

Nummer: 840416

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 28 oktober 2024, ingekomen op 28 oktober 2024 geregistreerd onder zaaknummer 0652839603.

Van: Interstream Barging Netherlands B.V.
Baanhoek 188
3361 GN te Sliedrecht

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de omgevingsverordening Noord-Brabant;
- het Operationeel Nautisch Beleid 2024 Waterschap Brabantse Delta.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het overschrijden van de toegestane afmetingen door meerdere schepen op de Mark over het traject Marksluis – Zwaai kom Zwartenberg (riviervak II).

Toetsing aanvraag

2. Door de provincie Noord-Brabant zijn in de Omgevingsverordening de scheepvaartklassen vastgesteld.
3. De omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant, artikel 6.9, tweede lid, bepaalt dat het bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer van de Provinciale vaarweg, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet;
4. Het waterschap heeft in medebewind de maximale afmetingen voor schepen vastgesteld in haar Operationeel Nautisch Beleid 2024 Waterschap Brabantse Delta (hierna ONB).
5. Op het riviervak II geldt een CEMT-klasse III met de maximale afmetingen:
 - a. 82,00 meter lengte,
 - b. 8,30 meter breedte en;
 - c. 2,60 meter diepgang.
6. Het betreft een aanvraag voor hoogwaardig gespecialiseerd vaartransport van styreen.
7. Vanuit milieu-eisen is transport van styreen alleen met dubbelwandige schepen toegestaan.
8. Deze schepen vallen binnen de CEMT-klasse IV en overschrijden daarmee de vastgestelde CEMT-klasse III.
9. Er zijn op de markt geen kleinere schepen beschikbaar om dit speciale transport mogelijk te maken.
10. Bij een grotere breedte dan de CEMT-klasse wordt normaliter de maximale diepgang beperkt (grootspantberekening) om de waterverplaatsing gelijk te houden en de vaarweg niet extra te belasten.
11. Het is bij de aanvraag aannemelijk gemaakt dat het binnen de leveringsmarkt van styreen en de bedrijfsvoering niet mogelijk is om met kleinere hoeveelheden te varen, waardoor een diepgang van 2,60 meter noodzakelijk is.
12. De aanvoer per schip leidt tot een reductie van het aantal vervoersbewegingen op de weg en is destijds onder de paraplu van 'Model Shift' door de provincie Noord-Brabant gestimuleerd.

Veiligheid en assets

13. De remming- en geleidewerken van de bruggen ter hoogte van de A16 zijn ontworpen voor CEMT klasse IV-schepen.
14. De zwaai kom Zwartenberg is op diepte gebracht voor CEMT-klasse IV schepen.
15. De betrokken tankschepen zijn voorzien van een kopschroef-besturing waardoor deze een grote wendbaarheid en bestuurbaarheid hebben.

Slotsom

16. Volgens de Scheepvaartverkeerswet kan vergunning worden verleend voor bijzondere transporten.

17. Het ONB geeft de mogelijkheid om vergunning te verlenen voor afwijkende scheepsafmetingen als een vlotte en veilige scheepvaart is gegarandeerd.
18. Het vervoer is gespecialiseerd en kan niet op een andere wijze op het water vervoerd worden.
19. Vervoer per schip heeft de (maatschappelijke) voorkeur boven vervoer over de weg.
20. De aangevraagde diepgang overschrijdt de maximale diepgang van CEMT-klasse III niet, waardoor de diepgang kan worden gegarandeerd.
21. De te kruisen kunstwerken zijn berekend op CEMT-klasse IV schepen, waardoor de veiligheid gewaarborgd is.
22. Alle belangen afwegende is het verantwoord om voor dit specifieke vaartransport op dit betreffende tracé een diepgang van maximaal 2,60 meter toe te staan, ondanks de extra breedte en/of lengte van de in dit besluit genoemde schepen.

Monitoring

23. Er vindt door het waterschap monitoring plaats van eventuele schade veroorzaakt door de transporten van deze schepen.
24. Als schade wordt geconstateerd die veroorzaakt wordt door deze transporten, dan kan alsnog een beperking van de diepgang worden opgelegd.
25. Het waterschap neemt bij een toekomstige aanvraag van een nieuwe vergunning de monitoringsgegevens mee in de besluitvorming.
26. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Interstream Barging Netherlands B.V., Baanhoek 188, 3361 GN te Sliedrecht hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen voor in het jaar 2025 het overschrijden van de op de Mark en Dintel (riviervak II), op het traject Marksluis – Zwaaiikom Zwartenberg en retour ter plaatse toegestane afmetingen van meerdere schepen, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

1. De vergunning geldt uitsluitend voor de motortankschepen:
 - **Flora**, scheepsnummer 02340430, lengte 84,95 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,04 meter;
 - **Jebritt**, scheepsnummer 02326684, lengte 81,15 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 2,80 meter;
 - **Kate**, scheepsnummer 02339173, lengte 84,90 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,04 meter;
 - **Kentering**, scheepsnummer 02211189, lengte 81,30 meter, breedte 10,24 meter en diepgang 3,20 meter;
 - **Louise**, scheepsnummer 02338845, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
 - **Manito**, scheepsnummer 04811350, lengte 84,99 meter, breedte 9,59 meter en diepgang 3,00 meter;
 - **Mercator**, scheepsnummer 02328674, lengte 83,41 meter, breedte 10,00 meter en diepgang 2,81 meter;
 - **Saffira**, scheepsnummer 02319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
 - **Sophie**, scheepsnummer 02338472, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
 - **St. Barth**, scheepsnummer 02335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
 - **St. Eustatius**, scheepsnummer 02335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
 - **St. Maarten**, scheepsnummer 02335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;
 - **Yara**, scheepsnummer 02338296, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
2. De vergunning geldt uitsluitend op de Mark en Dintel op riviervak II (vanaf het Markkanaal tot de zwaaiikom Zwartenberg) voor transporten naar de firma BEWI RAW B.V., Zeedijk 25 te Etten-Leur.
3. De vaarsnelheid in de Mark en Dintel in riviervak II mag in beladen toestand maximaal 6 km/uur bedragen en in onbeladen toestand maximaal 9 km/uur.
4. De maximaal toegestane diepgang in de Mark en Dintel voor riviervak II bedraagt 2,60 meter. De in de vergunning vermelde motortankschepen mogen deze vastgestelde maximale diepgang niet overschrijden.
5. Tijdens laad- en losactiviteiten mag er geen constante schroefbeweging plaatsvinden.

6. Bij het keren van de schepen ter plaatste van de zwaairom dienen de schepen gebruik te maken van de zwaaipalen en de boegschroef.
7. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
8. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons ONB 2024.
9. Het waterschap kan, indien bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven, besluiten dat de vergunninghouder tijdelijk géén gebruik kan maken van de verleende vergunning dan wel de vergunning te wijzigen of in te trekken.
10. De vergunninghouder dient de Sluis Rode Vaart (telefoon 0168 412 346) van het waterschap voorafgaande aan elk transport telefonisch te informeren zodat de toezichthouders van het waterschap het transport kunnen begeleiden.
11. De vergunning is geldig vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

Breda, 10 december 2024
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.