

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten  
Advisering.verkeer.zb@politie.nl  
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden  
Brucknerlaan 18  
5011 DM Tilburg

**Rubricering**

Niet Vertrouwelijk

<b>Datum</b>	13 november 2024	<b>Behandeld door</b>	A.C.W. Leijten
<b>Ons kenmerk</b>	20241113-AL	<b>Kopie aan</b>	
<b>Uw kenmerk</b>	VKB-2024-332- Verkeersmaatregelen Jan Strengenbrug in Kerkstraat Verkeersmaatregelen Jan Strengenbrug in Kerkstraat	<b>Bijlage(n)</b>	0

**Onderwerp** Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 5 november 2024, kenmerk VKB-2024-332- Verkeersmaatregelen Jan Strengenbrug in Kerkstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2024-332- Verkeersmaatregelen Jan Strengenbrug in Kerkstraat, van de gemeente Waspik.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens Om de bestaande voorrangregeling (voorrang op de Benedenkerkstraat ten nadele van de Brugstraat) op de kruising Benedenkerkstraat – Brugstraat – Kerkstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de bestaande voorrangsbord B6 (2 stuks) en B3 (2 stuks).

Daarnaast wordt aan oostzijde van de Jan Strengenbrug een wegversmalling aangelegd, met daarin een voetgangersoversteek (VOP) geïntegreerd, voorzien van een zebra-markering en verkeersbord L2 (een beide zijden). De wegversmalling wordt voorzien van een voorrangregeling met behulp van de verkeersborden F5 (oostzijde) en F6 (westzijde).

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basisenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Oisterwijk.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

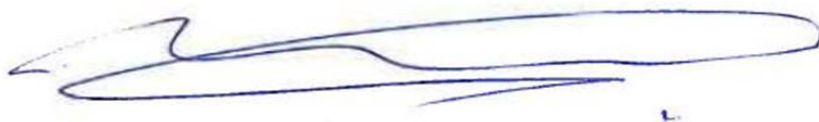
Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,  
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,  
De Korpschef van Politie,

Namens deze,  
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,  
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive name.

J.W. Hoogstrate,  
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant