 16 juli 2024;
- Brief toelichting aanvulling vergunningaanvraag, Loyens & Loeff, 21 augustus 2023;
- NO_x en fijnstof onderzoek Rietlanden, Buro Blauw, oktober 2014;
- AERIUS-verschilberekening Rietlanden beoogd met kenmerk S14h7HZiTwW, 21 november 2024;
- AERIUS-verschilberekening Rietlanden en KB beoogd met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024;
- AERIUS-bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden beoogd en KB met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024;
- AERIUS-bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden beoogd met kenmerk S14h7HZiTwW, 21 november 2024.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak invloed op meerdere Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' het dichtstbij is gelegen, op circa 3 kilometer van het bedrijf.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Aangezien er geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie vanwege de bedrijfsactiviteiten, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie van de bedrijfsactiviteiten.

Ad 2 Vaststellen emissies

Referentiesituatie

Rietlanden beschikt over een Wnb-vergunning voor de overslagterminal aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, die is verleend op 23 mei 2019 met kenmerk RUD17.221842 en die is gewijzigd op 11 januari 2022 met kenmerk OD.335264 en op 13 februari 2024 met kenmerk OMG-000668. Tabel 3 bevat een weergave van de vergunde situatie per 13 februari 2024.

Tabel 3. Huidige situatie vergunde emissies NO_x en NH₃ van materieel Rietlanden (Wnb vergunning RUD.265740, inclusief wijziging Wnb vergunning OD.335264 en wijziging OMG-000668).

Werktuig	Draaiuren/jaar	NO _x (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)
Drijfkranen op positie 1	14.680	294.532	-
Drijfkranen op positie 2	11.334	151.634	-
Shovels STAGE IIIa, 235 kWh (10)		20.945	10,40
Aggregaten STAGE IIIa, 500 kWh (2)		25.233	12,48
Mobiele kraan (6)		9.055	
Rupskraan (3)			
Bobcat 1		416	
Bobcat 2		443	
Sproeiwagen/Tractor (5)		848	
Tractor/Waterwagen		170	
Totaal		410.558	22,88

Beoogde gebruikssituatie Rietlanden

De activiteiten van Rietlanden op de terminal aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam worden behoorlijk ingekrompen. Hieronder wordt per categorie aangegeven welke emissies van NO_x en/of NH₃ plaatsvinden bij Rietlanden in de beoogde situatie.

Tabel 4. Emissies van drijfkranen in de beoogde situatie bij Rietlanden Amerikahavenweg

Omschrijving	Warmte-inhoud [MW]	Emissiehoogte [m]	Draaiuren [u]	NO _x -emissie [kg/u]	NO _x -emissie [kg/jr]
Drijfkranen	0	10	5.184	213,38	69.361,96

De twee overblijvende drijfkranen op de terminal van Rietlanden draaien in de beoogde situatie nog 5.184 uren en veroorzaken een emissie van maximaal 69.362 kg NO_x/jr.

De mobiele werktuigen op de terminal van Rietlanden zullen in de beoogde situatie gezamenlijk maximaal 7.028,4 kg NO_x en maximaal 134,8 kg NH₃ aan emissies veroorzaken, zie tabel 5 hieronder.

Tabel 5. Emissies van mobiele werktuigen in de beoogde situatie bij Rietlanden Amerikahavenweg

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan 1	V/ 2021	470	36,7	44,8	2.185	97.811	538,9	23,5
Mobiele kraan 2	IV/ 2018	395	36,7	38,8	2.239	86.940	480,9	20,9
Mobiele kraan 3	IV/ 2018	395	36,7	38,8	2.239	86.940	480,9	20,9
Mobiele kraan 4	V/ 2021	231	36,7	22,3	2.109	46.963	264,0	11,3
Mobiele kraan 5	V/ 2021	231	36,7	22,3	2.185	48.656	273,8	11,7
Shovel 1	V/ 2021	203	36,7	19,6	1.462	28.702	162,4	6,9

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel 2	IV/ 2018	191	36,7	19,1	1.446	27.547	155,9	6,6
Bulldozer 1	I/ 1998	178	36,7	21,6	2.592	55.976	1.692,2	0,4
Bulldozer 2	I/ 1997	178	36,7	21,8	2.592	56.520	1.708,6	0,4
Bobcat	IV/ 2017	67	36,7	7,1	729	5.172	31,7	1,2
Heftruck	IIIA/ 2008	85	36,7	9,7	302	2.916	45,3	21,9
Dumptruck 1	IIIB/ 2011	451	36,7	47,4	247	11.710	132,5	2,8
Dumptruck 2	IIIA/ 2008	451	36,7	48,8	247	12.058	182,1	90,4
Sproeiwagen	V/ 2021	88	36,7	8,8	365	3.215	19,1	0,8
Schrootschaar	IV/ 2018	441	36,7	43,3	2.340	101.299	558,7	24,3
Zeefinstallatie	IIIA/ 2008	45	25,3	3,9	1.820	7.148	223,5	53,6
Generator 1	IV/ 2014	80	25,3	6,8	936	6.321	38,9	1,5
Generator 2	IV/ 2014	80	25,3	6,8	936	6.321	38,9	1,5
Totaal:							7.028,4	134,8

