

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1215-24
Uw kenmerk Verkeersbesluit Haersterbroekweg,
Bomhofsweg en Dashorstweg te
Zwolle. Instellen geslotenverklaring
voor alle motorvoertuigen

In afschrift aan
Datum 11-10-2024
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

**Verkeersbesluit Haersterbroekweg, Bomhofsweg en Dashorstweg te Zwolle
Instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen.**

Aanleiding:

Bewoners van de Haersterbroekweg, en wegen in de omgeving ervan, ervaren grote verkeersdrukke waardoor er een onveilig gevoel ontstaat.

Probleemstelling/Motivering

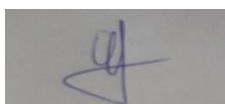
De streekvereniging De Marsen heeft in maart 2024 met de gemeente overleg gevoerd over de verkeersproblematiek op de Haersterbroekweg.

Sinds de komst van het bedrijventerrein Hessenpoort in 1998 constateren de bewoners dat er steeds meer vrachtverkeer via het viaduct over de A28 de Haersterbroekweg gebruikt door verkeer tussen Hasselt en Zwolle.

De verkeerssituatie op de Haersterbroekweg, een erftoegangsweg, en de omgeving is veranderd door verkeer dat een alternatieve, kortere en snellere route zoekt tussen Zwolle en Hasselt. Steeds meer doorgaand verkeer rijdt op de Haersterbroekweg waarbij vaak de maximumsnelheid wordt overschreden.

Omdat de rijbaan van de Haersterbroekweg smal is moet voor het passeren van tegemoetkomend verkeer uitgeweken worden naar de berm met als gevolg uitgesleten bermen met puinverharding waardoor de verkeersveiligheid beïnvloed wordt.

Uit een verkeersonderzoek is gebleken dat ongeveer 70% van de motorvoertuigen op de Haersterbroekweg doorgaand verkeer is en geen bestemming heeft langs deze weg of de wegen die aansluiten op de Haersterbroekweg.



Voor met name vrachtverkeer wordt een alternatieve route wordt aanbevolen via de A28 en N377, wegen met een verkeersfunctie.

Via deze alternatieve route moet een grotere afstand worden afgelegd naar de nabije bestemmingen.

De parallel gelegen wegen Verkavelingsweg en De Doornweg in 2025 worden heringericht om deze wegen zodoende minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer.

De bewoners graag willen dat er maatregelen worden genomen om de grote hoeveelheid verkeer op de Haersterbroekweg en aanliggende wegen te verminderen en ze de gemeente Zwolle om hulp en ondersteuning vragen bij het leefbaar houden van en vergroten van de verkeersveiligheid op de Haersterbroekweg door middel van laagdrempelige maatregelen.

In het verlengde van de Haersterbroekweg te Zwolle ligt in de gemeente Zwartewaterland de Boerweg en dezelfde problematiek doet zich ook voor op deze weg.

De gemeente Zwartewaterland graag met de gemeente Zwolle samenwerkt om de gesignaleerde problematiek aan te pakken en dat door de gemeente Zwartewaterland een separaat verkeersbesluit met dezelfde strekking wordt genomen voor de Boerweg.

Op grond van bovenstaande overwegingen op de Haersterbroekweg en de aansluitende wegen Bomhofsweg en Dashorstweg te Zwolle een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen wordt ingesteld met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer.

Advies:

De voorgestelde geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer zal alleen dan effectief zijn als er intensief gehandhaafd wordt.

Het controleren van elk voertuig dat door het geslotenverklaringsgebied rijdt is haast ondoenlijk en zal geen prioriteit hebben bij de politie.

Ik adviseer u dan ook de handhaving door bevoegde BOA's te laten uitvoeren.

Verder adviseer ik u door het plaatsen van borden conform de modellen C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden waarop vermeld staat "uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer" op de Haersterbroekweg en de aansluitende wegen Bomhofsweg en Dashorstweg te Zwolle.

Ten slotte adviseer ik u de verkeersmaatregelen dan pas van kracht te laten worden als ook de gemeente Zwartewaterland een verkeersbesluit genomen heeft soortgelijke verkeersmaatregelen te nemen op de Boerweg.

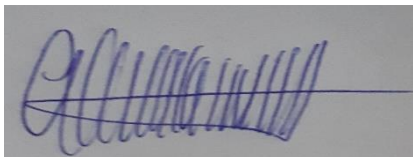
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Zwolle en Hasselt in de gemeente Zwolle en de gemeente Zwartewaterland en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle en Zwartewaterland.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden verwijderd zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar als handhaving op het verbod geregeld is en dat dit verkeersbesluit gelijktijdig genomen wordt met een soortgelijk verkeersbesluit van de gemeente Zwartewaterland.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

