# Rapportage vergelijking parkeeronderzoek Amstelveen

4 september 2024

Kenmerk: R-0594



4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: S. Louter
Projectnummer: 0594

Gemeente Amstelveen
Joost Schafrat
Laan Nieuwer-Amstel 1
1182 JR Amstelveen

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

# INHOUDSOPGAVE

**1 INLEIDING ..... 4**

*1.1 Aanleiding ..... 4*

*1.2 De vraag ..... 4*

**2 UITVOERING ..... 5**

*2.1 Parkeercapaciteit vaststellen ..... 5*

*2.2 Parkeeronderzoek uitvoeren ..... 5*

*2.3 Onderzoeksmomenten ..... 5*

*2.4 Bijzonderheden ..... 6*

*2.5 Verwerking en rapportage ..... 6*

*2.6 Parkeerdruk berekenen ..... 6*

**3 VERGELIJKING PARKEERDRUK ..... 7**

*3.1 Vergelijking parkeerdruk Kostverloren Bankras oost ..... 8*

*3.2 Vergelijking parkeerdruk Kostverloren noord-oost ..... 10*

*3.3 Vergelijking parkeerdruk Keizer Karelpark west oostzijde ..... 12*

*3.4 Vergelijking parkeerdruk Oude Dorp ..... 14*

*3.5 Vergelijking parkeerdruk Raadhuis Amstelveen ..... 16*

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Gemeente Amstelveen wenst inzicht in het verschil in de parkeerdruk tussen 2018 en 2023. De parkeerdruk in geselecteerde gebieden dient met elkaar vergeleken te worden. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen om dit inzichtelijk te maken voor de gemeente Amstelveen. In deze rapportage worden de resultaten van deze vergelijking weergegeven.

## 1.2 De vraag

Om de verandering in de parkeerdruk in de vijf geselecteerde gebieden weer te geven is per jaar dat onderzoeksgegevens beschikbaar zijn de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt per gebied. Om de vergelijking in parkeerdruk duidelijk te maken wordt in deze rapportage toegelicht hoe de parkeerdruk is vastgesteld. In hoofdstuk 2 is informatie opgenomen over de uitvoering van parkeeronderzoeken. In hoofdstuk 3 wordt per gebied de vergelijking in parkeerdruk gegeven.

# 2 UITVOERING

## 2.1 Parkeercapaciteit vaststellen

Als het onderzoek is voorbereid in onze parkeerapp, is de volgende stap om voorafgaand aan de eerste parkeerdrukmeting de openbare parkeercapaciteit te controleren op basis van de meest actuele parkeercapaciteit die bekend is bij de gemeente Amstelveen. Hierin maken we onderscheid naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone, vergunning of betaald inclusief venstertijden) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en noteren we het als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (Een invalidenparkeerplaats, laad- en losplaatsen, plaatsen voor het laden van elektrische voertuigen en parkeerplaatsen gereserveerd voor deelauto's, een arts of taxi's).

Eventueel ontbrekende parkeerterreinen worden op basis van GPS-locatie aan het onderzoeksgebied toegevoegd. Wij hanteren bij het bepalen van de capaciteit ons eigen meetprotocol. In dit protocol is omschreven welke stappen wij doorlopen tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit en hoe wordt omgegaan met langsparkeren. Dit zorgt voor dezelfde werkwijze onder de werknemers die de controle uitvoeren van de capaciteit. De juistheid van de capaciteit is van essentieel belang voor de parkeerdruk, immers de parkeerdruk is gebaseerd op de capaciteit en de bezetting van een sectie. Dit meetprotocol is gedeeld met de gemeente Amstelveen.

## 2.2 Parkeeronderzoek uitvoeren

Wanneer de parkeerbezetting op de afgesproken momenten wordt vastgesteld en de geparkeerde voertuigen worden genoteerd, bezoeken onze werknemers alle secties met behulp van onze parkeerapp. Op basis van GPS zien de werknemers waar zij zich bevinden, zodat aan de juiste sectie of het juiste parkeerterrein de gegevens worden toegekend. Tijdens het vaststellen van de parkeerbezetting wordt de capaciteit weergegeven van de sectie, zodat door de veldwerker gecontroleerd kan worden op basis van GPS en op basis van de aanwezige parkeercapaciteit binnen deze sectie, dat de gegevens aan de goede sectie worden toegekend. Tijdens het uitvoeren van het parkeeronderzoek volgt de veldwerker de richtlijnen van ons meetprotocol (voor de uitvoering van parkeeronderzoeken). Dit protocol is gedeeld met de gemeente Amstelveen.

## 2.3 Onderzoeksmomenten

Hieronder staan de uitgevoerde onderzoeksmomenten weergegeven, op basis waarvan de parkeerdruk vergeleken is.

