

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt definitief besluit positieve weigering
Zaaknummer : 357314/DMS357314
Aanvrager : Cleaning Service Argent
Locatie : Hornweg 48, Amsterdam Westpoort

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

VERZONDEN 27 NOV. 2024**B. Overwegingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Cleaning Services Argent B.V. (hierna: CSA) gevestigd aan de Hornweg 48 op het industrieterrein Westpoort in Amsterdam is voornemens een revisie-omgevingsvergunning milieu aan te vragen. Ten opzichte van de referentiesituatie wordt onder andere het aantal te reinigen voertuigen verhoogd en zijn er extra verkeersbewegingen van een restaurant op de locatie.

CSA is een bedrijf dat zich bezighoudt met het industrieel reinigen van vrachtauto's, tankwagens en trucks. Binnen de inrichting worden meerdere handelingen uitgevoerd, waaronder het wassen/schoonmaken van vrachtauto's, het aftanken van vrachtauto's, het rangeren van trailers op het terrein en het op- en afrijden van vrachtauto's en personenvoertuigen. Ook wordt gebruik gemaakt van een gasketel, welke de inrichting voorziet van warm water.

De aanvraag heeft betrekking op de gehele inrichting en in de aanvraag zijn alle activiteiten die binnen deze inrichting worden uitgevoerd opgenomen.

In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting gelegen aan de Hornweg 48 te Amsterdam.

2. Besluit

Wij **weigeren** de aanvraag van CSA om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, voor de verrichtte activiteiten aan de Hornweg 48 te Amsterdam. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen, zoals aangevraagd, uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op het volgende aspect:

- De emissie van de inrichting van CSA, aan de Hornweg 48 te Amsterdam bedraagt maximaal 1.119,4 kg NO_x/jaar.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 5 november 2021 en geregistreerd onder zaaknummer OD.357314. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per brief op 17 december 2021. Wegens een wijziging van het zaakstelsel bij de OD NHN heeft de zaak een ander zaaknummer gekregen: 357314/DMS357314.

Op 21 april en 30 mei 2022 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 2 en 24 maart 2023. Daarnaast hebben wij op 21 juli 2023, 13 oktober 2023 en 1 mei 2024 per e-mail nogmaals verzocht om aanvullende gegevens; deze gegevens zijn op 21 en 24 juli 2023, 16 oktober 2023 en 27 mei 2024 ingediend.

4. Ingediende zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging van 31 augustus 2024 tot en met 11 oktober 2024 konden belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Wegens de release van een nieuwe versie van AERIUS Calculator op 1 oktober 2024 zijn de AERIUS-berekeningen opnieuw uitgevoerd met de nieuwste versie van het rekenprogramma. Hierbij is rekening gehouden met emissies tijdens de koude start bij verkeersbewegingen. Er is daarom een alinea toegevoegd over de koude start en daarnaast zijn de getallen voor de emissies op verschillende plekken aangepast. De conclusie is niet gewijzigd dat er intern gesaldeerd kan worden en dat er geen vergunningplicht geldt voor dit project.

B. OVERWEGINGEN

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen').

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. Uw aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb en zal beoordeeld worden onder het oude wetgevingskader. Ook het definitief besluit is opgesteld op basis van de Wnb.

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier gebiedsbescherming d.d. 5 november 2021;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, CSA, d.d. 2 juni 2022;
- Machtigingsformulier WnbG, Argent Energy Netherlands, d.d. 5 november 2021;
- Situatietekening, CSA, 24 maart 2023;
- Technische tekening CSA, Hornweg 48 Amsterdam, 3 juni 2021;

