



Toelichting aanvraag Wnb

ten behoeve van het bedrijf aan de Vanenburgerallee 16 te Putten

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Initiatiefnemer: [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Vanenburgerallee 16
3882RH Putten

Datum: 29 augustus 2024
Rapportage: Definitief, versie 2
Kenmerk: CdR23060611



INHOUDSOPGAVE

Uitwerking van een Wnb-aanvraag, onderdeel gebiedsbescherming, voor het bedrijf van van D.E. van Dasselaar aan de Vanenburgerallee 16 te Putten.

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER | 2 |
| 2. | REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE | 4 |
| 2.1. | WM-VERGUNDE SITUATIE | 4 |
| 2.2. | TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS | 5 |
| 2.3. | VERVOERSBEWEGINGEN | 5 |
| 2.4. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 6 |
| 2.5. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 7 |
| 2.6. | OVERIGE BRONNEN | 8 |
| 3. | GEWENSTE BEDRIJFSOPZET | 9 |
| 3.1. | DIERBEZETTING | 9 |
| 3.2. | VERVOERSBEWEGINGEN | 9 |
| 3.3. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 10 |
| 3.4. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 10 |
| 3.5. | OVERIGE BRONNEN | 11 |
| 4. | INVOERGEGEVENS | 12 |
| 4.1. | REFERENTIESITUATIE | 12 |
| 4.2. | GEWENSTE SITUATIE | 12 |
| 5. | RESULTATEN | 13 |
| 5.1. | VERSCHILBEREKENING | 13 |

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: [REDACTED]
Vanenburgerallee 16
3882RH Putten

Initiatieflocatie: Vanenburgerallee 16
3882RH Putten

Soort activiteit: het houden van Rundvee & Pluimvee
KvK: 08217410 // 000009900497

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl
[REDACTED]

Auteur: [REDACTED]
Tel.: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
29 augustus 2024

Bij deze aanvraag is een machtiging toegevoegd.



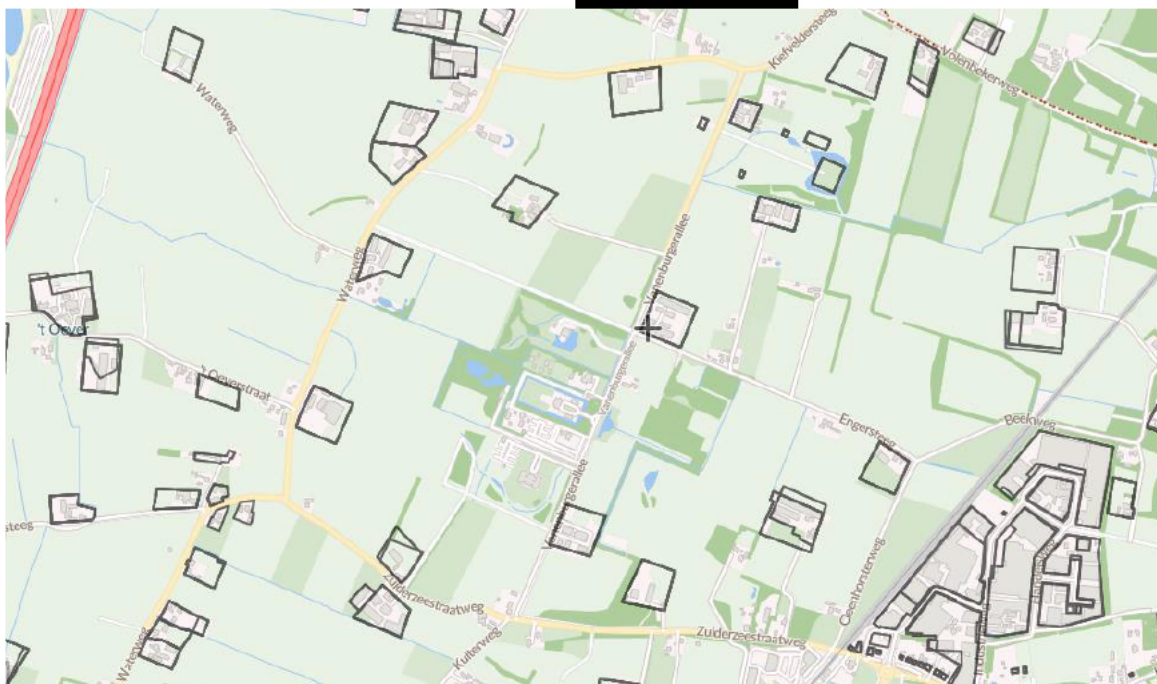
Van Westreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Vanenburgerallee 16 te Putten (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Vanenburgerallee 16 te Putten (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Wm-vergunde situatie

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds juni 1994. Immers, op 10 juni 1994 werden de eerste Natura 2000-gebieden aangewezen.

Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijzingsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden. Het betreffende bedrijf heeft echter alleen uitstoot op natura-2000 gebied "De Veluwe" dit gebied is aangewezen op 24 maart 2000

Voor het bedrijf aan de Vanenburgerallee 16 te Putten is op 13 jun 1997 een vergunning op grond van de Hinderwet verleend. Op 16 augustus 1996 is een melding met diverse wijzigingen geaccepteerd. Dit resulteerde in de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel 1: Vigerende vergunning in maart 2000, vergunning op grond van de Hinderwet inclusief melding.

| Diercategorie | Aantal dieren | Rav. Code | Stalsysteem | | Ammoniakemissie | |
|---------------|---------------|--------------------|---------------|---|------------------------|---------------|
| | | | BWL / BB code | Omschrijving | Kg NH3 per dierplaats* | Kg NH3 totaal |
| Melkkoeien | 75 | [REDACTED] 100 | [REDACTED] | overige [REDACTED] systemen | 13 | 975 |
| Jongvee | 52 | A 3 100 [REDACTED] | [REDACTED] | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 228,8 |
| legkippen | 20000 | E 2.1 | BWL 2001.07 | open mestopslag onder de batterij al dan niet voorzien van een mestschuif (flat-deck-kooien, trapkooien of compactkooien voor natte mest) | 0,1 | 2000 |
| | | | | | Totaal: | 3203,8 |

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

In de diertabellen zijn de meest recente emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en Veehouderij reeds verdisconteerd.

Nadien is op 14 november 2005 vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel 2: Milieutoestemming d.d. 14 november 2005 evenals vergunning 10 januari 2007

| Vigerende vergunning | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|---------------|---|-------------------------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|
| Diercategorie | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem | | Ammoniakemissie | | Geuremissie | | Fijnstofemissie | |
| | | | OW code | Omschrijving | Kg NH3 per dier-plaats* | Kg NH3 totaal | OUE per dier-plaats** | OUE totaal | Fijnstof g PM10/dier/jaar** | Fijnstof totaal |
| Melkkoaien | 70 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen, incl. PAS-beweiden | 12,35 | 864,5 | 0 | 0 | 118 | 8260 |
| Jongvee | 50 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 220 | 0 | 0 | 38 | 1900 |
| legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen | 20000 | HE2.3.1 | OW 2004.09.V1 | minimaal 50% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters in minimaal twee etages. | 0,09 | 1800 | 0,34 | 6800 | 65 | 1300000 |
| | | | | | Totaal: | 2884,5 | | 6800 | | 1310160 |

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

Deze milieutoestemming is als bijlage 5 bij onderhavig document gevoegd.

Gelet op voornoemde kan het volgende geconcludeerd worden:

- De vergunde dierbezetting op 14 november 2005 betreft de laagste vergunde ammoniakcapaciteit van het bedrijf sinds de vigerende situatie op de aanwijzdatum van de Natura 2000-ge
- De vergunning van 14 november 2005 is hetzelfde als de vergunning van 10 januari 2007.
- Deze maximale ammoniakcapaciteit betreft 2930 kg NH3, en geldt derhalve als kleinste referentietoestemming in het kader van de wet natuurbescherming.

2.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

2.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)

- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*) [REDACTED]
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

2.4. Externe vervoersbewegingen

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

| Geluid-/trillingsbron | Frequentie | Aantal <u>voertuigen</u> voor aan- en afvoer per activiteit: | | |
|--------------------------|---------------|--|-----------------|-----------------|
| | | 06.00-19.00 uur | 19.00-22.00 uur | 22.00-06.00 uur |
| Aanvoer voeders | 4 x per week | 1 vrachtwagen | - | - |
| Inkuilen | 5 x per jaar | 10 tractoren en een shovel | - | - |
| Aanvoer & afvoer Rundvee | 6 x per jaar | 1 vrachtwagens | * | * |
| Aanvoer hennen | 1 x per jaar | 2 vrachtwagens | * | * |
| Afvoer hennen | 1 x per jaar | 4 vrachtwagens | * | * |
| Afvoer kadavers | Op afroep | 1 vrachtwagen | - | - |
| Afvoer afvalstoffen | 1 x per week | 1 vrachtwagen | - | - |
| Afvoer dunne mest | 2 x per week | 2 vrachtwagens | * | * |
| Afvoer pluimveemest | 12 x per jaar | 2 vrachtwagens | * | * |
| Afvoer vaste mest | 1 x per maand | 1 vrachtwagen | - | - |
| Aanvoer stro | 3 x per jaar | 1 vrachtwagen | - | - |

| | | | | |
|------------------|--------------|---------------|---|---|
| Aanvoer diesel | 5 x per jaar | 1 vrachtwagen | - | - |
| Onvoorzien | 1 x per week | 1 vrachtwagen | - | - |
| Auto's bezoekers | 6 per dag | 4 | 1 | 1 |

| Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie | | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 4380 | 108 | 4,02 | 0,20 | 0,43 | 0,02 | |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 0 | 69,72 | 0,71 | 0,00 | 0,00 | |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 966 | 24 | 79,04 | 0,91 | 1,90 | 0,02 | |
| | | | | | Totaal: | 2,33 | 0,04 |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

