



* Z B 9 7 2 7 7 D 6 2 C *

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer
Ed.noordeloos@politie.nl
06-21294785

Gemeente Heerlen
T.a.v. dhr. M. Hahnrathts
Postbus 1
6400 AA Heerlen.

Rubricering

Advies politie ingevolge artikel 24 BABW

Datum	22 november 2024	Behandeld door	E.V.J. Noordeloos
Ons kenmerk	BABW-advies Hommerterweg	Kopie aan	S. Buis
Uw kenmerk	Doc.nr 159571	Bijlage(n)	verkeersbesluit

Onderwerp 24 BABW advies op verlagen maximum toegestane snelheid van 50 km/u naar 30 km/u.

Geachte heer Hahnrathts,

Op dinsdag 19 november 2024 ontving ik uw verkeersbesluit over het voornemen om op de Hommerterweg te Heerlen, de maximum toegestane snelheid te verlagen van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur. Volgens bijgevoegde ontwerp-tekening gaat het over het wegvak van de Hommerterweg, gelegen tussen de Patersweg/Randweg en de grens van de bebouwde kom van Amstenrade. (Ter hoogte van het viaduct over de provinciale weg N300.) Uitvoering van dit voornemen zal geschieden door het plaatsen van de borden A1 en A2, uit de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met opschrift "30" nabij het kruispunt Patersweg/Randweg-Hommerterweg. Daarbij wordt eveneens een markering "30" op het wegdek aangebracht. Als snelheid remmend middel wordt ter hoogte van het viaduct over de N300 een zogenaamd "Straatjuweeltje", inclusief puntmarkering op de weg geplaatst.

Verzoek in dezen was om, om namens de politie, in het kader van artikel 24 BABW en aan de hand van het documenten advies uit te brengen.

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde zijn onderstaande punten meegewogen:

Instellen maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur.

- Bij de inrichting van wegen en gebieden dienen in eerste instantie de wettelijke bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW in acht te worden genomen.
- De Hommerterweg heeft zowel de functie erftoegangsweg als gebiedsontsluitingsweg.

- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Door het plaatsen van de bebording, de wegmarkering en het plaatsen van de snelheid remmende middelen wordt aan deze voorwaarden voldaan.
- Genoemde weg ligt deels in de gemeente Heerlen en deels in de gemeente Beekdaalen. Beide gemeentes gaan op de Hommerterweg de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur instellen, waardoor het snelheidsregime eenduidig is.
- De Hommerterweg wordt veel gebruikt door fietsers, met name scholieren van het nabijgelegen Sint Jans-college.
- Door het realiseren van deze maatregel ontstaan geen onduidelijke/onveilige verkeerssituaties.
- Door de voorgenomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken weg zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,



E.V.J. Noordeloos

Bijlagen:

-Verkeersbesluit "Hommerterweg, zaaknummer 159572."

Verkeersbesluit

Datum collegevergadering
29 oktober 2024

Auteur
M. Hahnrahts

Domein/Team
Domein Ruimte -Team
Stadsbeheer

Telefoonnummer
045-5604414

Documentnummer
159571

Mede-auteur
E. Adriaanse

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen

Gezien het voorstel van Domein Ruimte – Team Stadsbeheer d.d. 3 oktober 2024, zaaknummer 159572.

Inzake

Instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de Hommerterweg.

Gelet op

De bepalingen van de wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De Hommerterweg is voor een gedeelte gelegen in de gemeente Heerlen en voor een gedeelte in de gemeente Beekdaelen. Voor zowel het gedeelte in de gemeente Heerlen als de gemeente Beekdaelen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De Hommerterweg is echter niet ingericht als een 50 km/u weg. De Hommerterweg wordt veel gebruikt door fietsers en wordt als school- thuisroute gebruikt van en naar het St. Janscollege. In het belang van de verkeersveiligheid is het aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km/u aan de orde.

Uit het oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet milieubeheer en het verbeteren van de leefbaarheid.

Is het gewenst om

Voor het gedeelte van de Hommerterweg binnen de gemeente Heerlen de maximumsnelheid aan te passen van 50 km/u naar 30 km/u.

Motivering

Door de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u wordt er qua maximumsnelheid beter aangesloten op de weginrichting. Tevens wordt door het aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km/u aangesloten bij het besluit van de gemeente Beekdaelen. De gemeente Beekdaelen heeft eveneens besloten de maximumsnelheid op de Hommerterweg van 50 km/u aan te passen naar 30 km/u. Door de maximale snelheid voor de Hommerterweg binnen de gemeente Heerlen eveneens aan te passen naar 30 km/u ontstaat er een samenhangende geheel met betrekking tot de maximumsnelheid op de Hommerterweg. Dit biedt duidelijkheid aan het verkeer en draagt bij aan de veiligheid van het (fiets)verkeer op de Hommerterweg.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om op de maximumsnelheid op de Hommerterweg binnen de gemeente Heerlen te verlagen naar 30 km/u worden de belangen van direct omwonende en het verkeer op de Hommerterweg niet nadelig beïnvloedt. De maatregel draagt bij aan het verminderen van het risico op ongevallen. De belangen om een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen, wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. De bewoners zijn schriftelijk geïnformeerd over het nemen van deze verkeersmaatregel.

Gehoord / overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Hommerterweg is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit

Door plaatsing van bord A1 (Maximumsnelheid 30 km/u) en bord A2 (Einde maximumsnelheid 30 km/u) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Hommerterweg. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 30 augustus 2024.

De secretaris,

de burgemeester,

Drs. V.N. Gosselink- van Dijk

drs. R. Weaver



Heerlen

Verkeersmaatregelen 30 km/uur Hommerterweg

team Stadsingenieurs				get RS micro		vervangen door		volgnr	
"stadsbeeld bepalend"				chef					
projectnr.		bladen		hoofd		krt		vervangt	
besteknr.		blad nr.		dir		school 1 : 750		afm A3	
								dot 30-08-2024	