**Parkeerdruk overdag:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | 2018 oktober | dinsdag | 12:00 – 16:00 |
| - | 2020 januari | dinsdag | 12:00 – 16:00 |
| - | 2020 oktober | dinsdag | 12:00 – 16:00 |
| - | 2022 oktober | dinsdag | 11:30 – 14:30 |
| - | 2023 november | dinsdag | 11:30 – 14:30 |

**Parkeerdruk nacht:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | 2018 oktober | dinsdag op woensdagnacht | 00:00 – 03:00 |
| - | 2022 oktober | dinsdag op woensdagnacht | 00:00 – 03:00 |
| - | 2023 november | dinsdag op woensdagnacht | 00:00 – 03:00 |

Belangrijk om te vermelden is dat in 2018 en 2020 overdag de parkeerdruk is vastgesteld tussen 12:00 – 16:00 en in 2022 en 2023 tussen 11:30 – 14:30. Vanaf 2022 is gekozen voor andere maatgevende momenten op een werkdagmiddag, het tijdsblok op de werkdagnacht is gelijk gebleven. De verwachting is dat dit geen effect zal hebben op de vergelijkingen die in deze rapportage gemaakt worden.

Daarnaast is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd, om deze reden ontbreken deze gegeven in de tabellen in hoofdstuk 4.

## 2.4 Bijzonderheden

Ten tijde van de uitvoering van de parkeeronderzoeken waren er geen bijzonderheden in de gebieden. Binnen het onderzoeksgebied waren geen wegwerkzaamheden die mogelijk invloed kunnen hebben op de representativiteit van het onderzoek. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

## 2.5 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. Tijdens de controle van de data wordt gewaarborgd dat de gegevens op straat correct zijn ingevuld, zoals hieronder toegelicht;

*Om de kwaliteit te kunnen waarborgen, wordt per sectie ingevuld wat het totaal aantal parkeerplekken is en wordt ingevuld hoeveel parkeerplaatsen er zijn van de verschillende types. Op deze manier kan een controle worden uitgevoerd, of het totaal aantal getelde parkeerplaatsen overeenkomt met de aanwezige parkeerplaatsen gespecifieerd per type. Wanneer bijvoorbeeld in een sectie in totaal 14 voertuigen geparkeerd staan, dan moet ook het aantal per type bij elkaar opgeteld 14 zijn. (Bijvoorbeeld 10 voertuigen op ongereguleerde plaatsen en 4 voertuigen op gehandicaptenparkeerplaatsen bevestigd dat het totaal van 14 voertuigen klopt).*

De resultaten van de parkeeronderzoeken zijn ook opgeleverd in de online viewer, waar per sectie en per onderzoeksmoment de resultaten van het onderzoek worden weergegeven. De online viewer is met de volgende link te raadplegen: www.4-traffic.nl/Amstelveen. De instructie van de interactieve kaart is in een separaat document aan de gemeente Amstelveen opgeleverd.

## 2.6 Parkeerdruk berekenen

In de tabellen in dit hoofdstuk wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit van de secties binnen het deelgebied, exclusief de bijzondere plaatsen, af te zetten tegen de bezetting op deze secties per ronde. De parkeerdruk exclusief de bijzondere plaatsen geeft het meeste valide beeld weer van de restcapaciteit die voor elke parkeerder openbaar toegankelijk is. De plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren, door bijvoorbeeld een container of geparkeerde aanhanger, zijn genoteerd en bij de berekening van de parkeerdruk van de capaciteit afgehaald.

# 3 VERGELIJKING PARKEERDRUK

Zoals in paragraaf 2.3 omschreven is het veldwerk in 2018, 2020, 2022 en 2023 uitgevoerd. In heel gemeente Amstelveen is de bezetting waargenomen en de parkeerdruk per sectie inzichtelijk gemaakt.

