

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Ons kenmerk MVBZ-GG-1216-24
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
parkeerverbodszone Grote Voort,
Spoolderparkweg, Russenweg,
Veldbiezenweg en maximumsnelheid
30 km/h op de Grote Voort te Zwolle

In afschrift aan
Datum 01-11-2024
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg en maximumsnelheid 30 km/h op de Grote Voort te Zwolle.

Aanleiding:

De Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg worden opnieuw ingericht.

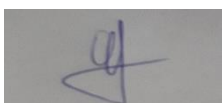
Probleemstelling/Motivering

De Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg zijn gelegen in het gebied 'Voorsterpoort' tussen de Westenholterallee, Blaloweg, Blalopad/Kamperweg en de rijksweg A28. Door de gemeente is in 2019 de Ontwikkelagenda Voorsterpoort vastgesteld waarin de ambities voor de functies, het programma en de openbare ruimte zijn bepaald waarmee deze agenda houvast biedt voor toekomstige ontwikkelingen voor het westelijke deel van Voorsterpoort. De herinrichting van het eerste deel, die nu wordt opgepakt, is onderdeel van het plan om het gehele gebied aantrekkelijker te maken om te verblijven en de huidige inrichting hier niet op aansluit.

Er worden verschillende veranderingen doorgevoerd, zoals:

- de rijbaan wordt versmald om ruimte te maken voor groen en waterberging,
- de voetgangersstructuur wordt hersteld,
- een snelheidsremmend plateau aangelegd op de T-kruising Grote Voort-Veldbiezenweg,
- het waar mogelijk herstellen van de bomenstructuur.

Dit alles maakt deel uit van het ontwikkelingskader voor Voorsterpoort, dat transformeert van een gebied met traditionele productiebedrijven naar een gemengd gebied met kantoren, vrijetijdsbesteding, winkels, een recent gebouwde grote sporthal en een aanwezige middelbare school.



Daardoor verandert het soort verkeer van voornamelijk vrachtverkeer naar meer personenauto's en fietsen.

De herinrichting moet ervoor zorgen dat het gebied wordt voorzien van een nog aantrekkelijker openbare ruimte, waarbij parkeren niet meer in de openbare ruimte wordt voorzien net zoals het instellen van een 30 km/h zone.

In de huidige situatie zijn er veel solitaire parkeerverboden ingericht in de Voorsterpoort en in de loop der tijd heeft dit geleid tot een grote versnippering aan parkeerverboden waardoor de parkeersituatie onduidelijk/inconsequent is.

Doordat de bebording niet meer compleet is kan er ook niet gehandhaafd worden.

Een parkeeronderzoek heeft aangetoond dat voldoende (auto)parkeren beschikbaar is op eigen terrein en dit betekent dat een parkeerverbodszone geen problemen oplevert met betrekking tot parkeren in de openbare ruimte.

Om duidelijkheid voor wat betreft de parkeerverboden te krijgen wordt er een parkeerverbodzone ingesteld op de Grote Voort, de Russenweg ten zuiden van de Blaloweg, de Spoolderparkweg en de Veldbiezenweg.

Ook wordt, om duidelijkheid in het snelheid regime aan te geven, er een 30 km/h zone ingesteld op dit weggedeelte van de Grote Voort.

De gemeente op grond van bovenstaande overwegingen een parkeerverbodszone in het gebied Voorsterpoort dat gelegen is tussen de Westenholterallee, Blaloweg, Blalopad/Kamperweg en de rijksweg A28 gaat inrichten.

Ook wordt er voor het wegvak Grote Voort ten oosten van de Russenweg een maximumsnelheid van 30 km/h gaat ingesteld.

Deze maatregelen gerealiseerd wordt door het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden begin/einde zone A1-30 en het verwijderen en plaatsen van borden begin/einde zone E1.

Advies:

Ik adviseer u een 30 km/h zone in te richten op de Grote Voort tussen de Russenweg en het Blalopad-de Kamperweg door het verwijderen van de borden conform de modellen A1-30 zone en A2-30 zone van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Grote Voort ter hoogte van het kruispunt met het Blalopad/de Kamperweg en het kruispunt met de Veldbiezenweg, en door het plaatsen van borden conform model A1-30 zone en A2-30 zone van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Grote Voort oostelijk van het kruispunt met de Russenweg.

Ook adviseer ik u een parkeerverbodzone in te stellen op de Grote Voort, Russenweg, Spoolderparkweg en Veldbiezenweg door het plaatsen van borden conform model E1 zone begin en einde zone van bijlage 1 van het RVV 1990 op de:

- Russenweg ten zuiden van het kruispunt met de Blaloweg,
- Grote Voort ten zuiden van de Blaloweg,
- Spoolderparkweg ter hoogte van de tunnel onder de Rijksweg A28,
- Grote Voort ter hoogte van het kruispunt Blalopad-Kamperweg.

Ik adviseer u ten slotte de inrichting van de 30 km/h zone conform de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de richtlijnen van het CROW uit te voeren.

Eventuele handhaving zal, als niet aan deze voorwaarden is voldaan, niet plaatsvinden.

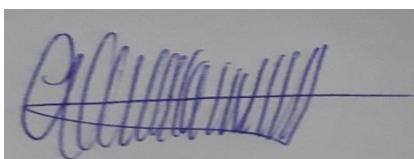
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst en verwijderd zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.