2.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemisies en aanrijden zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERMM. Dit bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

| Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 208,11 | 0,06 |
|--|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2001 | Diesel | Stage-I | X | 183 | 620 | n.v.t. | 19,52 | 0,00 |
| landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2001 | Diesel | Stage-I | X | 183 | 742 | n.v.t. | 23,18 | 0,01 |
| landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2004 | Diesel | Stage-II | X | 183 | 1055 | n.v.t. | 32,57 | 0,01 |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003 | Diesel | Stage-II | A | 500 | 5020 | n.v.t. | 102,90 | 0,04 |
| laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2004 | Diesel | Stage-II | X | 183 | 968 | n.v.t. | 29,96 | 0,01 |

2.6. Overige bronnen

Naast vervoersbeweging [redacted] het bedrijf nog twee NO_x-bronnen aanwezig, namelijk de CV-ketels van de bedrijfswoningen. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

| | | NO _x (kg/jaar) |
|---------------------|---|---------------------------|
| Nieuwbouw | Appartement | 1.11 |
| | Tussenwoning | 1.55 |
| | Hoekwoning | 1.83 |
| | 2-onder-één-kap | 2.17 |
| | Vrijstaande woning | 3.03 |
| Oudere woningen | Appartement | 1.25 |
| | Tussenwoning | 2.00 |
| | Hoekwoning | 2.42 |
| | 2-onder-één-kap | 2.99 |
| | Vrijstaande woning | 3.59 |
| Kantoren en Winkels | emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16 |

Vaste mestopslag:

| Emissie bovengrondse mestopslag · vigerende situatie | | | | | | NH ₃ /jr (kg) | | 8,64 |
|--|------------------|------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|--------------------------------|------------------|------|
| | Hoeveelheid (m3) | Soortelijk gewicht* (ton/m3) | Hoeveelheid (ton) | Gehalte N (kg/ton)** | Emissie % | Emissie N per ton (kg) | Som Emissie (kg) | |
| Mestcode 10: Rundvee, Vaste mest | 75 | 0,9 | 67,5 | 6,4 | 2% | 0,128 | 8,64 | |
| Totaal mestopslag: | 75 | m3 | | | | kg NH₃/jaar: | 8,64 | |

* Bron: <https://nutrinorm.nl/meststoffen/de-samenstelling-van-organische-meststoffen/>

** Bron: RVO tabel 11, forfaitaire stikstof

| Emissie bovengrondse mestopslag · vigerende situatie | | | | | | NH ₃ /jr (kg) | | 31,46 |
|--|------------------|------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|--------------------------------|------------------|-------|
| | Hoeveelheid (m3) | Soortelijk gewicht* (ton/m3) | Hoeveelheid (ton) | Gehalte N (kg/ton)** | Emissie % | Emissie N per ton (kg) | Som Emissie (kg) | |
| Mestcode 32: Kippen, Mestband | 100 | 0,605 | 60,5 | 26 | 2% | 0,52 | 31,46 | |
| Totaal mestopslag: | 100 | m3 | | | | kg NH₃/jaar: | 31,46 | |

* Bron: <https://nutrinorm.nl/meststoffen/de-samenstelling-van-organische-meststoffen/>

** Bron: RVO tabel 11, forfaitaire stikstofnormen.

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet wordt rundvee en pluimvee op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het aanvragen van een Wnb-vergunning om de bestaande milieu vergunde situatie qua natuurtoestemming te legaliseren;

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

| Aangevraagde situatie: | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------|-------------|---|------------------------|---------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|
| Diercategorie | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem | | Ammoniakemissie | | Geuremissie | | Fijnstofemissie | |
| | | | OW code | Omschrijving | Kg NH3 per dierplaats* | Kg NH3 totaal | OUe per dierplaats** | OUe totaal | Fijnstof g PM10/dier/jaar** | Fijnstof totaal |
| Melkkoaien | 70 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen, incl. PAS-beweiden | 12,35 | 864,5 | 0 | 0 | 118 | 8260 |
| Jongvee | 50 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 220 | 0 | 0 | 38 | 1900 |
| legkippen en (groot-) ouderdieren van | 20000 | H | 04.09.V1 | minimaal 50% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband. | 0,09 | 1800 | 0,34 | 6800 | 65 | 1300000 |
| | | | | | Totaal: | 2884,5 | | 6800 | | 1310160 |