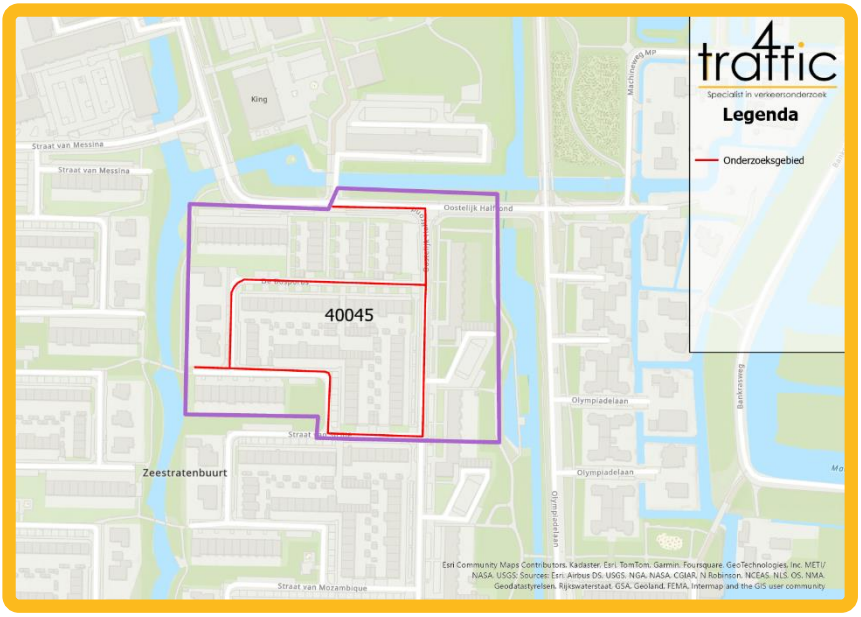
In dit hoofdstuk wordt per deelgebied de parkeerdruk tussen de vier meetmomenten vergeleken. Per paragraaf wordt een deelgebied behandeld. Daarnaast wordt de parkeerdruk tussen de meting overdag en de meting in de nacht met elkaar vergeleken. Het geselecteerde gebied wordt door middel van een kaart inzichtelijk gemaakt. Vervolgens worden aan de hand van een tabel de meetmomenten met elkaar vergeleken.

Van de volgende deelgebieden wordt in dit hoofdstuk een vergelijking gemaakt:

- Kostverloren Bankras oost
- Kostverloren noord-oost
- Keizer Karelpark west oostzijde
- Oude Dorp
- Raadhuis Amstelveen

## 3.1 Vergelijking parkeerdruk Kostverloren Bankras oost

Het eerste gebied waarop de vergelijking wordt toegepast is Kostverloren Bankras oost. Onderstaande afbeelding geeft dit onderzoeksgebied weer met een gebiedsomvang van 40045m2.




*Afbeelding 1. Onderzoeksgebied Kostverloren Bankras oost*

Aan de hand van de in paragraaf 2.3 weergegeven onderzoeksmomenten is de parkeerdruk in onderstaande tabel vergeleken. Te zien is dat de parkeerdruk overdag in oktober 2018 en in januari 2020 43,7% en 43,8% bedraagt. In oktober 2020 is de parkeerdruk in bovenstaande onderzoeksgebied met 13% toegenomen tot 56,8%. In 2022 is de parkeerdruk toegenomen met 7,1%, tot 64%. In 2023 bedraagt de parkeerdruk in het gebied 86,4%, een toename van 22,4% sinds 2022.

In onderstaande tabel is te zien dat de parkeerdruk in de nacht in 2018 65,2% bedraagt. Zoals in paragraaf 2.3 toegelicht is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd. De eerste volgende meting heeft in 2022 plaatsgevonden. De parkeerdruk is tussen 2018 en 2022 met 18,6% toegenomen, namelijk tot 83,8% in oktober 2022. In 2023 is de parkeerdruk in Kostverloren Bankras oost 82,6%, de parkeerdruk is met 1,2% afgenomen ten opzichte van 2022.

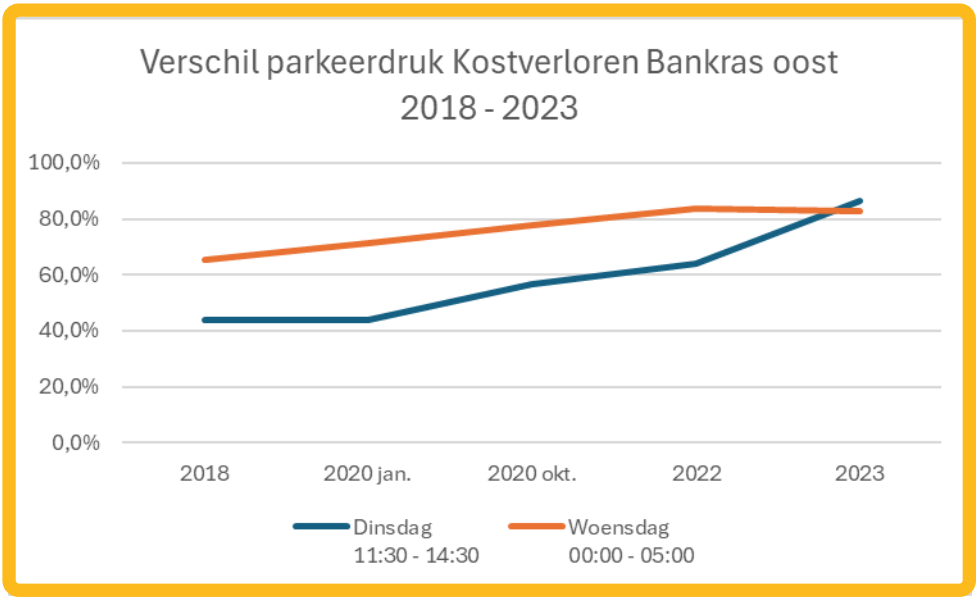
In onderstaande tabel is het verschil in parkeerdruk overdag en in de nacht weergegeven. Te zien is dat in 2018 de parkeerdruk in de nacht 21,5% hoger was dan overdag. In 2023 is de parkeerdruk overdag 3,8% hoger dan de parkeerdruk in de nacht.