- Toelichting per e-mail van aanvullingen vergunningaanvraag, Actum Advies B.V., d.d. 2 maart 2023;
- Toelichtingsnotitie aanvraag, Actum Advies B.V., d.d. 24 maart 2023;
- Akoestisch onderzoek CSA, DGMR, d.d. 23 maart 2023;
- Bouwvergunning/ Hinderwetvergunning Hornweg 48, Gemeentelijk Bouw- en Woningtoezicht, 22 juni 1989;
- Hinderwet vergunning, Gemeente Amsterdam, d.d. 15 februari 1995;
- Akoestisch beschouwing Amsterdam Tankreiniging B.V. (ATR), Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V., d.d. 27 februari 2003;
- Revisievergunning Wet milieubeheer Hornweg 48, Gemeente Amsterdam, 18 oktober 2006;
- Bespreekverslag 7-8-2003 m.b.t. vooroverleg revisieaanvraag CSA;
- Stikstofdepositie onderzoek CSA, Anteagroup, 1 maart 2023;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk RuEJLv6vrLZv, 1 maart 2023;
- Luchtkwaliteitsonderzoek Cleaning Services Argent, Anteagroup, 4 april 2023;
- Aanvullingen per e-mail vergunningaanvraag, Actum Advies B.V., d.d. 21 & 24 juli & 16 oktober 2023;
- Niet-technische samenvatting, CSA B.V., d.d. 5 mei 2023;
- Memo toelichting aanvullende gegevens aanvraag Wnb, d.d. 14 mei 2024;
- Memo Aanvulling stikstof koude start CSA, AnteaGroup, 4 november 2024;
- AERIUS-bijlage hexagonen met hersteldoel met kenmerk RPcc9Hy5iQm3, 8 november 2024;
- AERIUS-verschilberekening CSA met kenmerk RPcc9Hy5iQm3, 8 november 2024.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen en documenten:

- Definitief aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske';
- Natura 2000 Beheerplannen Polder Westzaan en Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske van 2016-2022.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' ligt op circa 4 km van de inrichting, gevolgd door Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' op circa 6,5 km. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie.

Stikstofdepositie

Als gevolg van het project vindt stikstofdepositie plaats op onder andere Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

De inrichting van CSA bevindt zich op ca. 4 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Omdat zich tussen de inrichting en het Natura 2000-gebied autowegen en vaarwegen bevinden, evenals andere industriële bedrijven, zijn er geen versturende effecten door geluid, licht, optische verstoring, en overige externe effecten door de activiteiten van de inrichting van CSA op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied.

Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op o.a. Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende KDW wordt overschreden.

Ad 3 Vaststellen emissies

Aanlegfase

Voor het project worden geen bouwwerkzaamheden uitgevoerd. De aanvraag ziet op eerder doorgevoerde wijzigingen binnen de inrichting van CSA. Er zijn derhalve geen effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector.

Referentiesituatie

CSA is formeel opgericht in het jaar 1989. Sinds de oprichtingsvergunning van 22 juni 1989 is voor de inrichting van CSA in september 1989 een aanvraag voor een Hinderwetvergunning gedaan en in 1995 verkregen. Deze datum bevindt zich voor de referentiedatum van de omliggende Natura 2000-gebieden, wat betekent dat de inrichting vóór de Europese referentiedatum voor de Vogelrichtlijn 24 maart 2000 en 7 december 2004 al was toegestaan.

In 2006 is een wijzigingsvergunning voor de Wet milieubeheer aangevraagd. Hierdoor is als gevolg van de beschrijving van de activiteiten in het bij de aanvraag gevoegde geluidsonderzoek inzicht ontstaan over de referentiesituatie. De referentiesituatie, met name de aantallen verkeersbewegingen, is gebaseerd op dit geluidsonderzoek.

De wijzigingsvergunning is destijds ingediend vanwege de vele veranderingen van de waterzuivering en aldus met een ander doel als de eerder verleende Hinderwetvergunning en beperkt deze niet. Uit de rapportages en vooroverleggen betreffende de revisievergunning van 2006 kan gesteld worden dat de vergunde vervoersbewegingen en de stookinstallaties in de wijzigingsvergunning van 2006 gelijk zijn aan die in de Hinderwetvergunning van 1995.

Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor de inrichting aan de Hornweg 48 te Amsterdam, wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Tenzij na de Europese referentiedatum de depositie publieksrechtelijk beperkt is, dan volgt uit jurisprudentie dat die lagere depositie de uitgangssituatie is. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze AERIUS-verschilberekening (kenmerk RPcc9Hy5iQm3, d.d. 8 november 2024) volgt dat er depositie plaatsvindt op meerdere Natura 2000-gebieden met verschillende referentiedatums, waarbij 24 maart 2000 en 7 december 2004 de vroegste referentiedatum betreft voor de Natura 2000-gebieden 'Kennemerland-Zuid', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.

