

## Beleidsregels laadinfra Gemeente Eemsdelta 2024

Als vervanging van de beleidsregels uit de Laadvisie 2022 van de Gemeente Eemsdelta zijn de *Beleidsregels laadinfra Gemeente Eemsdelta 2024* opgesteld.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta, Gelet op artikel 4:81 en verder van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 2:10 van de Algemene Plaatselijke Verordening Eemsdelta 2022 en artikel 15 Wegenverkeerswet 1994;

Besluit vast te stellen de volgende:

### Beleidsregels laadinfra gemeente Eemsdelta 2024.

#### Aanleiding en doelstelling

Het aanbieden van een goed laadnetwerk is steeds belangrijker. Vanwege de stijging van het aantal elektrische voertuigen en de hierbij behorende laadbehoefte. Om sturing te geven aan plaatsing van laadpalen en om het proces in goede banen te leiden, is er behoefte aan beleid rondom laadpalen. Deze beleidsregels geven handvatten bij het aanvragen en beoordelen van laadpalen en zorgen voor een uniform beeld binnen de gemeente Eemsdelta. Hiermee kan de gemeente nu en in de toekomst blijven voldoen aan de laadbehoefte van haar inwoners.

#### Openmarktmodel

De gemeente doet met deze beleidsregels de aankondiging van het Openmarktmodel. Dit Openmarktmodel treedt in werking op het moment van plaatsing van deze beleidsregels op Overheid.nl.

#### Proces

De verzoeker van een laadpaal dient zijn verzoek in via de website: [Laadpaalnodig.nl](https://laadpaalnodig.nl) en selecteert daar een CPO (Charging Point Operator). De CPO dient voor het plaatsen via een online portaal de paal aan te vragen bij de gemeente. De gemeente toetst vervolgens het verzoek en neemt na positieve afronding een verkeersbesluit. De gemeente verleent alleen toestemming als de verzoeker voldoet aan het beoordelingskader. Van de CPO wordt een éénmalige bijdrage gevraagd als tegemoetkoming in toekomstige onvoorziene kosten voor de gemeente, zoals ook vermeld in de samenwerkingsovereenkomst. De CPO mag alleen laadpalen aanvragen als deze een geldende samenwerkingsovereenkomst heeft met de gemeente en voldoet aan de beleidsregels laadinfra.

#### Communicatie CPO's

Communicatie vindt plaats bij wijzigen en/of nieuw beleid en bij aanvraag van een laadpaal via het zogenaamde startdocument. Daarnaast kan een regelmatig overleg worden ingepland om de plaatsing van laadpalen te monitoren.

#### Participatie en communicatie inwoners

We vinden het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving. Dit doen we in samenwerking met onze gebiedsregisseurs. We vragen zo inwoners voor wie de locaties relevant zijn, omwonenden of bewonersverenigingen om te reageren op de voorgenomen locaties voor laadpunten. Dit doen we zo veel mogelijk op basis van persoonlijke gesprekken, aangevuld met schriftelijke communicatie. We houden de mogelijkheid om beargumenteerd af te wijken van voorstellen of bezwaren. Op [eemsdelta.nl/laadpalen](https://eemsdelta.nl/laadpalen) komt te zijner tijd een overzicht waarop locaties te zien zijn met bestaande of (mogelijk) geplande laadpalen.

#### Plaatsingsbeleid

1. Aanvraag gestuurd via [Laadpaalnodig.nl](https://laadpaalnodig.nl); Hier kiest de aanvrager een CPO.
2. Strategisch; op basis van verwachte vraag, door middel van een CPO-roulatiesysteem.
3. Op basis van verbruiksdata (uitbreiding)

Plaatsingsbeleid betreft AC-laadpalen (langzaam laden) met wisselstroom. Voor DC-laadpalen (snelladen) met gelijkstroom wordt een aparte beleidsregel vastgesteld.