**Verschil parkeerdruk Kostverloren Bankras oost 2018 - 2023**

| | 2018 | 2020 jan. | 2020 jan. verschil | 2020 okt. | 2020 okt. verschil | 2022 | 2022 verschil | 2023 | 2023 verschil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dinsdag 11:30 - 14:30** | 43,7% | 43,8% | 0,2% | 56,8% | 13,0% | 64,0% | 7,1% | 86,4% | 22,4% |
| **Woensdag 00:00 - 05:00** | 65,2% | - | - | - | - | 83,8% | 18,6% | 82,6% | -1,2% |
| **Verschil** | **21,5%** | - | - | - | - | **19,9%** | **11,5%** | **-3,8%** | **-23,6%** |

*Tabel 1. Vergelijking parkeerdruk Kostverloren Bankras oost*

In onderstaande grafiek is het verschil tussen 2018 en 2023 in Kostverloren Bankras oost weergegeven.




*Grafiek 1. Vergelijking parkeerdruk Kostverloren Bankras oost*

## 3.2 Vergelijking parkeerdruk Kostverloren noord-oost

Het tweede gebied waarop de vergelijking wordt toegepast is Kostverloren noord-oost. Onderstaande afbeelding geeft dit onderzoeksgebied weer met een gebiedsomvang van 47951m2.




*Afbeelding 2. Onderzoeksgebied Kostverloren noord-oost*

Aan de hand van de in paragraaf 2.3 weergegeven onderzoeksmomenten is de parkeerdruk in onderstaande tabel vergeleken. Te zien is dat de parkeerdruk overdag in oktober 2018 76,3% bedraagt, in januari 2020 is dit toegenomen tot 82,6%. In oktober 2020 is de parkeerdruk in bovenstaande onderzoeksgebied met 24,3% afgenomen tot 58,3%. In 2022 is de parkeerdruk toegenomen met 29,6%, tot 87,8%. In 2023 bedraagt de parkeerdruk in het gebied 91,3%, een toename van 3,5% sinds 2022.

In onderstaande tabel is te zien dat de parkeerdruk in de nacht in 2018 27,1% bedraagt. Zoals in paragraaf 2.3 toegelicht is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd. De eerste volgende meting heeft in 2022 plaatsgevonden. De parkeerdruk is tussen 2018 en 2022 met 3,3% toegenomen, namelijk tot 30,4% in oktober 2022. In 2023 is de parkeerdruk in Kostverloren noord-oost 49,6%, de parkeerdruk is met 19,1% toegenomen ten opzichte van 2022.

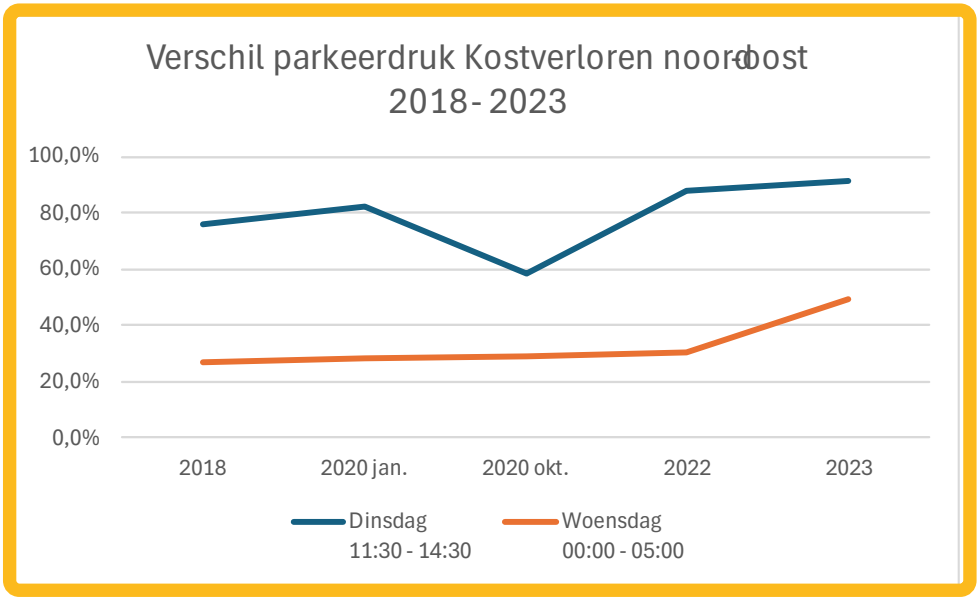
In onderstaande tabel is het verschil in parkeerdruk overdag en in de nacht weergegeven. Te zien is dat in 2018 de parkeerdruk in de nacht 49,2% lager was dan overdag. In 2023 is de parkeerdruk in de nacht 41,7% lager dan de parkeerdruk overdag.

