

Afzender

A.A. Tepper
bert.tepper@politie.nl
+31653709277

Aan:
Gemeente Alkmaar
postbus 511
2003PB Haarlem

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum	23 oktober 2024	Behandeld door	Dhr. H. Kinderman
Ons kenmerk	2024/104bt	Kopie aan	N.v.t.
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	geen

Onderwerp Advies op concept "Verkeersbesluit Instellen van geslotenverklaring in beide richtingen – Hamsterkoog "

Geachte,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, A.A. Tepper, verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het "verkeersbesluit Instellen van geslotenverklaring in beide richtingen – Hamsterkoog ", per mail ontvangen d.d. 16 oktober 2024, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

Ik ben akkoord met het verkeersbesluit en heb geen bezwaar tegen de publicatie en het uitvoeren van de in dit besluit genoemde maatregelen.

Artikel 1 van het RVV1990 verstaat onder het begrip "geslotenverklaring": *verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken;*

Artikel 65 RVV1990 stelt:

- **2**De verkeersborden E1, E2 en E3 van bijlage 1 gelden slechts voor de zijde van de weg alwaar zij zijn geplaatst.
- **3**Het parkeren van een voertuig en het plaatsen van een fiets en van een bromfiets is echter toegestaan op de daartoe bestemde weggedeelten.

Met in achtneming van bovenstaande en omdat het gebied waar het parkeren gebeurt duidelijke kenmerken heeft van 'een voor parkeren bestemd weggedeelte' is het niet mogelijk om hier te kiezen voor een parkeerverbod met bord E1 uit de bijlage 1 van het RVV1990.

Door hier te kiezen voor bord C1, inhoudende "gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee", hier de fietsers en bromfietzers van uit te zonderen, en hier de handeling van het keren door bestuurders van vrachtwagens en bussen van uit te zonderen, ontstaat een handhaafbare situatie en zal de bruikbaarheid van de weg, en dus de keerlus, in stand blijven.

Ander gebruik door bestuurders met deze voertuigen dan het keren op deze weg en dit wegvak, zoals stilstaan of parkeren, is door deze verkeerstekens een verboden handeling geworden.

Het verdient de aanbeveling om de poortmarkering voorbij de uitrit van de aangrenzende percelen aan te brengen. Op de aansluiting van het bromfietspad dient bord G12a geplaatst te worden.

Ik verzoek u bovenstaand advies, voorafgaande aan de ondertekening en publicatie, toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze de politiechef van Noord-Holland,
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur