



Toelichting t.b.v. Wabo-aanvraag voor het onderdeel Milieu en OBM

PAL-V te Raamsdonksveer

projectnummer 0478313.100
definitief revisie 1.0
1 augustus 2023

Toelichting t.b.v. Wabo-aanvraag voor het onderdeel Milieu en OBM

PAL-V te Raamsdonksveer

projectnummer 0478313.100

definitief revisie 1.0
1 augustus 2023

Auteurs



Opdrachtgever

PAL-V International BV
Baileybrugweg 13F
4941 TB Raamsdonksveer

datum	beschrijving
1 augustus 2023	definitief



Inhoudsopgave

Blz.

Toelichting t.b.v. Wabo-aanvraag voor het onderdeel Milieu en OBM	2
1 Algemene gegevens	1
2 Inleiding	2
2.1 Achtergrond	2
2.2 Aanleiding	2
2.3 Juridische situatie	3
2.4 Toekomstige ontwikkelingen	4
2.5 Leeswijzer	5
3 Samenhang wet- en regelgeving	6
3.1 Besluit milieueffectrapportage	6
3.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	6
3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.4 Wet natuurbescherming	9
3.5 RIE-richtlijn	10
3.6 Besluit risico's zware ongevallen 2015	10
3.7 Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer	11
3.8 Waterwet	11
3.9 Provinciale milieuverordening Noord-Brabant	11
4 Beschrijving inrichting	12
4.1 Beschrijving activiteiten	12
4.1.1 Kantoorwerkzaamheden en showroom	12
4.1.2 Werkplaatsen en magazijn	13
4.1.3 Testen/productie	13
4.1.4 Buitenterrein	15
4.2 Personeel en bedrijfstijden	16
5 Beschrijving milieu-aspecten	17
5.1 Bodem	17
5.1.1 Water	18
5.2 Afvalstoffen	18
5.3 Lucht	19
5.3.1 Stikstofdepositie	19
5.3.2 Luchtkwaliteit	19
5.3.3 Emissies	20
5.4 Licht	20
5.5 Verkeer en vervoer	20
5.6 Energie	21

5.7	Geluid	21
5.8	Veiligheid	22

1 Algemene gegevens

Aan:	Gemeente Geertruidenberg
Betreft:	Het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het oprichten van een inrichting krachtens artikel 2.1, lid 1 onder e sub 1 en i van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Daarbij wordt opgemerkt dat de in deze aanvraag beschreven activiteiten zijn opgenomen in het Besluit m.e.r., onderdeel 32.7 van de D-lijst.
Vergunningstermijn:	Onbepaalde tijd
Gegevens inrichting:	
Naam van de inrichting:	PAL-V International B.V.
Vestigingsadres:	Bailleybrugweg 13A-F
Postcode:	4941 TB
Plaats:	Raamsdonksveer
Kamer van Koophandelnummer:	66568625
Vestigingsnummer:	000035177632
Contactpersoon:	
Functie:	
Kadastrale ligging:	RDK02
Sectie:	K
Nummer:	4527

Dit document betreft een toelichting op de vergunningaanvraag voor een Omgevingsvergunning Milieu en Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM). Onderhavige toelichting op de aanvraag is leidend in het geval dat informatie uit de aanvraag en deze toelichting niet in overeenstemming zijn met elkaar.

2 Inleiding

2.1 Achtergrond

De hoofdactiviteiten van PAL-V International B.V. (vanaf hier: PAL-V), gelegen aan de Baileybrugweg 13A t/m F te Raamsdonksveer, zijn gericht op het ontwikkelen, monteren, assembleren en testen van (onderdelen) van *Personal Air and Land Vehicles*, ofwel gyrocopters (voertuigen voor personenvervoer zowel over weg als door de lucht) alsmede het repareren en bouwen van vliegtuigen zoals gedefinieerd in het Besluit m.e.r. Een overzichtsfoto van de inrichting is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Overzichtsfoto ligging van de inrichting (bron: Cyclomedia, 2022)

2.2 Aanleiding

Op 7 april 2017 is voor de activiteiten van PAL-V een melding in het kader van het Activiteitenbesluit ingediend. Na een beoordeling van betreffende melding is door de OMWB geconcludeerd dat de inrichting vergunningplichtig is. De activiteiten met de binnen de inrichting aanwezige voertuigen worden namelijk beschouwd als vliegtuigen in plaats van motorvoertuigen waardoor deze vallen onder categorie 13.4, sub a, van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht:

- *'Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het vervaardigen, repareren, proefdraaien of uitwendig reinigen van vliegtuigen.'*

Middels de aanvraag wordt verzocht vergunning te verlenen voor het onderdeel Milieu.

De bedrijfsactiviteiten van PAL-V staan benoemd in de D-lijst van het Besluit, onderdeel 32.7. Dit specifieke onderdeel is weergegeven in onderstaande tabel op navolgende pagina van deze rapportage. Aangezien de activiteit staat benoemd in de D-lijst, dient te worden beslist of een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

De grenswaarden, zoals weergegeven in onderstaande tabel, worden niet overschreden binnen de inrichting dan wel wordt hiervoor geen vergunning aangevraagd (als toekomstige ontwikkeling).

Tabel 2.1: Categorie D 32.7 uit het Besluit milieueffectrapportage

Categorie	Activiteiten	Gevalen	Plannen	Besluiten
D 32.7	De oprichting, wijziging of uitbreiding van testbanken voor motoren, turbines of reactoren of van installaties voor de bouw en reparatie van luchtvaartuigen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. het beproeven buiten een gesloten gebouw van motoren, reactoren of turbines met een stuwkracht van 500 kilonewton of meer dan wel met een vermogen van 10 megawatt of meer, of 2°. een productieoppervlak van 250.000 m² of meer van een inrichting bestemd voor de bouw of reparatie van vliegtuigen.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn dan wel waarop titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is.

De OMWB heeft namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg (het bevoegd gezag voor deze procedure) vooruitlopend op deze aanvraag besloten dat het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet noodzakelijk is.

2.3 Juridische situatie

Voor de activiteiten van PAL-V is op 7 april 2017 een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend. Deze melding is destijds op verzoek van de OMWB ingediend naar aanleiding van een milieucontrole in februari 2017. Uit beoordeling van die melding is vervolgens geconcludeerd dat de inrichting vergunningplichtig is in plaats van meldingsplichtig.