In de beoogde situatie zullen er verkeersbewegingen plaatsvinden met maximaal 30 lichte voertuigen en met 150 zware vrachtwagens per etmaal. Gezamenlijk veroorzaakt het verkeer op de terminal van Rietlanden in de beoogde situatie in totaal een emissie van maximaal 1.442,7 kg NO_x/jr en maximaal 25,7 kg NH₃/jr.

De emissies als gevolg van het stationair draaiende vrachtwagens bedragen maximaal 82,9 kg NO_x/jr en 0,9 kg NH₃/jr.

Voor de koude start bij verkeersbewegingen is er worstcase van uitgegaan dat alle voertuigen één keer per dag een koude start maken. In totaal bedragen de emissies als gevolg van de koude start in de beoogde situatie van Rietlanden maximaal 2.729,3 kg NO_x/jr en 32,4 kg NH₃/jr.

Hieronder in tabel 6 wordt aangegeven voor welke activiteiten Rietlanden nog een vergunning behoudt. Het resterende aantal draaiuren van de twee resterende drijfkranen in de inrichting van Rietlanden bedraagt 5.184 uur, met een emissie van maximaal 69.362 kg NO_x/jr. Voor alle activiteiten van Rietlanden in de beoogde situatie blijft een ruimte beschikbaar van maximaal 80.645,3 kg NO_x/jr en maximaal 193,8 kg NH₃/jr.

Tabel 6. Emissie van NO_x en NH₃ bij Rietlanden Terminals B.V. in de beoogde situatie

Werktuig	Draaiuren/jaar	NO _x (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)
Drijfkranen (2)	5.184	69.362	-
Verkeersbewegingen (30 licht en 150 zwaar per etmaal)		1.442,7	25,7
Stationair draaien vrachtwagens		82,9	0,9
Koude start		2.729,3	32,4
Heftruck (1)		45,3	-
Shovels STAGE IV (2)		318,3	13,5
Aggregaten STAGE IV (2)		77,8	3
Mobiele kraan (5)		2.038,5	88,3
Bulldozer (2)		3.400,8	0,8
Bobcat (1)		31,7	1,2
Dumptruck (2)		314,6	2,9
Sproeiwagen STAGE V (1)		19,1	0,8
Schrootschaar (1)		558,7	24,3
Zeefinstallatie (1)		223,5	-
Totaal		80.645,26	193,8

Intern salderen Rietlanden

De aanvrager Rietlanden wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de kritische depositiewaarde) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum (afgegeven vergunning Wnb op 23 mei 2019 met kenmerk RUD17.221842, die is gewijzigd op 11 januari 2022 met kenmerk OD.335264 en is gewijzigd op 13 februari 2024 met kenmerk OMG-000668). De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk S14h7HZiTw, 21 november 2024 blijkt dat enkele hexagonen in de Natura 2000-gebieden Naardermeer op meer dan 25 km van de positie van drijfkraan 2 in de vergunde situatie na intrekkingen, een maximale toename van 0,05 mol N/ha/jaar hebben ten opzichte van de activiteiten van Rietlanden waarmee wordt gesaldeer. Dit randeffect ontstaat door het anders positioneren van de drijfkraan. Uit de AERIUS bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden (met kenmerk S14h7HZiTw, 21 november 2024) blijkt dat het inderdaad om randeffecten gaat en dat deze effecten niet passend beoordeeld hoeven te worden. Er kan daarom intern gesaldeer worden zonder toename van de stikstofdepositie. Negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom uitgesloten.

Intern salderen KB Holding

Middels voorliggende aanvraag worden de resterende activiteiten opgedeeld tussen het resterende deel van het bedrijfsterrein van Rietlanden en KB Holding B.V. KB Holding B.V. is de nieuwe gebruiker van het af te stoten deel van het bedrijfsterrein van Rietlanden. De activiteiten van KB Holding op het terrein aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort veroorzaken een emissie van maximaal 19.475,6 kg NO_x/ha/jr en 243,6 kg NH₃/ha/jr. Daarmee past dit binnen de resterende emissieruimte. Voor het intern salderen van KB Holding wordt een apart besluit positieve weigering WnbGSt genomen onder zaaknummer OMG-020485/DMS440468. Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024, blijkt dat er intern gesaldeer kan worden voor de gezamenlijke activiteiten van Rietlanden en KB Holding op het terrein aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam. Weliswaar wordt in de AERIUS-berekening een toename van max. 0,05 mol N/ha/jr berekend op één hexagoon in Natura 2000-gebied 'Naardermeer', maar uit de AERIUS bijlage hulpmiddel randeffecten Rietlanden en KB met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024 blijkt dat het om randeffecten gaat en dat er geen passende beoordeling voor eventuele negatieve effecten hoeft te worden opgesteld.

