

## COLLEGEVOORSTEL

**Zaaknummer:**

**Datum afstemming**

**portefeuillehouder:** 7 oktober 2024

**Portefeuillehouder:** wethouder Herbert Raat

**Behandelend ambtenaar:**

Jimme Luijkx

0205404911

j.luijkx@amstelveen.nl

P&A

---

**Onderwerp**

Invoeren betaald parkeren Kostverloren Noord-Oost.

---

**Besluit**

*Het college van burgemeester en wethouders besluit:*

Betaald parkeren in te voeren in de wijk Kostverloren Noord-Oost per maart 2025.

---

**Samenvatting**

Naar aanleiding van parkeerdrukmetingen wordt in de wijk Kostverloren Noord-Oost voorgesteld om betaald parkeren in te voeren.

---

**Doel**

De leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid vergroten in de wijk Kostverloren Noord-Oost.

---

**Prestatie**

Door het invoeren van betaald parkeren worden vreemdparkerders geweerd uit de wijk. Zo blijft er meer parkeerplek beschikbaar voor de ondernemers, bewoners en hun bezoek. Elk jaar worden er parkeerdrukmetingen gehouden om enerzijds te kijken of er ergens in Amstelveen onevenredige parkeerdruk is ontstaan, anderzijds om de effecten van de invoering van betaald parkeren te monitoren. In bijna alle gevallen gaat de gemeten parkeerdruk van voor het invoeren van betaald parkeren van minimaal 85% naar een parkeerdruk onder de 70%.

---

**Voorgeschiedenis en context**

De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Dit parkeerbeleid geeft de gemeente Amstelveen ruimte om betaald parkeren in te voeren zodra de parkeerdruk hoog genoeg is (>85%) in een minimaal gebiedsomsvang van 40.000m<sup>2</sup>. Vervolgens dient een logisch aaneengesloten gebied bepaald worden om te voorkomen dat betaald parkeren gefragmenteerd wordt ingevoerd en er sprake is van een voorspelbare olievlekwerking, waarbij de parkeerdruk in andere gebieden toeneemt.

In november 2023 heeft een parkeerdrukmeting plaatsgevonden in het gebied Kostverloren Noord-Oost. In maart jl. heeft het college besloten dat in dit gebied betaald parkeren wordt ingevoerd. Op advies van de bezwaarcommissie heeft het college het genomen besluit ingetrokken. Nu heeft een onafhankelijk, extern onderzoeksbureau de parkeerdrukmetingen geanalyseerd en dat heeft tot dit voorstel geleid.



Het voorstel is intern en extern juridisch getoetst. Het externe advies is als bijlage toegevoegd aan dit besluit.

---

**Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit**

1. Uit het onderzoek van 4-Traffic volgt dat de parkeerdruk in het gebied Kostverloren Noord-Oost in 2023 overdag 91,3% bedraagt, en dat deze parkeerdruk 's nachts aanzienlijk lager ligt met 49,6%. Ook in 2018 (27,1% om 76,3%) en 2022 (30,4% om 87,8%) lag de parkeerdruk 's nachts aanzienlijk lager dan overdag. Een daling van de parkeerdruk 's nachts van 41,7% in 2023, 57,4% in 2022 en 49,2% in 2018 maakt het aannemelijk dat de hoge parkeerdruk overdag wordt veroorzaakt door vreemdparkeerders, zoals werkforensen, Schipholgangers, dagjesmensen of andere niet-bewoners. Het grote verschil tussen de parkeerdruk overdag en 's nachts in 2018, 2022 en 2023 duidt op een structureel onderscheid tussen de parkeerders op deze momenten. Hierdoor is het aannemelijk dat er overdag een toestroom van voertuigen is die waarschijnlijk niet van bewoners zijn en dat de hoge parkeerdruk overdag wordt veroorzaakt door vreemdparkeerders.
2. Een tweede voorwaarde uit de beleidsnota is dat er een logisch aaneengesloten gebied van minimaal 40.000 m<sup>2</sup> moet zijn, waar de parkeerdruk overdag 85% of hoger is. Het gebied Kostverloren Noord-Oost heeft een omvang van 47.951m<sup>2</sup> en een parkeerdruk van 91,3% overdag.

Dit betekent dat het gebied ruimschoots voldoet aan zowel de vereiste omvang als de drempelwaarde voor parkeerdruk.

In aanvulling op de criteria over parkeerdruk stelt de beleidsnota dat de gemeente de omvang van het te reguleren gebied moet bepalen op basis van (natuurlijke) barrières. Als er straten toegevoegd moeten worden aan het te reguleren gebied in verband met deze (natuurlijke) barrières om een logisch gebied te creëren, terwijl de straten niet voldoen aan de eis van parkeerdruk kunnen deze straten toegevoegd worden en onderdeel worden van het reguleringsgebied.