Voor de inrichting van PAL-V wordt middels dit document verzocht om een Wabo-vergunning voor het onderdeel 'Milieu' en een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM). De activiteiten, die binnen de inrichting plaatsvinden, de daarmee samenhangende milieu-impact alsmede de te treffen voorzieningen en/of maatregelen om mogelijkerwijs nadelige milieu-gevolgen te beperken cq. te voorkomen worden daartoe in dit document nader toegelicht.

Op grond van de regels van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Pontonnier' is er geen sprake van een te doorlopen planologische procedure. De bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting van PAL-V alsmede de daarvoor aanwezige bouwwerken voldoen aan de gestelde kaders, bestemming en uitgangspunten zoals vermeld in het vigerende bestemmingsplan. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 3.3.

2.4 Toekomstige ontwikkelingen

Op het moment van de aanvraag is de ruimtelijke situatie omtrent de verbreding van de A27 en realisatie van de bijbehorende ontsluitingsweg vastgelegd in bestemmingsplannen. In de nieuwe situatie wordt een fietspad tussen de nieuwe ontsluitingsweg en het terrein van PAL-V aangelegd. In deze nieuwe situatie zouden de inrichtingsgrens worden gewijzigd, hetgeen is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Figuur 2 Overzichtsfoto mogelijk toekomstige inrichtingsgrenzen (bron: Cyclomedia, 2022)

Met de verlegging van de inrichtingsgrenzen wordt een deel van de westelijke hoek afgestoten en wordt de parkeerplaats aan de zuidzijde uitgebreid. De inrichtingsgrens zou zodoende aan de binnenzijde van het nieuw aan te leggen fietspad grenzen.

Verder wordt opgemerkt dat de thans in gebruik zijnde unit C te zijner tijd wordt omgebouwd tot een werkplaats waarin testen, assemblage- en onderhoudswerkzaamheden kunnen gaan plaatsvinden. Betreffende functionaliteit is vergelijkbaar met de werkzaamheden zoals deze thans reeds geschiedt in de units A, D en E. Daar de vloer reeds voorzien is van een betonnen, vloestofkerende voorziening, leidt deze wijziging niet tot een nadelige bodembelasting. Ook voor de opslag van gevaarlijke stoffen zal die ruimte dan worden voorzien van een PGS 15 opslagkast met een maximale inhoud van 250 kg/l in lijn met de overige geplaatste voorzieningen zoals gedefinieerd in de PGS 15 voor gevaarlijke stoffen bij de andere units in gebruik als werkplaats. Overige maatregelen en/of voorzieningen vanuit milieu optiek zijn daarbij niet noodzakelijk gelet op de impact van de andere werkzaamheden en de beperkte lasactiviteiten.

Verzocht wordt deze ontwikkelingen mee te nemen in de besluitvorming op deze aanvraag en hiermee rekening te houden bij het mogelijkserwijs aan de vergunning te verbinden voorschriften.

2.5 Leeswijzer

In deze toelichting wordt nader ingegaan op eventuele negatieve gevolgen die de activiteiten van PAL-V kan hebben voor het milieu. In hoofdstuk 3 wordt de samenhang van verschillende wetgeving toegelicht. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de bedrijfsactiviteiten van de inrichting waarvoor besluitvorming vanuit de Wabo wordt gevraagd. In hoofdstuk 5 zijn de milieueffecten op de omgeving vanwege de inrichtingsgebonden activiteiten nader uitgewerkt en beschreven.

3 Samenhang wet- en regelgeving

3.1 Besluit milieueffectrapportage

Gelet op het gestelde in het Besluit milieueffectrapportage zijn de binnen de inrichting gebezigde activiteiten m.e.r.-(beoordelings)plichtig op grond van categorie 32.7, onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieu-effectrapportage.

Uitgangspunt is dat er geen m.e.r.-procedure doorlopen hoeft te worden bij m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten tenzij er sprake is van “belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu”. Anders zou immers een dergelijke activiteit op de C-lijst van het Besluit m.e.r. staan. Het bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van “belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu” die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk/noodzakelijk zou maken waarbij zij bij haar beslissing rekening houdt met de in bijlage III van de EU-richtlijn milieueffect-beoordeling hiervoor aangegeven omstandigheden.

Vooruitlopend op deze vergunningaanvraag zijn de bedrijfsvoering van PAL-V en de mogelijke gevolgen voor het milieu onderzocht en beschreven. Betreffende stukken zijn eind december 2022 ingediend bij het bevoegd gezag/OMWB. Op grond daarvan is geconcludeerd dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.16 Wet milieubeheer. Het opstellen van een milieueffectrapport voor de besluitvorming in verband met de in deze aanvraag beschreven bedrijfsactiviteiten is daarmee niet nodig en er hoeft geen m.e.r.-procedure te worden doorlopen. Dit besluit is als een separate bijlage aan de aanvraag in het OLO-loket toegevoegd.

3.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Vergunningplicht onderdeel Milieu

Voor PAL-V is een omgevingsvergunning voor het onderdeel Milieu benodigd op grond van artikel 2.1, lid 1 onder e sub 1 van de Wabo: “Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het oprichten van een inrichting of een mijnbouwwerk”.

Conform artikel 2.1, lid 1 onder i is het verrichten van activiteiten die behoren tot een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving vergunningplichtig. Het Besluit omgevingsrecht (Bor) geeft vervolgens in bijlage I, onderdeel B en C categorieën van inrichtingen die vergunningplichtig zijn. De bedrijfsactiviteiten van PAL-V vallen onder categorie 13.4, sub a, van bijlage I van het Bor:

- *‘Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het vervaardigen, repareren, proefdraaien of uitwendig reinigen van vliegtuigen.’*

Bestemmingsplantoets

In het kader van deze procedure dient te worden getoetst of de beoogde activiteiten van PAL-V in overeenstemming zijn met het vigerende bestemmingsplan. De locatie/inrichting van PAL-V bevindt zich binnen bestemmingsplan ‘Bedrijventerrein De Pontonnier’ dat door de gemeente Geertruidenberg onherroepelijk is vastgesteld op 27 juni 2013.

Een uitsnede van het bestemmingsplan is weergegeven in onderstaande figuur. In die figuur is de inrichting van PAL-V rood omkaderd.