In de referentiesituatie wordt de emissie van NO_x vanuit de inrichting van CSA vooral veroorzaakt door het gebruik van een stookinstallatie op aardgas, het stationair draaien van de motor van vrachtwagens en door rijdend materieel door verkeersbewegingen van personenverkeer en vrachtwagens. De totale vergunde emissie van het gehele project in de referentie situatie vanuit de inrichting van CSA bedraagt 1.013,0 kg NO_x/jr en 12,0 kg NH₃/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RPcc9Hy5iQm3 d.d. 8 november 2024). Deze emissie zorgt voor een hoogste depositie van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Stookinstallaties

Binnen de inrichting is een stookinstallatie op aardgas aanwezig. Deze wordt ingezet om warm water te produceren ten behoeve van de inrichting. Op basis van het gasverbruik door de jaren heen blijkt dat het gasverbruik in de jaren '90 - jaren '10 op circa 330.000 Nm³ per jaar lag in de referentiesituatie. Dit resulteert in een emissie van 205,0 kg NO_x/jaar in de referentiesituatie.

Verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting van CSA bedroeg in de referentiesituatie 52 bewegingen per etmaal van personeel en bezoekers samen (licht verkeer), 480 bewegingen per etmaal met vrachtwagens over het terrein. In totaal leverde dat een emissie op van max. 359,9 kg NO_x/jr en 5,4 kg NH₃/jr in de referentiesituatie.

Stationair draaien van voertuigen

Ook is er rekening gehouden met het eventueel stationair draaien van voertuigen in de inrichting. De gemiddelde vrachtauto draait ca. 2,5 minuut stationair in de inrichting. Er is rekening gehouden met 315 werkbare dagen per jaar. Op basis van 120 vrachtwagens in de referentiesituatie resulteert dat in $(120 * 315 * 2,5 / 60 =) 1.575$ uur.

Tot slot wordt er in de referentiesituatie gebruik gemaakt van een heftruck op diesel. Er wordt vanuit gegaan dat deze heftruck een draaitijd heeft van 788 uur per jaar en een literverbruik van 15 liter diesel per uur, hetgeen neerkomt op een verbruik van 11.820 liter diesel per jaar. Aanvullend is gerekend met AdBlue; dit betreft circa 5%, oftewel 591 liter per jaar). De totale emissie van de heftruck aan NO_x is 122,1 kg/jr.

Koude start

Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS-Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start.

Er is sprake van een koude start bij voertuigen als de motor langer dan twee uur uit heeft gestaan. De meeste auto's komen bij CSA om te laten reinigen en dat duurt minder dan twee uur. Alleen voor de auto's van het personeel (13 per etmaal) en van de eigen vrachtwagens (20 per etmaal) dient rekening gehouden te worden met emissies als gevolg van een koude start. Uit de AERIUS versieberekening van 8 november 2024 komt voor de beoogde situatie een emissie voor personenwagens en vrachtwagens als gevolg van een koude start van 182,9 kg NO_x en 2,3 kg NH₃ per jaar.

De totale emissie van het gehele project in de referentie situatie is te vinden in tabel 1

Tabel 1. Totale emissie NO_x CSA in referentiesituatie

Mobiele werktuigen en stationair draaien	Draaitijd [uur/jaar]	Emissiefactor NO _x /NH ₃	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Vrachtwagen Stationair	1.575	85/0,916	143,1	1,5
Heftruck (Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR:ja)	788	-	122,1	2,8
Verkeersbewegingen	Aantal verkeersbewegingen		Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer (CSA ingang personeel)	26 per etmaal		359,9	5,4
Licht verkeer (CSA verkeer openbare weg)	26 per etmaal			
Zwaar verkeer (CSA ingang)	120 per etmaal			
Zwaar verkeer (CSA uitgang)	120 per etmaal			
Zwaar verkeer (CSA verkeer openbare weg)	240 per etmaal			
Overige emissiebronnen			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Koude start			182,9	2,3
Stookinstallatie			205,0	-
Totaal			1.013,0	12,0

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2024) (kenmerk RPcc9Hy5iQm3, d.d. 8 november 2024) blijkt dat in de referentie situatie een maximale depositie plaatsvindt van 0,01 mol N per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie vindt binnen de inrichting veelal vervoersbewegingen plaats voor de schoonmaak van vrachtwagens. Hiernaast vinden hier activiteiten plaats voor het aftanken van vrachtauto's en het rangeren van trailers. Ook wordt gebruik gemaakt van een gasketel, welke de inrichting voorziet van warm water. Deze activiteiten leiden tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃).

Stookinstallaties

Binnen de inrichting is een stookinstallatie op aardgas aanwezig. Deze wordt ingezet om warm water te produceren ten behoeve van de inrichting. Door CSA is het beoogde gasverbruik geleverd, namelijk 277.665 Nm³ /jaar. Dit resulteert in een emissie van 172,5 kg NO_x/jaar in de beoogde situatie.

Verkeersbewegingen

Bij het exploiteren van de inrichting vinden vervoersbewegingen van, naar en in de inrichting plaats. Op basis van het geluidsonderzoek van de revisievergunning zijn de verkeersgegevens bepaald. In dit onderzoek wordt alleen gesproken over de vrachtwagens die de inrichting aandoen. Hiertoe zijn de personenvoertuigen van de huidige situatie mee gemodelleerd, omdat het aannemelijk is dat deze verkeersstroom door de jaren heen stabiel is gebleven. Bij de huidige situatie is aangesloten bij de representatieve bedrijfssituatie.

In totaal leverde dat een emissie op van max. 463,1 kg NO_x/jr en 7,1 kg NH₃/jr in de beoogde situatie. In de navolgende tabel zijn de gehanteerde invoergegevens voor AERIUS gegeven.

Stationair draaien van voertuigen

In de beoogde situatie is er ook sprake van het stationair draaien van de motor van voertuigen in de inrichting. De gemiddelde vrachtauto draait ca. 2,5 minuut stationair in de inrichting. Er is rekening gehouden met 315 werkbare dagen per jaar. Op basis van 150 vrachtwagens in de beoogde situatie resulteert dat in $(150 * 315 * 2,5 / 60 =) 1.968,75$ uur.

In de beoogde situatie wordt er ook gebruik gemaakt van een heftruck op diesel. Er wordt vanuit gegaan dat deze heftruck een draaitijd heeft van 788 uur per jaar en een literverbruik van 15 liter diesel per uur, hetgeen neerkomt op een verbruik van 11.820 liter diesel per jaar. Aanvullend is gerekend met AdBlue; dit betreft circa 5%, oftewel 591 liter per jaar). De totale emissie van de heftruck aan NO_x is 122,1 kg/jr.

Koude start

Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS-Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start.

In de beoogde situatie vinden evenveel koude starts plaats als in de referentiesituatie.

De emissies als gevolg van een koude start bij personenwagens en vrachtwagens bedraagt daarom evenals in de referentiesituatie maximaal 182,9 kg NO_x en 2,3 kg NH₃ per jaar.

De totale emissie van het gehele project in de beoogde situatie is te vinden in tabel 2.

Tabel 2: Emissie NO_x /NH₃ in de beoogde situatie

Mobiele werktuigen en stationair draaien	Draaitijd [uur/jaar]	Emissiefactor NO _x /NH ₃	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Vrachtwagen Stationair	1.968,75	85/0,916	178,8	1,9
Heftruc (Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR:ja)	788	-	122,1	2,8
Verkeersbewegingen	Aantal verkeersbewegingen		Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer (auto personeel)	26 per etmaal		463,1	7,1
Licht verkeer (personenauto's restaurant)	20 per etmaal			
Licht verkeer (verkeer openbare weg)	46 per etmaal			
Zwaar verkeer (vrachtwagen restaurant)	40 per etmaal			
Zwaar verkeer (rangeer trekker)	10 per etmaal			
Zwaar verkeer (vrachtwagen weegbrug)	20 per etmaal			
Zwaar verkeer (vrachtwagen tanken)	10 per etmaal			
Zwaar verkeer (vrachtwagen reinigen)	100 per etmaal			
Zwaar verkeer (verkeer openbare weg)	300 per etmaal			
Overige emissiebronnen			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Koude start			182,9	2,3
Stookinstallatie			172,5	-
Totaal			1.119,4	14,2

De totale emissie van het gehele project in de beoogde situatie vanuit de inrichting van CSA bedraagt maximaal 1.119,4 kg NO_x/jr en maximaal 14,2 kg NH₃/ha/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RPcc9HySiQm3, d.d. 8 november 2024). Deze emissie zorgt voor een hoogste depositie van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 24 maart 2000. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RPcc9Hy5iQm3, d.d. 8 november 2024, blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er geen sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan CSA aan de Hornweg 48 te Amsterdam, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze uitvoert dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang, de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. Samenhangende besluiten

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:

1. Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RPcc9Hy5iQm3, d.d. 8 november 2024
2. Overzicht van plangebied

Kopie aan:

- Havenbedrijf Amsterdam
- Actum Advies B.V.
- ODNZKG
- Gemeente Amsterdam
- Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN

Bijlage 2: Het plangebied



Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)