

Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbesluit Kop van Zuid Entrepot/Feijenoord.

Juridisch kader

De Wet milieubeheer (10.21 Wm en verder) verplicht de gemeente tot het inzamelen van huishoudelijk afval. Bij en krachtens de Wet milieubeheer zijn regels gesteld met betrekking tot de wijze waarop de gemeente invulling geeft aan deze verplichting.

Afvalstoffenverordening

Op grond van artikel 10.23 Wm is de gemeenteraad verplicht een afvalstoffenverordening vast te stellen. Artikel 10.24 Wm schrijft voor welke onderwerpen in de afvalstoffenverordening moeten en kunnen worden geregeld. Blijkens het tweede lid kunnen regels worden gesteld omtrent het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen.

Op basis hiervan bepaalt artikel 4 van de Afvalstoffenverordening Rotterdam dat het college aanwijst op welke wijze (via welke inzamelmiddelen en inzamelvoorzieningen) de verschillende categorieën huishoudelijke afvalstoffen moeten worden ingezameld en (derde lid) dat het college plaatsen kan aanwijzen voor inzamelvoorzieningen ten behoeve van groepen percelen. De nadere regels hiertoe zijn door het college vastgelegd in het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffen Rotterdam 2018.

Procedure

Het besluit (in de zin van art. 1:3 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht) voor het aanwijzen van de locaties van inzamelvoorzieningen wordt genomen met inachtneming van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure).

Dit betekent dat eerst een ontwerpbesluit wordt genomen met betrekking tot de beoogde locaties. Het bepalen van locaties van inzamelvoorzieningen zal in bepaalde gevallen inhouden dat bestaande voorzieningen zullen worden ingetrokken. Ook voor deze intrekkingen geldt dat er eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.

Belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken (te rekenen vanaf de dag na publicatie van het ontwerpbesluit) hun zienswijze geven op het ontwerpbesluit.

Het behandelen van een zienswijze bestaat uit een interne herbeoordeling van het eerder genomen ontwerpbesluit. Daarna wordt een definitief besluit genomen waarbij de ingebrachte zienswijzen zijn meegewogen. Zienswijzen kunnen aldus leiden tot wijziging van het ontwerpbesluit of zienswijzen worden gemotiveerd afgewezen. Alle schriftelijk ingebrachte zienswijzen worden beantwoord in een Nota van antwoord die wordt gevoegd bij het definitieve besluit.

Tegen het definitieve besluit kan gedurende een periode van zes weken (te rekenen vanaf de dag na publicatie van het definitieve besluit) beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze mogelijkheid staat open voor belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerpbesluit hebben ingebracht.

Belangenafweging

Bij het kiezen van locaties vindt per locatie een zorgvuldige afweging plaats op basis van de randvoorwaarden/ uitgangspunten uit:

- De Richtlijn 'Toegankelijke Buitenruimte' van 2 mei 2018
- Het 'Programma van Eisen locaties ondergrondse containers' uit 2018
- De Grondstoffennota 2023-2026
- Verordening Bedrijfsreinigingsrecht 2024

Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van het Ontwerpbesluit, hebben drie belanghebbende hun zienswijzen schriftelijk ingediend. Alle zienswijzen zijn tijdig binnengekomen en in behandeling genomen.

De zienswijzen zijn geïnventariseerd en op onderdelen zijn deze veelal gelijklopend. Daarom zijn de onderdelen van de zienswijzen genummerd, samengevat weergegeven en voorzien van de ambtelijke overwegingen/ beoordeling/ motivering. Onder "Standpunt" is aangegeven of (het onderdeel van) de zienswijze al dan niet tot een aanpassing van het ontwerpbesluit leidt.

In verband met de Algemene Verordening gegevensbescherming (AVG) zijn de namen en adressen van de belanghebbenden niet opgenomen.

Zienswijze	Samenvatting zienswijze	Overwegingen/ beoordeling/ motivering	Standpunt
1.	Bewoners H.A. Maaskantstraat hebben containers aan huis, bewoners appartementen maken gebruik van containers in een inpandige containerruimte. Vervangen hiervan door ondergrondse containers in de buitenruimte is geen goed idee.	De inzameling voor bewoners van de H.A. Maaskantstraat en voor bewoners van de appartementen verandert niet. In de omgeving staat echter te weinig capaciteit aan ondergrondse containers restafval en papier voor de gebruikers van die inzamelmiddelen. Plaatsing aan de Vuurplaat of Laan op Zuid is niet mogelijk, vandaar dat voor deze locatie gekozen is.	Zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van de voorgenomen locatie.
2.	De voorgestelde locatie is mogelijk gevaarlijk vanwege draaiwinden vanaf de Laan op Zuid, met kans op wegwaaiend naastgeplaatst afval met mogelijk schade aan geparkeerde auto's tot gevolg. Vier alternatieve locaties worden voorgesteld, twee in de H.A. Maaskantstraat en twee aan de Laan op Zuid.	Niet iedereen in Rotterdam maakt op de juiste manier gebruik van de ondergrondse containers. De gemeente doet er binnen haar mogelijkheden alles aan om naastgeplaatst afval te voorkomen danwel snel te verwijderen. Containers kunnen onder andere geadopteerd	Zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van de voorgenomen locatie.

		<p>worden. Deze locatie is al geadopteerd door een beoogde gebruiker, die de locatie dagelijks zal gaan gebruiken en daarmee ook dagelijks in de gaten zal houden en eventueel melding zal maken als het probleem niet terplekke opgelost kan worden. Overlast door draaiwinden op het moment dat die zich voordoen is daarmee niet uit te sluiten maar wel te minimaliseren.</p> <p>De twee voorgestelde alternatieve locaties in de H.A. Maaskantstraat zijn ongewenst vanwege een jonge boom op de ene plek (groei van kruin en wortelkluit) en schuin voor een grondgebonden woning met eigen inzamelmiddelen.</p> <p>De twee voorgestelde alternatieven aan de Laan op Zuid zijn ongewenst vanwege bomen op beide plekken (huidige en toekomstige kruin en wortelkluit) en te weinig ruimte op één van die plekken. Verder heeft veilig legen van containers in een relatief rustige zijstraat de voorkeur boven legen vanaf een drukke doorgaande weg, zowel voor de veiligheid van de chauffeur als voor de veiligheid van het verkeer op die weg.</p>	
--	--	---	--