

Behandeld door D.H. Hoekstra  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Z/24/777201

In afschrift aan  
Datum 16 november 2024  
Bijlage(n) geen  
Pagina 3

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem.

Onderwerp Advies instellen diverse verkeersmaatregelen in woonwijk Hoog Dalem te Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 5 november 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het instellen van een 30 km/h-zone op de Ruigenhoek, Steurgat, Beatrixlaan, Blauwkapel en Rijnauwen. Hiervoor worden verkeersborden A01-30ZB en A02-30ZE geplaatst;
2. het uitbreiden van de bestaande 30 km/h-zone op de Laag Dalemseweg vanaf de Kruithoorn en Hoog Dalemseweg vanaf De Linie tot de rotonde Spijksesteeg-Van Andel Spruytlaan. Hiervoor worden verkeersborden A01-30ZB en A02-30ZE geplaatst;
3. het instellen van een parkeerverbodszone op de Ruigenhoek, Steurgat, Beatrixlaan, Blauwkapel en Rijnauwen. Hiervoor worden verkeersborden E01-ZB en E01-ZE geplaatst.

Alle verkeersborden die worden geplaatst zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/777201 d.d. 05-11-2024.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

#### *Instellen 30 km/h-zone*

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de 30 km/h-zone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie;
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;
- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast;

- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld;
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn;
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen;
- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofd fietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelte is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen. Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor de sinus van de aan te leggen fysieke maatregelen. Door deze op een maximaal toelaatbare hoogte aan te leggen, zal dit invloed op de gereden snelheid hebben.

De beoogde inrichting en het (voertuig) gebruik van op deze, binnen de bebouwde kom, gelegen weggedeelte zijn conform de geldende richtlijnen en/of wettelijk voorschrift voor een gebied met deze beoogde verblijfsfunctie.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 30 km/u regime, er zodanige infrastructurele aanpassingen zijn toegepast dat de betrokken zone zelf handhavend is. Het is niet uit te sluiten dat de snelheid tussen de kruispuntplateaus na verloop van tijd hoger zal zijn dan de beoogde 30 km/h. Geadviseerd wordt om, zodra de maatregelen ingesteld zijn, de V85 op deze wegvakken te monitoren en, indien nodig, additionele snelheid remmende maatregelen te treffen.

#### *Instellen parkeerverbodzone*

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de parkeerverbodzone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de parkeerverbodzone in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor een parkeerverbodzone op het volgende neer:

Van politiezijde wordt de motivering vanuit de wegbeheerder ondersteund;

- In het ontwerp van woonwijk Hoog Dalem is alle benodigde parkeercapaciteit in parkeervakken of op eigen terrein gerealiseerd;
- Parkeren op de rijbaan in de Ruigenhoek, Steurgat, Beatrixlaan, Blauwkapel en Rijnauwen nu toegestaan is, maar onwenselijk in verband met de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten;
- Nood- en hulpdiensten een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter nodig hebben;

- Door het veelvuldig op de rijbaan parkeren en onvoldoende mogelijkheden zijn om elkaar te passeren;
- Door het veelvuldig op de rijbaan parkeren en onvoldoende mogelijkheden zijn om elkaar te passeren;
- Door het veelvuldig op de rijbaan parkeren er onvoldoende mogelijkheden zijn om elkaar te passeren;
- Voertuigen te dicht op kruispunten worden geparkeerd, waardoor hulpdiensten en de brandweer in het bijzonder onvoldoende ruimte hebben om af te slaan;
- Door het parkeren op de rijbaan de verkeersveiligheid afneemt doordat het zicht wordt beperkt of dat bestuurders bijzondere manoeuvres (steken, achteruitrijden, enz.) moeten uitvoeren om elkaar te passeren;
- Parkeren voor bewoners en bezoekers mogelijk blijft in de parkeervakken;
- Hier voldoende capaciteit is om te kunnen parkeren.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de beoogde maatregelen juridisch toe te passen zijn, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregelen slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het verkeersgedrag van bestuurders van motorvoertuigen te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving, betreffende de parkeerverbodszone wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregelen onevenredig veel politiecapaciteit kosten op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregelen 24/7 volledig te (kunnen) garanderen. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd. Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregelen.

Door de genomen maatregelen op het gebied van het instellen van een 30 km/u-zone en de parkeerverbodszone wordt de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

D.H. Hoekstra   
Verkeersadviseur  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid  
Basisteam Lek & Merwede