Figuur 3 Uitsnede bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Pontonnier' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Ter plaatse van de inrichting geldt de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. Er is ter plaatse geen dubbelbestemming van kracht. Conform artikel 3.1 zijn de voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden bestemd voor:

- a. bedrijven, voor zover deze voorkomen in de categorieën 2, 3.1 en 3.2 van de in de bijlage opgenomen Staat van bedrijfsactiviteiten (bijlage 1), met uitzondering van:
 - i. risicovolle inrichtingen;
 - ii. geluidzoneringsplichtige inrichtingen;
 - iii. de opslag en verkoop van motorbrandstoffen, met uitzondering van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg';
- b. opslag;
- c. ondergeschikte productiegebonden detailhandel;
- d. een aan de scheepvaart gerelateerd zelfstandig kantoor, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'kantoor';
- e. voorzieningen ten behoeve van ligplaatsen voor bedrijfsschepen;
- f. erven en verhardingen;
- g. verkeersvoorzieningen en (ondergrondse) parkeervoorzieningen;
- h. groenvoorzieningen;
- i. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- j. nutsvoorzieningen.

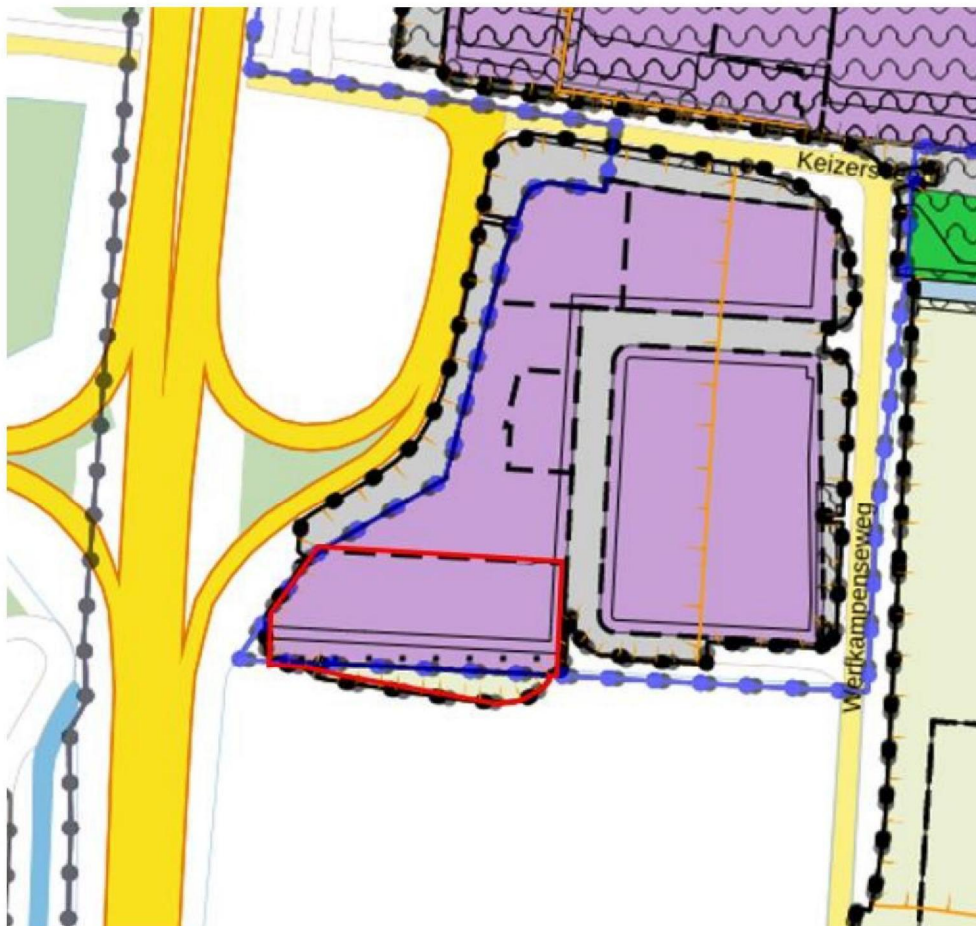
Afgaande op de Staat van Bedrijfsactiviteiten, opgenomen in bijlage 1 van het bestemmingsplan, valt de inrichting onder de 'Vervaardiging van transportmiddelen (excl. auto's, aanhangwagens)', met de specifieke aanduiding 'Transportmiddelenindustrie n.e.g.'. Deze activiteiten vallen onder betreft milieucategorie 3.2 hetgeen is toegestaan binnen de bestemming.

Bestemmingsplan 'BP A27 – Geertruidenberg'

Binnen het bestemmingsplan is een groot deel van dat plangebied voorzien van een geluidszone. Binnen die zone mogen zich geluidzoneringsplichtige bedrijven vestigen met dien verstande dat deze dienen te passen binnen de 50 dB(A)-contour industrielawaai ter plaatse van de aanduiding 'geluidszone – industrie'. PAL-V valt niet binnen die zone en is evenmin te definiëren of te bestempelen als een grote lawaaimaker op grond van de Wet geluidhinder. De in dit document beschreven activiteiten vallen niet onder onderdeel C van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht. Het proefdraaien van motoren vindt namelijk niet plaats in de avond- of nachtperiode (categorie 1.3, bijlage I onderdeel C van het Bor) en er is ook geen sprake van een inrichting voor het beproeven van verbrandingsmotoren waarbij voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer dan wel voor het beproeven van straalmotoren of -turbines met een stuwkracht van 9 kN of meer (categorie 13.3, bijlage I onderdeel C van het Bor).

Nieuw bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Pontonnier e.o. 2022'

De toekomstige inrichtingsgrenzen volgen de grenzen van het nieuwe bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Pontonnier e.o. 2022' dat is opgesteld/vernieuwd in het kader van de verbreding van de A27 en de te realiseren ontsluitingsweg ten zuiden van de inrichting. In onderstaande afbeelding is het bestemmingsplan met de mogelijk nieuwe inrichtingsgrenzen weergegeven.



Figuur 4 Uitsnede bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Pontonnier e.o.2022' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting van PAL-V betreft een type C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit stelt in hoofdstuk 2 algemene regels aan (bepaalde type activiteiten binnen) type C-inrichtingen. Voor bepaalde type activiteiten zijn regels opgenomen in hoofdstuk 3 en/of 5. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de paragrafen uit hoofdstuk 3 en/of 5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer die van toepassing zijn op de inrichting.

Tabel 3.1: Van toepassing zijnde paragrafen Activiteitenbesluit milieubeheer

Hoofdstuk	Afdeling	Paragrafen	Beschrijving
Hoofdstuk 3 Bepalingen met betrekking tot activiteiten, tevens geldend voor inrichtingen type C	3.1 Afvalwaterbeheer	3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening	Hemelwater dat neerkomt op het bedrijfsterrein wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Het hemelwater afkomstig van het dakoppervlak en parkeerterrein wordt rechtstreeks geloosd op oppervlaktewater.
	3.2 Installaties	3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof	Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van gasheaters en cv-installaties voor ruimteverwarming.
	3.4 Opslaan van stoffen of het vullen gasflessen	3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen	Binnen de inrichting worden onder meer banden van voertuigen, kunststof, papier en karton* opgeslagen.

*= goederen zoals vermeld in artikel 3.39 van de Activiteitenregeling die in elk geval als inert kunnen worden beschouwd.

Naast de hierboven vermelde paragrafen gelden, voor zover van toepassing en relevant, de algemene regels uit hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.4 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) houdt regels ter bescherming van de natuur. In het kort bevat de Wnb regels over de volgende onderwerpen:

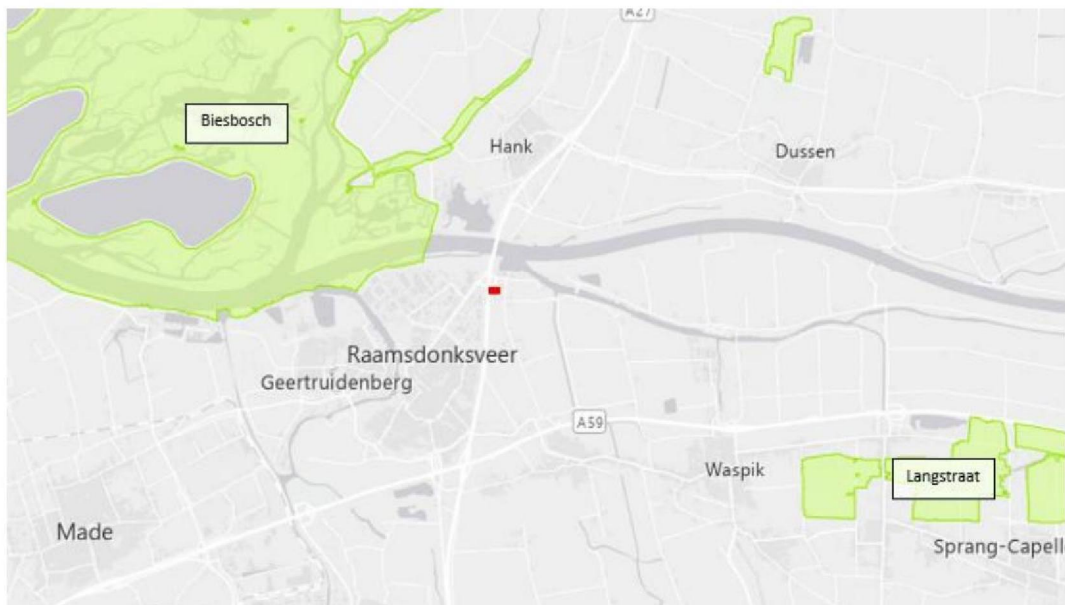
- Natura 2000-gebieden;
- Soorten;
- Houtopstanden, hout en houtproducten.

Natura 2000-gebieden

In de figuur op navolgende pagina is de ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft *De Biesbosch* op een afstand van circa 1,5 kilometer van de inrichting. Op ongeveer 6 kilometer van de inrichting bevindt zich het gebied *De Langstraat*.

Voor projecten geldt een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) wanneer deze significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7, lid 1). Gezien de afstand van de inrichting tot deze Natura 2000-gebieden betreft de enige potentiële invloed stikstofdepositie wat kan leiden tot verzuring en vermesting in deze gebieden.

Het effect van de inrichting met betrekking tot stikstofdepositie is onderzocht middels een stikstofdepositieberekening. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 5.3.



Figuur 5 Ligging van de inrichting (rood) ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura2000.nl)

Soortenbescherming

In hoofdstuk 3 van de Wnb is de bescherming en het behoud van inheems in het wild levende planten en diersoorten geregeld. Activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zijn in principe verboden.

Het terrein, waarop de activiteiten van PAL-V plaatsvinden, is verhard en bebouwd waardoor beschermde soorten zich hier niet hebben kunnen vestigen. Er is evenmin sprake van bouwkundige uitbreidingen/wijzigingen en veranderingen binnen het bestaande terrein waarop deze aanvraag toeziet.

3.5 RIE-richtlijn

Binnen de inrichting is geen installatie aanwezig als bedoeld in bijlage 1 van de EU-richtlijn inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)¹. PAL-V draagt ervoor zorg dat de binnen de inrichting en aldaar opgestelde installaties voldoen aan het principe van Best Beschikbare Technieken (BBT), e.e.a. conform de eisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

3.6 Besluit risico's zware ongevallen 2015

Het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo'15) stelt eisen aan het veiligheidsbeleid van bedrijven die op grote schaal met gevaarlijke stoffen werken. In bijlage I van de Europese Seveso III-richtlijn zijn drempelwaarden opgenomen voor gevaarlijke stoffen en mengsels. Deze bepalen of een inrichting onder het Brzo'15 valt.

¹ Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies

In de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in bijlage 1 van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Stb. 1999, 237) opgenomen drempelwaarden (inclusief sommatiebepalingen). Het besluit is dan ook niet van toepassing op deze inrichting.

3.7 Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan inrichtingen om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Binnen de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in artikel 2 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) opgenomen drempelwaarden. De inrichting valt derhalve niet onder de werkingssfeer van het Bevi.

3.8 Waterwet

De Waterwet houdt regels met betrekking tot het beheer en gebruik van watersystemen.

In de Waterwet is opgenomen dat het verboden is om zonder vergunning stoffen te brengen in een oppervlaktewaterlichaam (art. 6.2, lid 1). Hierbij wordt echter onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte lozingen. Een directe lozing is een lozing die rechtstreeks op het oppervlaktewaterlichaam wordt geloosd. Hiervoor moet een vergunning op grond van de Waterwet worden verkregen.

Een indirecte lozing is een lozing die niet direct op het oppervlaktewater uitkomt maar wordt geloosd via een bedrijfsriolering of ander tussenliggend (zuiverings)werk van een derde. Het bevoegd gezag met betrekking tot de Wabo-omgevingsvergunning voor het onderdeel Milieu is ook voor indirecte lozingen het bevoegd gezag.