Intrekking ten behoeve van extern salderen

Het emissiesaldo van de terminal van Rietlanden dat na reservering van stikstofruimte voor het intern salderen voor de beoogde situatie van Rietlanden en van KB Holding op de locatie Amerikahavenweg 3 nog resteert, wil Rietlanden in laten trekken voor externe saldering ten behoeve van 21 andere, buiten de locatie gelegen projecten van o.a. Havenbedrijf Amsterdam op nabijgelegen locaties in het havengebied van Amsterdam.

Er worden ten behoeve van extern salderen 8.442 draaiuren van de drijfkranen op positie 1 en 2.175 draaiuren van de drijfkranen op positie 2 aan de exploitatie van Rietlanden Terminals onttrokken. Omdat de emissie van NO_x per uur 13,38 kg bedraagt, gaat het in totaal om 142.055,5 kg NO_x/jr. Van het totaal van 142.055,5 kg NO_x komt door middel van extern salderen 70% ten goede aan de externe partijen. In tabel 2 wordt weergegeven hoeveel draaiuren en hoeveel kg NO_x en NH₃ wordt overgedragen aan andere partijen. Met alle partijen zijn overeenkomsten gesloten over de over te dragen stikstofruimte, die onderdeel uitmaken van de vergunningaanvraag. Per project is nagegaan welke stikstofruimte vanuit de drijfkranen bij Rietlanden benodigd is om voor alle Natura 2000-gebieden in Nederland op een afname of ten hoogste een 0,00 mol/ha/jaar verschil uit te komen. Het bepalen van de benodigde stikstofruimte is per project uitgevoerd aan de hand van iteratieve (herhaalde) berekeningen. Van de overgedragen stikstofruimte mag slechts 70% gebruikt worden, omdat volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland 30% van de beschikbare ruimte niet gebruikt mag worden om een eventuele feitelijke stijging van depositie te voorkomen. Voor de twee projecten van AsfaltNu geldt dat slechts 60% van de overgedragen stikstofruimte gebruikt mag worden, omdat deze aanvragen zijn ingediend nadat de Beleidsregels salderen is gewijzigd, waardoor hier 40% van de beschikbare ruimte ten goede moet komen van de natuur.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit, de drijfkranen op de terminal van Rietlanden, is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende Wnb-vergunning uit 2019, die gewijzigd is op 11 januari 2022 en op 13 februari 2024 en deze vergunning wordt met dit besluit gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van de saldo-nemende activiteiten. De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er overeenkomsten tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partijen zijn ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er zijn voor alle 21 projecten waarmee extern wordt gesaldeerd AERIUS-berekeningen aangeleverd waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30%, dan wel 40%, afroaming voor de natuur.

Intrekking resterende emissieruimte

De resterende emissieruimte van de natuurvergunning van 13 februari 2024 van 168.381,8 kg NO_x (zie tabel 1) wordt ingetrokken. 50% van die ruimte (84.190,9 kg NO_x) stelt Rietlanden ter beschikking van de doelgebonden depositiebank voor gemelde PAS-projecten en interimmers van de provincie Noord-Holland.

3. Conclusie

Op grond van het vorenstaande wordt de Wnb-vergunning van 23 mei 2019, met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022) en inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OMG-000668/DMS402161 (13 februari 2024) gedeeltelijk ingetrokken. Na de intrekking resteert er een emissieruimte die voldoende is voor de resterende activiteiten van Rietlanden en van KB Holding B.V. op de locatie Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort.

Kennisgeving

Van dit ontwerpbesluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officiëlebekendmakingen.nl

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via **5.1.2.e** of **5.1.2.e**@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

5.1.2.e

Arbeidsmanager regulering Leeromgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlage:

1. AERIUS verschilberekening Rietlanden beoogd met kenmerk S14h7HZITww, 21 november 2024
2. AERIUS verschilberekening Rietlanden en KB beoogd met kenmerk RjBJPrA2pqWp, 21 november 2024
3. Overzichtstekening toekomstige indeling Amerikahavenweg 3 Amsterdam

Kopie aan:

- Peutz B.V.
- Gemeente Amsterdam
- Havenbedrijf Amsterdam
- ODNZKG
- AsphaltNu
- Eurotank
- Bek en Verburg
- Steinweg
- AEB
- ADLP Vastgoed
- HyCC
- Mibau;
- KB Holding
- ProRail
- Albert Heijn
- OCAP
- Ministerie LNV
- Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN

Bijlage 3. Overzichtstekening toekomstige indeling Amerikahavenweg 3 Amsterdam