#### POSTADRES

Postbus 15  
9900 AA Appingedam

#### BEZOEKADRES

Kijk op onze website voor  
adressen en openingstijden

#### CONTACT

T 14 0596  
E [gemeente@eemsdelta.nl](mailto:gemeente@eemsdelta.nl)

### Locatiestrategie

De gemeente maakt gebruik van een overzichts- en prognosekaart via de gemeentelijke basisviewer. De laadpalen zijn openbaar toegankelijk. Ze worden verspreid over de Gemeente Eemsdelta geplaatst, op strategische locaties, in een straal van maximaal 200 meter van de aanvraaglocatie. Daarbij mag de parkeerdruk niet onevenredig worden belast.

De aanvrager kan een laadpaal aanvragen in zijn buurt bij bezit van een volledig elektrische auto of plug-in hybride als hij niet kan beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein.

De gemeente geeft een CPO toestemming tot het plaatsen, onderhouden en beheren van laadpalen in de openbare ruimte. De aanvrager (bewoner of bedrijf) plaatst niet zelf een laadpaal in de openbare ruimte.

De marktpartij die een openbare laadpaal plaatst, zorgt zelf voor de benodigde vergunningen (voor bijvoorbeeld graafwerkzaamheden) om een laadpaal te kunnen plaatsen. Voor het daadwerkelijk mogen plaatsen van een laadpaal behoeft geen vergunning te worden aangevraagd. Dit gebeurt op basis van een startdocument, zoals afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst met de CPO.

De gemeente zorgt ervoor dat een parkeervak of -vakken na de honorering van een aanvraag aangewezen wordt als een oplaadplek voor elektrische auto's. De gemeente neemt hiertoe een verkeersbesluit en volgt hierbij de gebruikelijke bezwaar- en beroepsprocedure op basis van de Wegenverkeerswet 1994. In overeenstemming met de marktpartij kan beslist worden het plaatsen van bebording een nader te bepalen periode uit te stellen om zo eventuele extra parkeerdruk eerst te ontlopen.

Bij een oplaadpunt in de openbare ruimte gelden in de betaald parkeerzones de reguliere parkeertarieven in overeenstemming met de Parkeerbelastingverordening.

### Locatievoorwaarden:

- Veiligheid; de laadkabel mag niet over het trottoir of openbaar groen liggen.
- Verkeersveiligheid; de laadpaal mag niet tot vermindering van de verkeersveiligheid leiden.
- De minimale doorgang na plaatsen van de laadpaal moet 100cm zijn
- De ondergrond is eigendom van de gemeente
- Laadpalen / pleinen mogen niet ten koste gaan van openbaar groen.
- Plaatsing niet voor de deur van de verzoeker om te voorkomen dat het parkeervak als 'eigen' wordt gezien.
- De laadpaal wordt geplaatst op twee aangrenzende parkeervakken.

### Beoordelingskader: verzoek wordt afgewezen als;

- De verzoeker een parkeerplaats heeft op eigen terrein;
- Een laadpaal wordt aangevraagd nabij een werkgever als de aanvrager niet in de gemeente woont en de werkgever van de verzoeker een parkeerplaats op eigen terrein heeft;
- Binnen een straal van 200 meter van de woning van de verzoeker een openbare laadpaal staat, tenzij deze een hoge bezettingsgraad heeft en daardoor niet in de laadbehoefte kan worden voorzien. Dan kan besloten worden tot uitbreiding;
- Er geen overeenkomst tussen gemeente en een CPO is gesloten voor de aangevraagde laadpaal.

### Begripsbepalingen

- EV: Elektrisch voertuig: Elk voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden, met uitzondering van fietsen en snor- en bromfietsen
- BEV: Batterij Elektrisch Voertuig: Voertuig dat alléén op elektriciteit kan rijden.
- Laadinfrastructuur: geheel van laadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
- AC (alternating current) laden: laden met wisselstroom.
- DC (direct current) laden: snelladen met gelijkstroom.
- Laadpaal: oplaadobject in de vorm van een paal met twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen.

- Prognosekaart: kaart van de Gemeente Eemdelta met daarop aangegeven locaties van bestaande en mogelijk toekomstige laadpalen.
- CPO: Charging Point Operator; exploitant van laadpalen; marktpartij.
- Verkeersbesluit: een besluit van de wegbeheerder om een bepaald verkeer te plaatsen, te wijzigen of in te trekken of een bepaalde fysieke maatregel te treffen. In het geval van het plaatsen van laadpalen een parkeerverbod voor niet-elektrische auto's.