Bij PAL-V is enkel sprake van een indirecte lozing op het (gemeentelijke) riool dan wel van een lozing van niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het dakoppervlak en het verharde oppervlak van het buitenterrein. Er geldt zodoende geen vergunningplicht op grond van de Waterwet. Op deze afvalwaterstromen zijn de voorschriften vanuit het Activiteitenbesluit van toepassing.

3.9 Provinciale milieuverordening Noord-Brabant

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat alle provincies een verordening dienen op te stellen ter bescherming van het milieu (art. 1.2). De Interim omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant vervangt de Provinciale milieuverordening. In de Interim omgevingsverordening zijn, onder andere, regels opgenomen met betrekking tot milieubeschermingsgebieden voor stilte en grondwater.

De inrichting van PAL-V bevindt zich niet binnen een door de Omgevingsverordening beschermd gebied. Op 200 meter afstand van de inrichting bevindt zich een beschermingszone voor waterwinning voor menselijke consumptie uit rivierwater. Binnen deze zone geldt een zorgplicht ter bescherming van de waterkwaliteit. Aangezien de inrichting van PAL-V zich niet binnen die zone bevindt, is geen specifieke ontheffing nodig.

4 Beschrijving inrichting

De inrichting is gevestigd aan de Baileybrugweg 13A t/m F te Raamsdonksveer. De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein De Pontonnier (zie figuur 3-1). De ligging van de inrichting op het bedrijventerrein ten opzichte van de directe omgeving is weergegeven op onderstaand figuur.



Figuur 6 Overzichtsfoto ligging van de inrichting (bron: Cyclomedia, 2022)

De hoofdactiviteiten binnen de inrichting zijn gericht op het ontwikkelen, monteren, assembleren en testen van (onderdelen) van *Personal Air and Land Vehicles*, ofwel gyrocopters (voertuigen voor personenvervoer zowel over weg als door de lucht) alsmede het repareren en bouwen van vliegtuigen zoals gedefinieerd in het Besluit m.e.r. Er zijn ongeveer 100 tot 150 personen werkzaam voor PAL-V. Het perceel, waarbinnen de inrichting zich bevindt, heeft een oppervlakte van 5.285 m² waarvan 2.255 m² wordt ingenomen door het bedrijfspand.

De inrichting bestaat uit een bedrijfspand, bestaand uit enkele werkplaatsen en ruimten voor opslag en kantoorgedeelten. Het pand bestaat uit zes delen met elk formeel een eigen adres (Baileybrugweg A t/m F). Verder bevindt zich ten oosten van het hoofdpand een container alwaar men de motoren van de vliegtuigen beproeft in een speciaal daarvoor bestemde en ingerichte ruimte. Ook in de buitenlucht is een zogenaamd paardenbox gerealiseerd alwaar in de dagperiode incidenteel (minder dan 12 maal per jaar) een gyrocopter wordt getest op de werking van de propellor alvorens deze voor een rit – test naar een vliegveld wordt getransporteerd.

In de loop der jaren zijn alle units in gebruik genomen door PAL-V. Het terrein is voorzien van 50 parkeerplaatsen voor personenauto's. PAL-V kent twee aanrijroutes, namelijk vanuit het noordwesten vanaf de A27 en vanuit het zuiden. De aanrijroute vanaf de A27 is de meest gangbare aanrijroute.

4.1 Beschrijving activiteiten

4.1.1 Kantoorwerkzaamheden en showroom

In enkele units van het bedrijfspand bevinden zich kantoorruimten alwaar diverse typen werkzaamheden plaatsvinden. Deze kantoorwerkzaamheden vinden plaats in (delen van) units A, C en F en huisvesten afdelingen die zich bezighouden met werkzaamheden zoals *Research &*

Development (R&D), sales en marketing en administratieve werkzaamheden. De kantoorruimten bevinden zich met name op de eerste verdieping waar de begane grond in de units in het algemeen is ingericht als ontvangst- en vergaderruimten.

De kantoren zijn voorzien van een keuken. Er is geen sprake van een kantine met catering alwaar geen voedingsmiddelen worden bereid met oliën en/of vetten. Wel zijn de keukens van faciliteiten als koelkasten, magnetrons en waterkokers voorzien. Naast kantoorruimten zijn er sanitaire voorzieningen en vergaderruimten aanwezig.

Los van de kantoorruimten is unit C ingericht als showroom. In deze ruimte zijn showroom-modellen van gyrocopters/vliegtuigen opgesteld. Hier is tevens ruimte om gasten te ontvangen en vergaderingen te houden. Deze ruimte wordt in de toekomst ingericht als werkplaats waarin testen, assemblage- en onderhoudswerkzaamheden kunnen gaan plaatsvinden.

4.1.2 Werkplaatsen en magazijn

Unit B betreft een magazijn. Hier vindt de opslag van onderdelen en apparatuur in een met hekwerk omgeven ruimte. In de ruimte wordt gebruik gemaakt van een reachtruck om grotere goederen en producten te kunnen verplaatsen. Er is een acculader beschikbaar om de reachtruck te kunnen opladen.

In unit A, D en E zijn (deels) ingericht als werkplaatsen. Hier vinden diverse ontwikkel-, assemblage- en onderhoudswerkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden betreffen bewerkingen zoals (tig)lassen en metaalbewerking (boren, zagen, slijpen), een oven en test- en ontwikkelwerkzaamheden omtrent elektrotechniek. De werkplaatsen worden alleen in de daperiode gebruikt voor dergelijke activiteiten. Er worden werkzaamheden verricht op het moment dat het nodig om een onderdeel te testen, aan te passen en/of te produceren.

Binnen die units worden in beperkte hoeveelheden bodembedreigende stoffen (met een ADR-classificatie) opgeslagen. Deze zullen in speciaal daarvoor bestemde en ingerichte opslagvoorzieningen conform PGS 15 worden opgeslagen. Per unit, ingericht/bestemd als werkplaats, zal 1 kast worden geplaatst met een maximale inhoud van 250 kg/l (brandveiligheidskast conform paragraaf 3.3 van de PGS 15:2016 versie 1.0 (september 2016). Zodra unit C ook zal worden getransformeerd naar werkplaats, zal aldaar eveneens zo'n kast worden geplaatst.

In de opslagvoorzieningen worden vetten, kitten, smeermiddelen, WD40, reinigingsmiddelen, remvloeistof, ontvettingsmiddelen, spray en lijmen bewaard. Als separate bijlage is voor de beeldvorming en ter informatie per unit een overzicht bijgevoegd van de op enig moment aanwezige voorraad. Deze overzichten zijn niet limitatief bedoeld maar geven een representatief beeld van de in opslag zijnde stoffen en hoeveelheden.