**Verschil parkeerdruk Kostverloren noord-oost 2018 - 2023**

| | 2018 | 2020 jan. | 2020 jan. verschil | 2020 okt. | 2020 okt. verschil | 2022 | 2022 verschil | 2023 | 2023 verschil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dinsdag 11:30 - 14:30** | 76,3% | 82,6% | 6,3% | 58,3% | -24,3% | 87,8% | 29,6% | 91,3% | 3,5% |
| **Woensdag 00:00 - 05:00** | 27,1% | 28,2% | - | 29,3% | - | 30,4% | 3,3% | 49,6% | 19,1% |
| **Verschil** | **-49,2%** | - | - | - | - | **-57,4%** | **-26,2%** | **-41,7%** | **15,7%** |

*Tabel 2. Vergelijking parkeerdruk Kostverloren noord-oost*

In onderstaande grafiek is het verschil tussen 2018 en 2023 in Kostverloren noord-oost weergegeven.




*Grafiek 2. Vergelijking parkeerdruk Kostverloren noord-oost*

## 3.3 Vergelijking parkeerdruk Keizer Karelpark west oostzijde

Het derde gebied waarop de vergelijking wordt toegepast is Keizer Karelpark west oostzijde. Onderstaande afbeelding geeft dit onderzoeksgebied weer met een gebiedsomvang van 46066m2.




*Afbeelding 3. Onderzoeksgebied Keizer Karelpark west oostzijde*

Aan de hand van de in paragraaf 2.3 weergegeven onderzoeksmomenten is de parkeerdruk in onderstaande tabel vergeleken. Te zien is dat de parkeerdruk overdag in oktober 2018 71,3% bedraagt, in januari 2020 is dit afgenomen tot 63,8%. In oktober 2020 is de parkeerdruk in bovenstaande onderzoeksgebied met 18,8% toegenomen tot 82,5%. In 2022 is de parkeerdruk toegenomen met 5,6%, tot 88,1%. In 2023 bedraagt de parkeerdruk in het gebied 94,3%, een toename van 6,3% sinds 2022.

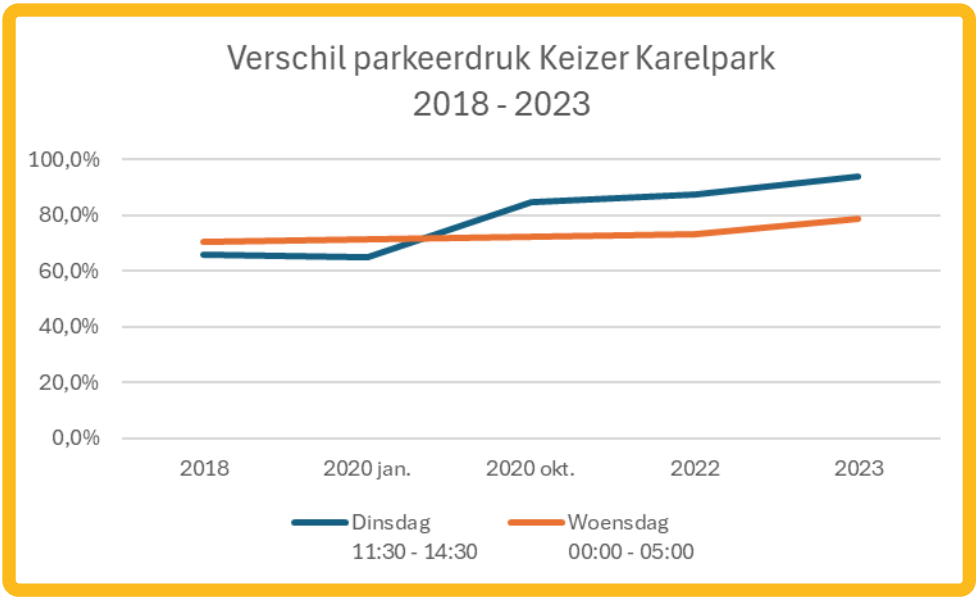
In onderstaande tabel is te zien dat de parkeerdruk in de nacht in 2018 72,5% bedraagt. Zoals in paragraaf 2.3 toegelicht is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd. De eerste volgende meting heeft in 2022 plaatsgevonden. De parkeerdruk is tussen 2018 en 2022 met 0,8% toegenomen, namelijk tot 71,7% in oktober 2022. In 2023 is de parkeerdruk in Keizer Karelpark west oostzijde 77,2%, de parkeerdruk is met 5,5% toegenomen ten opzichte van 2022.

