

Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT



PER E-MAIL: @solcon.nl

**Datum** 11 november 2024  
**Ons kenmerk** 2024-0055024  
**Uw kenmerk**  
**Bijlage** Gespreksverslag  
**Betreft** Beslissing op uw bezwaar

Geachte ,

Op 21 mei 2024 hebben wij uw bezwaarschrift ontvangen tegen ons besluit van 10 april 2024 waarbij het tijdvenster van de parkeerschijfzone op de parkeerplaats aan de Overkampweg is aangepast. Wij hebben de volgende beslissing genomen op uw bezwaarschrift.

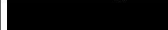
### Beslissing op bezwaar

Gezien de ingediende bezwaren en de daaropvolgende volledige heroverweging van het besluit, hebben wij besloten dat wij het bestreden besluit van 10 april 2024 in stand laten onder aanvulling van de motivering, met dien verstande dat een aanvullend verkeersbesluit volgt met aanpassing van de toegestane parkeerduur naar 2,5 uur. Hierna leggen wij uit hoe wij tot dit besluit gekomen zijn. De van toepassing zijnde wet- en regelgeving vindt u in de bijlage.

### Procedureverloop

- Op 10 april 2024 heeft het college het bestreden besluit genomen.
- Op 21 mei 2024 ontvangt de gemeente de bezwaarschriften van bezwaarmakers.

### Hoorzitting

Op 6 augustus 2024 heeft u deelgenomen aan een ambtelijke hoorzitting. De ambtelijke commissie bestond uit   (voorzitter) en de   (secretaris). Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht was   aanwezig. Van de hoorzitting is een gespreksverslag gemaakt, dit verslag vindt u in de bijlage. Wat besproken is tijdens de hoorzitting, is betrokken bij deze beslissing.

### Bezwaren

In uw bezwaarschrift heeft u, kort samengevat, naar voren gebracht dat in de avonden op werkdagen nooit, en incidenteel op zaterdag en zondag, sprake is van overbezetting op de parkeerplaats en dat aangespoord moet worden om structureel te handhaven op naleving van de venstertijden.

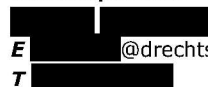
### Gemeentebestuur



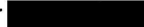
T 14078

E @dordrecht.nl  
www.dordrecht.nl

### Contactpersoon



E @drechtsteden.nl

T 

**Ons kenmerk** 2024-0055024

**Betreft** Beslissing op uw bezwaar

### **Wettelijk kader**

Ingevolge artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, aanhef en onder c en d, van de WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Ingevolge artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het BABW) vermeldt de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

### **Beoordeling bezwaren**

In onderhavig geval zijn klachten vanuit de omgeving van de parkeerplaats aan de Overkampweg gekomen over het feit dat deze parkeerplaats vol is. Aan ons is gevraagd om de toepasselijkheid van de parkeerschijfzone uit te breiden naar later in de avond en in de weekenden. Daarnaast hebben wij gemerkt dat in de avonden en weekenden gebruik gemaakt wordt van de parkeerplaats door medewerkers van naastgelegen bedrijven/instanties. Dit terwijl wij beogen om deze parkeerplaats beschikbaar te houden voor bezoekers van het Overkamppark. Doordat de huidige parkeerschijfzone niet van toepassing is op die tijden/dagen, is langdurig parkeren toegestaan. Dit alles zorgt ervoor dat de bruikbaarheid van de parkeerplaatsen in het gedrang komt.

Om de parkeerdruk te meten hebben wij een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Deze resultaten zijn echter een momentopname en is sprake van een gebied waar niet dagelijks geparkeerd wordt door dezelfde voertuigen. Hierdoor kan de telling aanzienlijk verschillen. Uit dit onderzoek is gebleken dat enige mate van parkeerdruk in het gebied aanwezig is, waarbij in de meting van 2024 duidelijk naar voren komt dat de parkeerplaats zijn maximale capaciteit in het weekend heeft bereikt.

Om parkeerders te weren die gedurende hun dienst op de desbetreffende parkeerplaats gaan staan, is gekozen om de toepasselijkheid van de parkeerschijfzone uit te breiden naar 22:00 uur door de weeks (was 17:00 uur), op zaterdag van 09:00 uur tot 22:00 uur en op zondag van 12:00 uur tot 17:00

**Ons kenmerk** 2024-0055024

**Betreft** Beslissing op uw bezwaar

uur. Hiermee beogen wij dat op deze tijdstippen het ook mogelijk blijft om kortstondig te parkeren en het Overkamppark te bezoeken.

Hoewel tijdens de vergunningverlening voor de bouw van de appartementencomplexen aan de Overkampweg is opgenomen dat bezoek parkeert op de parkeerplaats van de Overkampweg, begrijpen wij dat voor sommige bezoekers het noodzakelijk is om dichterbij te parkeren. Daarnaast willen wij het ook mogelijk maken om langer dan de nu toegestane 1,5 uur in het Overkamppark aanwezig te zijn. Gelet op het belang van de bezoekers van het park en de bezoekers van de bewoners van de drie appartementencomplexen, zijn wij voornemens de parkeerduur van de parkeerschijfzone te verruimen naar 2,5 uur. Dit achten wij een voldoende termijn om het park te bezoeken en om bezoek te ontvangen in het appartementencomplex. Hierbij wegen wij mee dat doordeweeks en op zaterdag de parkeerschijfzone tot 22:00 uur is en op zondag tot 17:00 uur, waarmee vanaf respectievelijk 19:30 uur en 14:30 uur onafgebroken geparkeerd kan worden voor de rest van de dag. Hiermee is voldoende rekening gehouden met het belang van de bewoners en is voldoende mogelijkheid om voor parkbezoekers te parkeren. Dit beoogt daarnaast ook dat het niet meer mogelijk is om te parkeren ten behoeve van een dienstverband.

### **Beslissing op bezwaar**

Op grond van het voorgaande blijft het bestreden besluit van 10 april 2024, onder aanvulling van de motivering in stand. Een aanvullend verkeersbesluit wordt genomen waardoor de parkeerduur 2,5 uur wordt.

### **Heeft u nog vragen?**

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen via de contactgegevens die bovenaan op de brief staan vermeld.

Hoogachtend,  
Het college van Burgemeester en Wethouders  
namens dezen,



Wethouder

**Ons kenmerk** 2024-0055024

**Betreft** Beslissing op uw bezwaar

## **Beroep**

Bent u het niet eens met de beslissing op uw bezwaar? Dan kunt u hiertegen in beroep gaan door een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

### Eisen aan beroepschrift

Het beroepschrift moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- naam en het adres;
- dagtekening (datum van verzending);
- omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- gronden van het beroep; en
- een handtekening.

Eventueel kunt u een kopie van dit besluit aan het beroep toevoegen.

### Termijn voor indienen beroep

U moet uw beroepschrift binnen zes weken na de datum van de beslissing op uw bezwaarschrift bij de rechtbank indienen.

### Digitaal indienen beroep

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Meer informatie vindt u op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

### Kosten beroep

Als u in beroep gaat, moet u griffierecht betalen. Na ontvangst van uw beroepschrift stuurt de rechtbank u een nota. Meer informatie vindt u op <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/Griffierecht/Paginas/Griffierecht-bestuursrecht.aspx>.