4.1.3 Testen/productie

Unit A is als test-/productiehal in gebruik. Hier wordt gewerkt aan een toestel waarvan, indien nodig, de motor kan worden opgestart. Op dat moment worden de vrijkomende dampen afgezogen naar de buitenlucht middels bronafzuiging, slangen en een doorvoer via de zijgevel van het pand.

Aangezien de gyrocopter wordt aangedreven door een benzinemotor, is in de hal een kleine opslagtank/vat geplaatst voor benzine zodat er getankt kan worden. Dit productbestendig vat heeft een maximale inhoud van 110 liter, is mobiel verrijdbaar en het aftanken van de gyrocopter vindt in pandig plaats boven de vloestofkerende vloer alwaar mors- en lekverliezen direct kunnen worden opgenomen door aanwezig absorptiemateriaal. Het vullen van de opslagtank/vat met benzine geschiedt elders (buiten de grens van de inrichting).

In de toekomst wordt hal C, momenteel in gebruik als showroom door de marketingafdeling, ook als test-, assemblage- en onderhoudsruimte in gebruik genomen. Hier zullen vergelijkbare activiteiten plaatsvinden als in hal A.

Aan de voorzijde van het terrein, naast de ingangspoort, bevindt zich een testopstelling voor de propellor (niet zijn de rotor). Deze opstelling bestaat uit twee wanden van enkele betonnen legioblokken alwaar het voertuig kan worden geplaatst.



Figuur 7 Weergave testopstelling

De opstelling wordt slechts incidenteel gebruikt (maximaal 12 keer per jaar) en alleen in de dagperiode.

Aan de zijkant van het terrein (oostzijde) bevindt zich een container waarin het specifiek testen van motoren plaatsvinden.



Figuur 8 Weergave container t.b.v. testen motoren

Betreffende container is evenals de uitlaat geïsoleerd uitgevoerd om geluidemissie richting de omgeving te voorkomen. Er vindt daarnaast koeling plaats in de testruimte van de container. Ook bevindt zich hierin een procesgeïntegreerde brandstoftank met een inhoud van 200 liter als voorraad/aandrijving van deze installatie en enkele gasflessen die rechtstreeks verbonden zijn met de testunit/installatie. Als zodanig zijn dit geen opslagen maar vormen deze onderdeel van de installatie/het proces.

4.1.4 Buitenterrein

Het buitenterrein van de inrichting bestaat voornamelijk uit het parkeerterrein dat plaats biedt aan maximaal 50 personenvoertuigen. Het parkeerterrein bevindt zich aan de voorzijde (zuiden) van het terrein.

Op het parkeerterrein is tevens ruimte voor binnenkomende voertuigen om vracht te lossen en te laden bij de verschillende units. Er komen gemiddeld 4 lichte vrachtauto's (bestelauto's), 1 middelzware vrachtauto en 1 zware vrachtauto per dag naar de inrichting om onderdelen aan te leveren.

Aan de zijkant (westen) en achterzijde (noorden) is een locatie voor de gecentraliseerde opslag van gasflessen (argon, maximaal 16 gasflessen met een inhoud van ieder 50 liter). De flessen staan opgesteld op een pallet voorzien van een kooi waarin ze worden vastgeketend. In tegenstelling tot de foto op navolgende foto van deze toelichting zijn er inmiddels 2 kooien/voorzieningen welke gebruikt worden voor opslag binnen de inrichting voor lege en volle gasflessen. De maximaal in opslag zijnde voorraad aan gasflessen bedraagt 1.600 liter. Inpandige opslag van gasflessen, behoudens de flessen geplaatst op – aangesloten op de laskar, vindt niet plaats.

Deze gasflessen worden in de werkplaats gebruikt voor het lassen. De gasflessen worden vastgezet en beschermd opgeslagen middels een speciaal daarvoor ingerichte en bestemde flessenhouder/kooi.

In de directe omgeving van de flessen bevinden zich binnen een straal van 3 meter geen brandbare materialen en/of goederen. Voor een weergave van de opslagvoorziening, zie onderstaande foto.



Figuur 9 Opslagvoorziening gasflessen

4.2 Personeel en bedrijfstijden

Binnen de inrichting van PAL-V zijn 100 tot 150 personen werkzaam waarvan gemiddeld 50 personen onder normale, representatieve omstandigheden op een dag aanwezig zijn op locatie.

De activiteiten kunnen in principe gedurende iedere dag van de week plaatsvinden (maandag tot en met zondag) waarbij deze zich concentreren in de dagperiode.

Het laden en lossen van voertuigen geschiedt onder representatieve bedrijfsomstandigheden tussen 7.00 uur en 19.00 uur (dagperiode). Op dat moment is het personeel van PAL-V ook aanwezig binnen de inrichting.

5 Beschrijving milieu-aspecten

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de (verwachte) effecten van de bedrijfsactiviteiten. In verband met de bedrijfsactiviteiten van PAL-V wordt tevens een aanvraag om een omgevings-beperkte milieutoets (OBM) aangevraagd omdat er sprake is van activiteiten met een testbank voor motoren, turbines of reactoren of van installaties voor de bouw en reparatie van lucht-vaartuigen. Onderhavig document fungeert tevens als toelichting voor betreffende aanvraag.

5.1 Bodem

Het bedrijfsproces is en blijft gericht op het voorkomen van bodemverontreiniging en bodem-belasting. Binnen de inrichting is er sprake van bodembedreigende activiteiten zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB):

- Op- en overslag van stoffen in emballage.

In paragraaf 3.3 van de bodemrisico checklist uit de NRB is voor deze activiteit opgenomen dat de bodemrisicofactor lekkende emballage betreft. Om dit risico te beheersen, wordt invulling gegeven aan cvm I (opslag gevaarlijke stoffen conform PGS 15) en cvm II (opslag afgewerkte olie) uit onderstaande tabel 3.3.2 van de NRB.

Tabel 3.3.2 Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage

cvm nr:	Voorzieningen	Maatregelen
I	• kerende voorziening en; • aandacht voor geschikte emballage.	• visueel toezicht en; • faciliteiten en personeel.
II	• lekbak en; • aandacht voor geschikte emballage.	• controle op vol raken lekbak en; • visueel toezicht.
III	• vloeistofdichte voorziening¹¹ en; • aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	• periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en; • visueel toezicht en; • algemene zorg.