In onderstaande tabel is het verschil in parkeerdruk overdag en in de nacht weergegeven. Te zien is dat in 2018 de parkeerdruk in de nacht 1,3% hoger was dan overdag. In 2023 is de parkeerdruk overdag 17,1% hoger dan de parkeerdruk in de nacht.

| Verschil parkeerdruk Keizer Karelpark 2018 - 2023 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2018** | **2020 jan.** | **2020 jan. verschil** | **2020 okt.** | **2020 okt. verschil** | **2022** | **2022 verschil** | **2023** | **2023 verschil** |
| **Dinsdag 11:30 - 14:30** | 65,8% | 65,1% | -0,7% | 84,9% | 19,7% | 87,5% | 2,6% | 94,0% | 6,5% |
| **Woensdag 00:00 - 05:00** | 70,4% | - | - | - | - | 73,0% | 2,6% | 78,8% | 5,8% |
| **Verschil** | **4,6%** | - | - | - | - | **-14,5%** | **0,0%** | **-15,2%** | **-0,8%** |

*Tabel 3. Vergelijking parkeerdruk Keizer Karelpark west oostzijde*

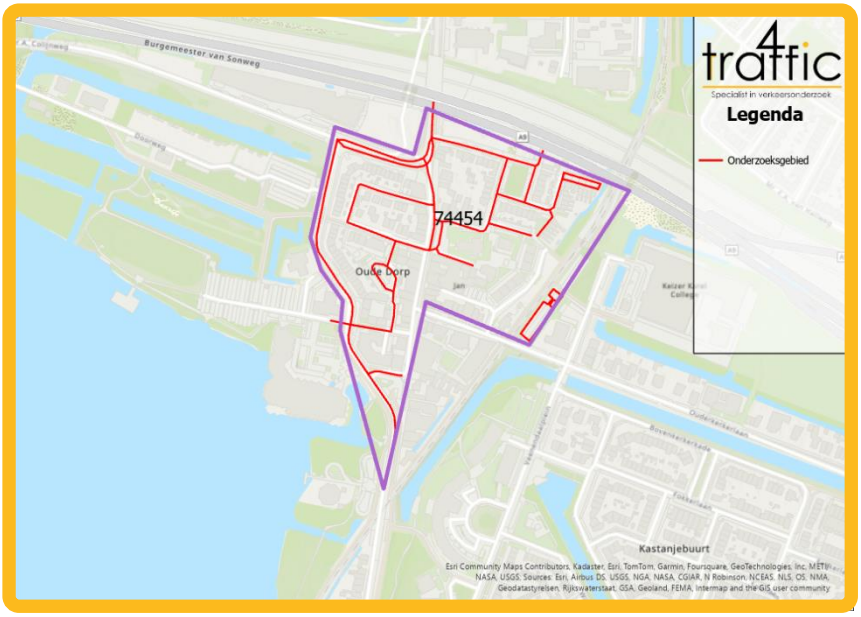
In onderstaande grafiek is het verschil tussen 2018 en 2023 in Keizer Karelpark weergegeven.




*Grafiek 3. Vergelijking parkeerdruk Keizer Karelpark*

## 3.4 Vergelijking parkeerdruk Oude Dorp

Het vierde gebied waarop de vergelijking wordt toegepast is het Oude Dorp. De straten waar een blauwe zone van toepassing is of parkeren alleen voor ontheffingshouders toegankelijk is zijn niet weergegeven. Onderstaande afbeelding geeft het onderzoeksgebied weer met een gebiedsomvang van 74454m2.




*Afbeelding 4. Onderzoeksgebied Oude Dorp*

Aan de hand van de in paragraaf 2.3 weergegeven onderzoeksmomenten is de parkeerdruk in onderstaande tabel vergeleken. Te zien is dat de parkeerdruk overdag in oktober 2018 88,5% bedraagt, in januari 2020 is dit toegenomen tot 91%. In oktober 2020 is de parkeerdruk in bovenstaande onderzoeksgebied met 7,3% afgenomen tot 83,7%. In 2022 is de parkeerdruk afgenomen met 1,7%, tot 82%. In 2023 bedraagt de parkeerdruk in het gebied 87,1%, een toename van 5% sinds 2022.

