

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Zuidberg
Asschatterweg 38,
3831JW Leusden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnnCmRphcYRU
03 december 2024, 11:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1,2 kg/j

103,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

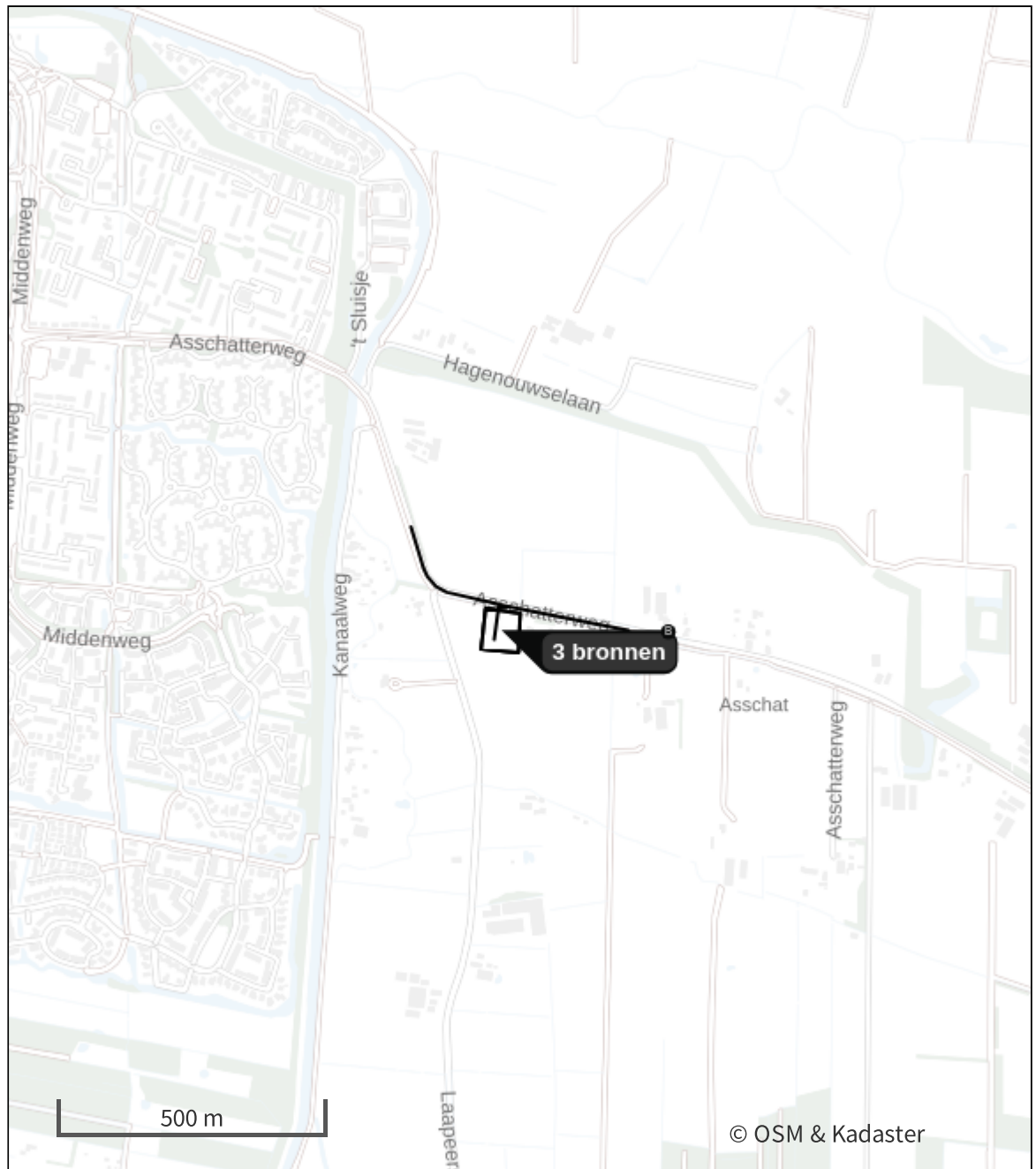
-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	20,3 g/j	0,9 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	101,9 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start	43,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	19,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159274,93 Y:460461,68			-	-	NO ₂	45,4 g/j
Lengte	250,63 m	Type scherm		-	-	NH ₃	8,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	137,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159516,76 Y:460402,92			-	-	NO ₂	45,3 g/j
Lengte	250,09 m	Type scherm		-	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	137,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159388,27 Y:460393,63			-	-	NO ₂	43,6 g/j
Lengte	64,08 m	Type scherm		-	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,3 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:159397,94 Y:460379,16				
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x			101,9 kg/j
			NH ₃			1,2 kg/j
Locatie	X:159397,94 Y:460379,16					
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,4 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	50 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	216 l/j	30 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	602 l/j	60 u/j		NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2008 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
ruw terrein hefrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	423 l/j	80 u/j		NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 1991	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	782 l/j	40 u/j		NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	45 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	499 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159397,94	NH ₃	43,0 g/j
	Y:460379,16		
Oppervlakte	0,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	870,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>