Voor deze situatie/inrichting houdt dit in dat de volgende voorzieningen zijn getroffen:

- Kerende voorzieningen;
- Lekbak;
- Aandacht voor geschikte emballage.

Aanvullend op de hierboven beschreven voorzieningen worden de volgende maatregelen getroffen:

- Visueel toezicht;
- Algemene zorg en;
- Faciliteiten en personeel.

Voor het acculaadstation, alwaar de accu van de reachtruck wordt opgeladen, geldt dat deze zich op een vloeistofkerende voorziening bevindt. De aanvullende maatregelen betreffende visueel toezicht, algemene zorg en faciliteiten en personeel zijn ook van toepassing op deze activiteit.

Een controle op het vol raken van de lekbak is niet noodzakelijk omdat deze in pandig staat opgesteld en de afgewerkte olie wordt bewaard in afgesloten verpakking.

5.1.1 Water

Het bedrijfsproces is en blijft zoveel als mogelijk gericht op het voorkomen van verontreiniging van oppervlaktewater en grondwater. Binnen de inrichting wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en consumptie. De activiteiten vinden voornamelijk plaats binnen het pand. Bij eventuele testen ter plaatse van de testopstelling op het buitenterrein wordt geen water gebruikt en komt geen water vrij.

Huishoudelijk afvalwater dat vrijkomt binnen de inrichting wordt op het gemeentelijk vuilwater riool geloosd. Daarnaast wordt niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het dak van het bedrijfspand en de bestrating van de parkeerplaats geloosd op het gemeentelijk regenwater rioleringsstelsel. Op de aan de aanvraag bijgevoegde tekening is het rioleringsstelsel binnen de inrichting weergegeven alsmede de aansluitpunten op het gemeentelijk riool.

Op grond van de lozingssituatie zijn geen significante effecten te verwachten. Verder is er geen sprake van het lozen van afvalwater waarvoor de vergunningplicht zoals bedoeld in de Waterwet geldt. Geconcludeerd wordt dat de beoogde activiteiten geen effecten hebben op de waterkwaliteit van het oppervlaktewater, de lokale waterhuishouding en de riolering c.q. werking van zuiveringsinstallaties.

5.2 Afvalstoffen

Bij PAL-V worden geen van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen opgeslagen. Er komen verschillende soorten afval vrij binnen de inrichting. Dit betreffen voornamelijk ongevaarlijke afvalstromen die gescheiden worden ingezameld en door een erkende verwerker worden afgevoerd. Het kan gaan om de volgende afvalstromen:

- Papier en karton;
- Glas;
- Elektronica afval;
- Metaal (schroot);
- Hout;
- Plastic (folie en stuk);
- Restafval.

Ook worden relatief beperkte hoeveelheden (afgewerkte) olie als afval verzameld. Deze wordt periodiek afgevoerd naar een externe verwerker. Gezien de beperkte hoeveelheden afvalstoffen, die thans en in de toekomst vrijkomen binnen de inrichting, is geen afvalpreventieplan opgesteld.

In onderstaande tabel is een overzicht van afvalstoffen die in ieder geval vrijkomen. Waar mogelijk/nodig, is een raming van de hoeveelheid op jaarbasis gegeven.

Afvalstof	Maximale hoeveelheid
Papier en karton	1.200 kg/jaar
Glas	100 kg/jaar
Elektronica afval	100 kg/jaar
Metaal/schroot	1.000 kg/jaar

Afvalstof	Maximale hoeveelheid
Hout	6 m3/jaar
Afgewerkte olie	300 l/jr
Plastic (folie en stuk)	3.600 kg/jaar

Opgemerkt wordt dat er een actief afvalbeleid wordt gehanteerd. Uitgangspunt is dat het ontstaan van afval wordt vermeden. Als er toch afval ontstaat, wordt dat zoveel mogelijk gescheiden verzameld en afgevoerd.

Afgewerkte oliën worden binnen de werkplaats tijdelijk in opslag boven een daarvoor bestemde en productbestendige lekbak met een voldoende opvangcapaciteit.

5.3 Lucht

5.3.1 Stikstofdepositie

Uit het stikstofdepositie onderzoek volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar door de activiteiten van PAL-V. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming wat betreft het aspect stikstofdepositie, geen relevante impact op Natura 2000-gebieden en geen relevante emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3).

De rapportage van het stikstofdepositie-onderzoek is als bijlage aan de aanvraag gevoegd.

5.3.2 Luchtkwaliteit

Als gevolg van de bedrijfsvoering van PAL-V vinden emissies naar de lucht plaats afkomstig van vervoersbewegingen en aardgasgestookte installaties. De stookinstallaties worden periodiek onderhouden door een erkend installateur.

In het pand zijn tevens diverse, kleine, lokale airconditioningsinstallaties aanwezig om verschillende ruimten te conditioneren. In deze koelinstallaties bevindt zich R32 of R410A, een synthetisch koudemiddel dat valt onder de Europese F-gassen-verordening. Op betreffende installaties geldt rechtstreeks werkende wet- en regelgeving, los van de Wabo en de hiermee samenhangende vergunning(plicht). Betreffende installaties hebben geen van alleen een inhoud van meer dan 3 kg koudemiddel.

Ten behoeve van deze vergunningaanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Hierin zijn de effecten van de inrichting op de luchtkwaliteit onderzocht. Hierbij zijn de emissies van luchtverontreinigende stoffen als gevolg van verkeersbewegingen en het gebruik van stookinstallaties gemodelleerd.

De conclusie van het luchtkwaliteitsonderzoek is dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

De rapportage van het luchtkwaliteitsonderzoek is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

5.3.3 Emissies

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten zijn geen specifieke (diffuse) emissies te voorzien. Dit milieucompartiment zal derhalve geen negatief effect hebben op de omgeving.

Ten behoeve van het lassen vindt afzuiging plaats vanuit de ruimte alwaar deze activiteit geschiedt (unit D). Dit betreft ruimte afzuiging die de lasdampen tezamen met de overige lucht uit die ruimte afvoert via een doorvoer in de zijgevel op een hoogte van 6 meter. In unit E wordt met een mobiel apparaat incidenteel gelast. Hierbij wordt de lasrook direct bij de bron afgezogen, gefilterd en vervolgens geretourneerd in de ruimte. Hierbij vindt dus geen emissie naar de buitenlucht plaats.