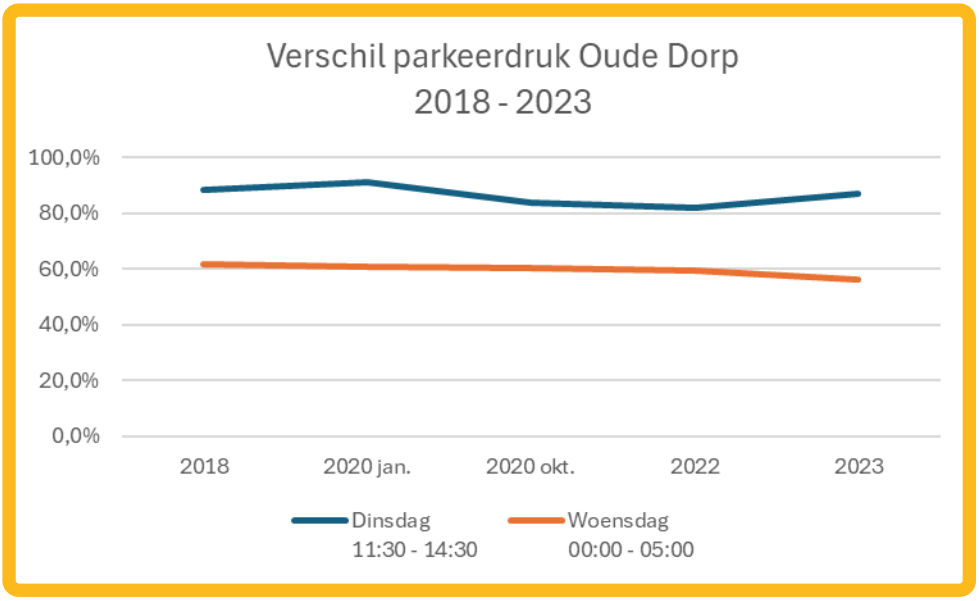
In onderstaande tabel is te zien dat de parkeerdruk in de nacht in 2018 61,7% bedraagt. Zoals in paragraaf 2.3 toegelicht is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd. De eerste volgende meting heeft in 2022 plaatsgevonden. De parkeerdruk is tussen 2018 en 2022 met 2,3% afgenomen, namelijk tot 59,4% in oktober 2022. In 2023 is de parkeerdruk in het Oude Dorp 56,1%, de parkeerdruk is met 3,2% afgenomen ten opzichte van 2022.

In onderstaande tabel is het verschil in parkeerdruk overdag en in de nacht weergegeven. Te zien is dat in 2018 de parkeerdruk overdag 26,8% hoger was dan in de nacht. In 2023 is de parkeerdruk overdag 30,9% hoger dan de parkeerdruk in de nacht.

| Verschil parkeerdruk Oude Dorp 2018 - 2023 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2020 jan. | 2020 jan. verschil | 2020 okt. | 2020 okt. verschil | 2022 | 2022 verschil | 2023 | 2023 verschil |
| Dinsdag 11:30 - 14:30 | 88,5% | 91,0% | 2,5% | 83,7% | -7,3% | 82,0% | -1,7% | 87,1% | 5,0% |
| Woensdag 00:00 - 05:00 | 61,7% | - | - | - | - | 59,4% | -2,3% | 56,1% | -3,2% |
| Verschil | -26,8% | - | - | - | - | -22,7% | -0,7% | -30,9% | -8,3% |

*Tabel 4. Vergelijking parkeerdruk Oude Dorp*

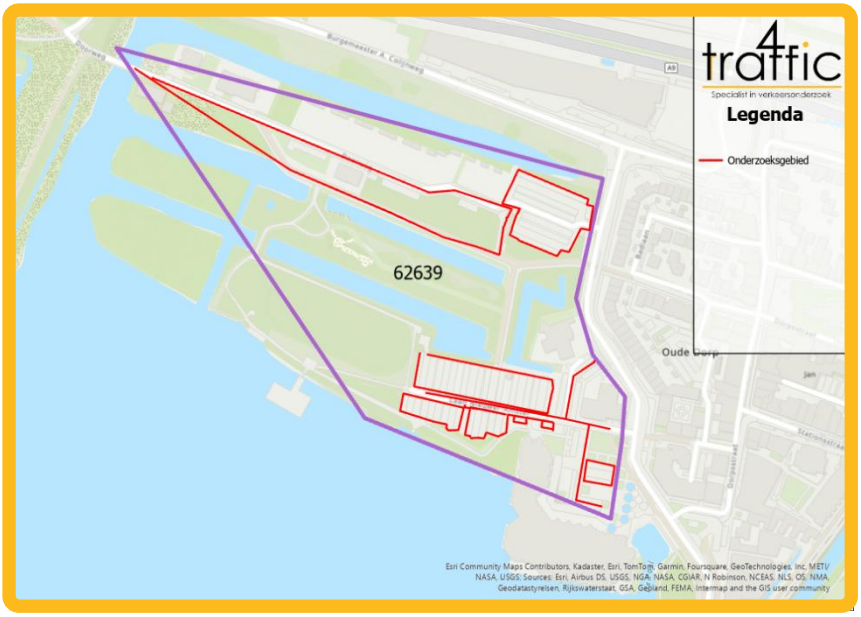
In onderstaande grafiek is het verschil tussen 2018 en 2023 in het Oude dorp weergegeven.