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen

In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen ongewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

| Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 4380 | 108 | 4,02 | 0,20 | 0,43 | 0,02 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 0 | 69,72 | 0,71 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 966 | 24 | 79,04 | 0,91 | 1,90 | 0,02 |
| Totaal: | | | | | 2,33 | 0,04 |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

3.4. Interne vervoersbewegingen

Naast stallemissies en aan- en afrijbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan uit het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

| Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 208,11 | 0,06 |
|--|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2001 | Diesel | Stage-I | X | 183 | 620 | n.v.t. | 19,52 | 0,00 |
| landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2001 | Diesel | Stage-I | X | 183 | 742 | n.v.t. | 23,18 | 0,01 |
| landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2004 | Diesel | Stage-II | X | 183 | 1055 | n.v.t. | 32,57 | 0,01 |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003 | Diesel | Stage-II | A | 500 | 5020 | n.v.t. | 102,90 | 0,04 |
| laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2004 | Diesel | Stage-II | X | 183 | 968 | n.v.t. | 29,96 | 0,01 |

3.5. Overige bronnen

Naast vervoersbeweging [redacted] het bedrijf nog twee NO_x-bronnen aanwezig, namelijk de CV-ketels van de bedrijfswoningen. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

| | | NO _x (kg/jaar) |
|---------------------|---|---------------------------|
| Nieuwbouw | Appartement | 1.11 |
| | Tussenwoning | 1.55 |
| | Hoekwoning | 1.83 |
| | 2-onder-één-kap | 2.17 |
| | Vrijstaande woning | 3.03 |
| Oudere woningen | Appartement | 1.25 |
| | Tussenwoning | 2.00 |
| | Hoekwoning | 2.42 |
| | 2-onder-één-kap | 2.99 |
| | Vrijstaande woning | 3.59 |
| Kantoren en Winkels | emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16 |

Vaste mestopslag:

| Emissie bovengrondse mestopslag · beoogde situatie | | | | | | NH ₃ /jr (kg) | | 8,64 |
|--|-------------------------------|---|-------------------|----------------------|-----------|---------------------------|------------------|------|
| | Hoeveelheid (m ³) | Soortelijk gewicht* (ton/m ³) | Hoeveelheid (ton) | Gehalte N (kg/ton)** | Emissie % | Emissie N per ton (kg) | Som Emissie (kg) | |
| Mestcode 10: Rundvee, Vaste mest | 75 | 0,9 | 67,5 | 6,4 | 2% | 0,128 | 8,64 | |
| Totaal mestopslag: | 75 | m ³ | | | | kg NH ₃ /jaar: | 8,64 | |

* Bron: <https://nutrinorm.nl/meststoffen/de-samenstelling-van-organische-meststoffen/>

| Emissie bovengrondse mestopslag · beoogde situatie | | | | | | NH ₃ /jr (kg) | | 31,46 |
|--|-------------------------------|---|-------------------|----------------------|-----------|---------------------------|------------------|-------|
| | Hoeveelheid (m ³) | Soortelijk gewicht* (ton/m ³) | Hoeveelheid (ton) | Gehalte N (kg/ton)** | Emissie % | Emissie N per ton (kg) | Som Emissie (kg) | |
| Mestcode 32: Kippen, Mestband | 100 | 0,605 | 60,5 | 26 | 2% | 0,52 | 31,46 | |
| Totaal mestopslag: | 100 | m ³ | | | | kg NH ₃ /jaar: | 31,46 | |

* Bron: <https://nutrinorm.nl/meststoffen/de-samenstelling-van-organische-meststoffen/>

4. INVOERGEGEVENS AERIUS

4.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2023.02 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

| | | | | |
|---------|--|---|---------------|-----------------------------|
| Stal A: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>1,5 m</u> | (deuren en ramen) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal C: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>4,01 m</u> | (open nok) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal E: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>7,27 m</u> | (open nok) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal I: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>5,4 m</u> | (bovenkant ventilatiekoker) |
| | diameter ventilator | = | 0,8 m | |
| | uitstroomsnelheid | = | 4,14 m/s | (verticaal) |

4.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2022, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bevestiging opzet als volgt:

| | | | | |
|---------|--|---|---------------|-----------------------------|
| Stal A: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>1,5 m</u> | (deuren en ramen) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal C: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>4,01 m</u> | (open nok) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal E: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>7,27 m</u> | (open nok) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| Stal I: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>5,4 m</u> | (bovenkant ventilatiekoker) |
| | diameter ventilator | = | 0,8 m | |
| | uitstroomsnelheid | = | 4,14 m/s | (verticaal) |

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

5.1. Verschilberekening [REDACTED]

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.



BIJLAGEN

- Bijlage 1: Referentiesituatie, Wet milieubeheer 14 november 2015
- Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 4: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 5: Machtiging