Gelet op het jaarlijks verbruik van lasdraad van maximaal 200 kg zijn verder maatregelen en/of voorzieningen vanuit milieu-optiek niet getroffen dan wel evenmin noodzakelijk.

Bij metaalbewerkingsactiviteiten en/of -machines vindt geen afzuiging naar de buitenlucht plaats.

Bij het testen van motoren wordt maximaal per jaar 2.500 liter benzine verbruikt. De bij die activiteit vrijkomende luchtstromen/emissies worden via een centrale bronafzuiging 1 meter boven de container (zie figuur 8 uit de voorafgaande paragraaf 4.1.3 in deze toelichting).

Opgemerkt wordt dat binnen de inrichting geen verfspuitactiviteiten plaatsvinden waarbij VOS-oplosmiddelen kunnen vrijkomen. Er is evenmin een verfspuitinstallatie aanwezig. Het aanbrengen van een verflaag blijft beperkt tot het conserveren van een beperkt oppervlak na het uitvoeren van metaalbewerkingsactiviteiten of het bijwerken van een beschadiging. Dit gebeurt met een kwast of een spuitbus.

5.4 Licht

Als gevolg van de activiteiten van PAL-V zullen geen nadelige effecten ten opzichte van het milieuaspect licht optreden. De activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats en verlichting in de vorm van masten is niet aanwezig en voorzien. Alle voor dit milieucompartiment relevante processen en/of activiteiten vinden in pandig en in de dagperiode plaats.

5.5 Verkeer en vervoer

De kernactiviteiten van de inrichting betreft het ontwikkelen, monteren en testen van (onderdelen) gyrocopters alsmede het repareren en bouwen van vliegtuigen zoals gedefinieerd in het Besluit m.e.r. Ten behoeve van de bedrijfsvoering vindt persoons- en vrachtwagenverkeer plaats. In het kader van het stikstofdepositie onderzoek is rekening gehouden met de volgende hoeveelheden met betrekking het aantal voertuigen op jaarbasis:

- Vrachtverkeer:
 - o Zwaar vrachtverkeer: 260 voertuigen per jaar;
 - o Middelzwaar vrachtverkeer: 260 voertuigen per jaar;
 - o Licht vrachtverkeer: 1.040 voertuigen per jaar;
- Personenverkeer:
 - o 50 parkeerplaatsen (5 dagen per week): 13.000 auto's per jaar.

Met deze voertuigaantallen is een onderdeel van de bedrijfsvoering in beeld gebracht die gelet op de aan te vragen activiteiten voldoende ruimte en mogelijkheden beiden om te kunnen opereren binnen de wettelijke kaders.

5.6 Energie

Binnen de inrichting wordt met name energie gebruikt in de vorm elektriciteit en aardgas. PAL-V heeft het navolgende energiegebruik. Enkel voor de jaren 2020 en 2021 zijn voor het gehele jaar gegevens beschikbaar. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel en zijn exclusief het energiegebruik in de container buiten het pand.

Hoofdstuk	2020	2021	2022
Elektriciteit	99.797 kWh	135.698 kWh	135.704
Aardgas	8.504 m ³	12.862 m ³	9.950 m ³

De inrichting is voor de elektrische energievoorziening aangesloten op het openbare elektriciteitsnet. Het pand is voorzien van ledverlichting en er wordt in enkele bedrijfshallen gebruik gemaakt van infraroodpanelen ten behoeve van de ruimteverwarming.

In 2022 heeft PAL-V voldaan aan de informatieplicht met betrekking tot energiebesparing, ingegeven door de Wet milieubeheer.

Voor de centrale verwarming en warm tapwater wordt gebruik gemaakt van in totaal 4 cv-ketels en een gasheater (werkplaats). Dit betreffen HR-combiketels. Deze cv-ketels zijn tevens meegenomen in het stikstofdepositie-onderzoek. Binnen het centrale verwarmingssysteem wordt gebruik gemaakt van warmteterugwinning waarbij uitgaande warmte wordt gebruikt om binnenkomende koude lucht voor te verwarmen.

In het algemeen wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van de meest energiezuinige technieken.

5.7 Geluid

Binnen de inrichting bevinden zich in het algemeen geen noemenswaardige vaste geluidsbronnen in de buitenlucht. Er zijn geen zware machines aanwezig die leiden tot trillingen en/of een geluidsrelevante uitstraling hebben. Eventuele activiteiten waarbij geluidsemissies ontstaan, zoals slijpen, boren en overige metaalbewerking, vinden inpandig plaats.

Wel wordt zoals in de beschrijving van de activiteiten reeds is aangegeven op het buitenterrein gebruik gemaakt van een geïsoleerde container ten behoeve van het testen van motoren. Grootschalige testen van de gyrocopter, waarbij het voertuig in volledige werking is, vinden niet plaats binnen de inrichting maar op daarvoor bestemd terrein (in het algemeen een vliegveld) buiten de grens van de inrichting van PAL-V.

Daar de inrichting is gelegen binnen de geluidszone van de A-27, in de directe omgeving van de inrichting binnen 50 meter van de grens van de inrichting zich geen geluidsgevoelige objecten bevinden en enkel geopereerd/gewerkt wordt in de dagperiode, worden geen nadelige effecten op het gebied van geluid verwacht. Ter voorkoming/beperking van mogelijke nadelige geluidsemissies kunnen geluidsvoorschriften worden gesteld aan een te verlenen Wabo-vergunning voor het onderdeel Milieu zodat dit impact van dit milieucompartiment ge(waar)borgd is.

Om een beeld te geven van de relevante geluidsbronnen is op verzoek van de OMWB aan deze aanvraag het door hen ter beschikking gestelde formulier representatieve bedrijfssituatie bijgevoegd aan de aanvraag in het OLO-loket. Voort zijn de resultaten van geluidsmetingen bijgevoegd uitgevoerd ter plaatse van en tijdens het in werking zijn van de testactiviteiten van de gyrocopter en bij de container t.b.v. het testen van motoren.

5.8 Veiligheid

Gelet op de bedrijfsactiviteiten valt de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Brzo'15 alsmede het Bevi. Er wordt niet met open vuur gewerkt en vindt er evenmin opslag plaats van gevaarlijke stoffen zoals gedefinieerd in de PGS 15. Evenmin wordt er gewerkt met dergelijke stoffen. Dit leidt niet tot inrichtingsgrens overschrijdende risico's. Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatief effect op externe veiligheid.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij

5.1.2e

Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.