*Grafiek 4. Vergelijking parkeerdruk Oude Dorp*

## 3.5 Vergelijking parkeerdruk Raadhuis Amstelveen

Het vijfde gebied waarop de vergelijking wordt toegepast is het Raadhuis Amstelveen. Onderstaande afbeelding geeft het onderzoeksgebied weer met een gebiedsomvang van 62639m2.




*Afbeelding 5. Onderzoeksgebied Raadhuis Amstelveen*

Aan de hand van de in paragraaf 2.3 weergegeven onderzoeksmomenten is de parkeerdruk in onderstaande tabel vergeleken. Te zien is dat de parkeerdruk overdag in oktober 2018 87,8% bedraagt, in januari 2020 is dit toegenomen tot 91,3%. In oktober 2020 is de parkeerdruk in bovenstaande onderzoeksgebied met 14,6% afgenomen tot 76,7%. In 2022 is de parkeerdruk toegenomen met 16,1%, tot 92,8%. In 2023 bedraagt de parkeerdruk in het gebied 98,3%, een toename van 5,5% sinds 2022.

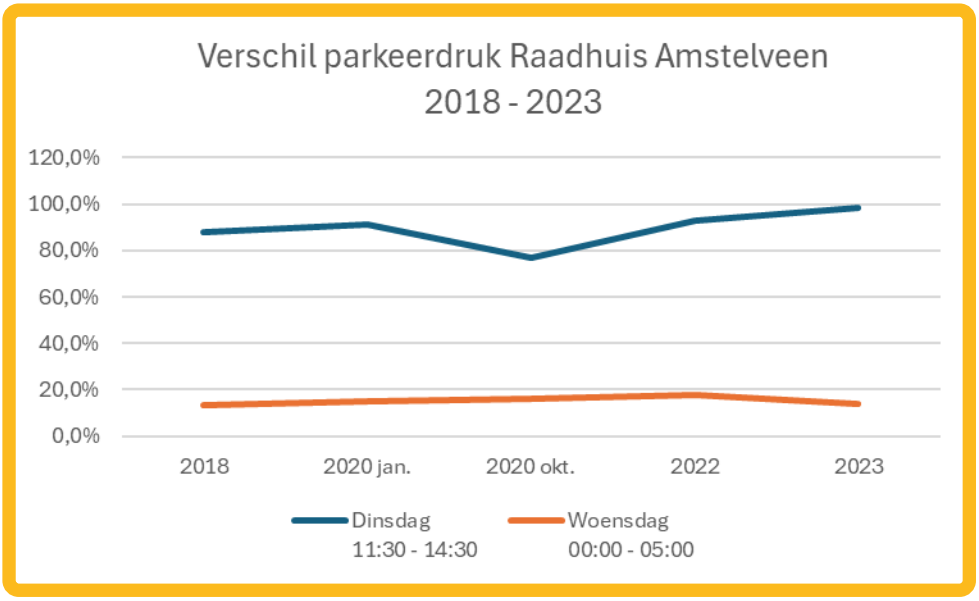
In onderstaande tabel is te zien dat de parkeerdruk in de nacht in 2018 13,6% bedraagt. Zoals in paragraaf 2.3 toegelicht is in 2020 geen parkeerdrukmeting in de nacht uitgevoerd. De eerste volgende meting heeft in 2022 plaatsgevonden. De parkeerdruk is tussen 2018 en 2022 met 3,9% afgenomen, namelijk tot 17,5% in oktober 2022. In 2023 is de parkeerdruk in het Oude Dorp 14,1%, de parkeerdruk is met 3,4% afgenomen ten opzichte van 2022.

In onderstaande tabel is het verschil in parkeerdruk overdag en in de nacht weergegeven. Te zien is dat in 2018 de parkeerdruk overdag 74,2% hoger was dan in de nacht. In 2023 is de parkeerdruk overdag 84,1% hoger dan de parkeerdruk in de nacht.

| Verschil parkeerdruk Raadhuis Amstelveen 2018 - 2023 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2018** | **2020 jan.** | **2020 jan. verschil** | **2020 okt.** | **2020 okt. verschil** | **2022** | **2022 verschil** | **2023** | **2023 verschil** |
| **Dinsdag 11:30 - 14:30** | 87,8% | 91,3% | 3,5% | 76,7% | -14,6% | 92,8% | 16,1% | 98,3% | 5,5% |
| **Woensdag 00:00 - 05:00** | 13,6% | - | - | - | - | 17,5% | 3,9% | 14,1% | -3,4% |
| **Verschil** | **-74,2%** | - | - | - | - | **-75,2%** | **-12,2%** | **-84,1%** | **-8,9%** |

*Tabel 5. Vergelijking parkeerdruk Raadhuis Amstelveen*

In onderstaande grafiek is het verschil tussen 2018 en 2023 in rondom het Raadhuis Amstelveen weergegeven.




*Grafiek 5. Vergelijking parkeerdruk Raadhuis Amstelveen*