In het geval van Kostverloren Noord-Oost is er gekozen om de zuidelijke straten toe te voegen aan het reguleringsgebied. Hoewel deze straten mogelijk niet aan de parkeerdruknorm van 85% voldoen, is het ons inziens gerechtvaardigd om een logisch aaneengesloten gebied te creëren en te voorkomen dat de parkeerdruk zich naar deze straten verplaatst zodra de parkeerregulering in Kostverloren Noord-Oost van kracht is. Het voorgestelde gebied voor parkeerregulering Kostverloren Noord-Oost is een logisch aaneengesloten gebied waar de grenzen worden gevormd door het water.

Naast dat dit onderzoek heeft aangetoond dat het gebied voldoet aan de eisen van de beleidsnota, heeft de gemeente ook meerdere meldingen ontvangen van parkeeroverlast.

---

**Keuzemogelijkheden/alternatieven**

Om vreemdparkeerders te weren zou ook een blauwe zone ingesteld kunnen worden. Deze worden echter doorgaans alleen ingesteld rond (wijk)winkelcentra om bezoekers te kunnen faciliteren. Daarnaast kent de gemeente Amstelveen geen ontheffingen voor de blauwe zone. Bewoners en ondernemers zouden dan niet meer ongelimiteerd kunnen parkeren nabij de woning of bedrijfsruimte.

---

**Participatie**



Voor de invoering van betaald parkeren wordt, waar nodig, maatwerk geleverd aan bewoners, ondernemingen of instellingen. Deze werkwijze heeft zich bewezen bij de invoering van betaald parkeren met vergunning sinds 2019.

Alle betrokkenen ontvangen een persoonlijk bezorgde informatiebrief voorafgaand aan de daadwerkelijke invoering van het betaald parkeren met vergunning met daarin contactgegevens voor aanvullende vragen. Na het vaststellen van de invoering van betaald parkeren door het College B&W zullen alle belanghebbenden in het betreffende gebied een informatiebrief ontvangen waarin het genomen besluit wordt toegelicht.

---

#### **Kanttekeningen en risico's**

Het is noodzakelijk team Parkeren uit te breiden om de hoge mate van dienstverlening te kunnen blijven bieden. Er is 0,09 VTE extra nodig voor een Consulent Parkeren. Voor het handhaven op parkeerrecht is geen VTE extra nodig gezien de afspraken over gewijzigde wijze van handhaving.

---

#### **Financiën**

De uitbreiding van het parkeergebied met vergunning genereert aan extra inkomsten (parkeervergunningen, parkeergelden, naheffingsaanslagen) € 24.000, aan extra lasten (personeel, beheer en onderhoud van parkeerautomaten) € 11.000. Dit resulteert in een structureel overschot van € 13.000. Voor wat betreft het onderdeel vergunningverlening geldt als uitgangspunt kostendekkendheid.

Voor 2024 is het tekort € 5.000 in verband met incidentele kosten voor aanschaf parkeerautomaten, bebording etc.

De financiële consequenties zijn reeds verwerkt in de Perspectiefnota 2025.

---

#### **Vervolgstappen**

##### *Uitvoering en procesplanning*

Na een positief besluit op dit collegevoorstel zullen de straten aan het betaald parkeergebied worden toegevoegd in het Aanwijzingsbesluit. Dit zal in het Gemeenteblad gepubliceerd worden. De raad zal worden geïnformeerd via een raadsbrief over de door het college toegepaste uitvoering van het beleid. Tegelijkertijd zullen de belanghebbende bewoners en ondernemers in de wijk worden aangeschreven over de veranderende parkeersituatie.

Er komt daarnaast binnenkort een voorstel om in heel Amstelveen betaald parkeren in te voeren.

---

#### **Evaluatie**

De evaluatie vindt plaats door middel van de jaarlijkse parkeerdrukmeting.

---

#### **Duurzaamheidsaspecten**

Het verminderen van autoverkeer levert een positieve bijdrage aan de luchtkwaliteit.



---

**Bijlagen**

Bijlage 1 Motivering invoeren betaald parkeren Kostverloren Noord-Oost

Bijlage 2 Advisering invoering betaald parkeren – aanwijzingsbesluiten anoniem

Bijlage 3 Rapportage vergelijking parkeeronderzoeken Amstelveen

---

Behandeld in B&W-vergadering: 29 oktober 2024.

Besluit B&W: Besloten wordt conform het voorgestelde besluit.