

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/24/768214
In afschrift aan
Datum 11 november 2024
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen na reconstructie Dalemsedijk, Merwededijk en Waaldijk in Gorinchem en Dalem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 oktober 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het instellen van een 30 km/h-zone op de Dalemsedijk tussen de Vestingweg en Lingsesdijk. Hiervoor worden verkeersborden A1-30ZB en A2-30ZE geplaatst conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Dalemsedijk ter hoogte van het kruispunt Vestingweg met de Dalemsedijk. Hiervoor worden verkeersborden L2 geplaatst conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Daarnaast worden witte banen (zebra-markering) op het wegdek aangebracht conform uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/768214 d.d. 22-10-2024

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Inrichten van voetgangersoversteekplaats

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het inrichten van de voetgangersoversteekplaatsen (zebra) meegewogen dat bij de uitvoering in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor een voetgangersoversteekplaats op het volgende neer:

Een zebra wordt slechts toegepast:

- op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h of 50 km/h en;
- een zebra bestaat uit een dwars op de weg aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m;
- bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Instellen 30 km/h-zone

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de 30 km/h-zone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;
- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast;
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals:
 - plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
 - kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;
 - kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn;
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen;
- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofd fietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelte is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen. Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor de sinus van de aan te leggen fysieke maatregelen. Door deze op een maximaal toelaatbare hoogte aan te leggen, zal dit invloed op de gereden snelheid hebben.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 30 km/u regime, er zodanige infrastructurele aanpassingen zijn toegepast dat de betrokken zone zelf handhavend is. Het is niet uit te sluiten dat de snelheid op de genoemde wegen na verloop van tijd hoger zal zijn dan de beoogde 30 km/h. Geadviseerd wordt om, zodra de maatregelen ingesteld zijn, de V85 op deze wegvakken te monitoren en, indien nodig, additionele snelheid remmende maatregelen te treffen.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

Datum 11 november 2024
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
diverse verkeersmaatregelen na
reconstructie Dalemsedijk,
Merwededijk en Waaldijk in
Gorinchem en Dalem.
Pagina 3/3



De Korpschef,
Namens deze,

D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede