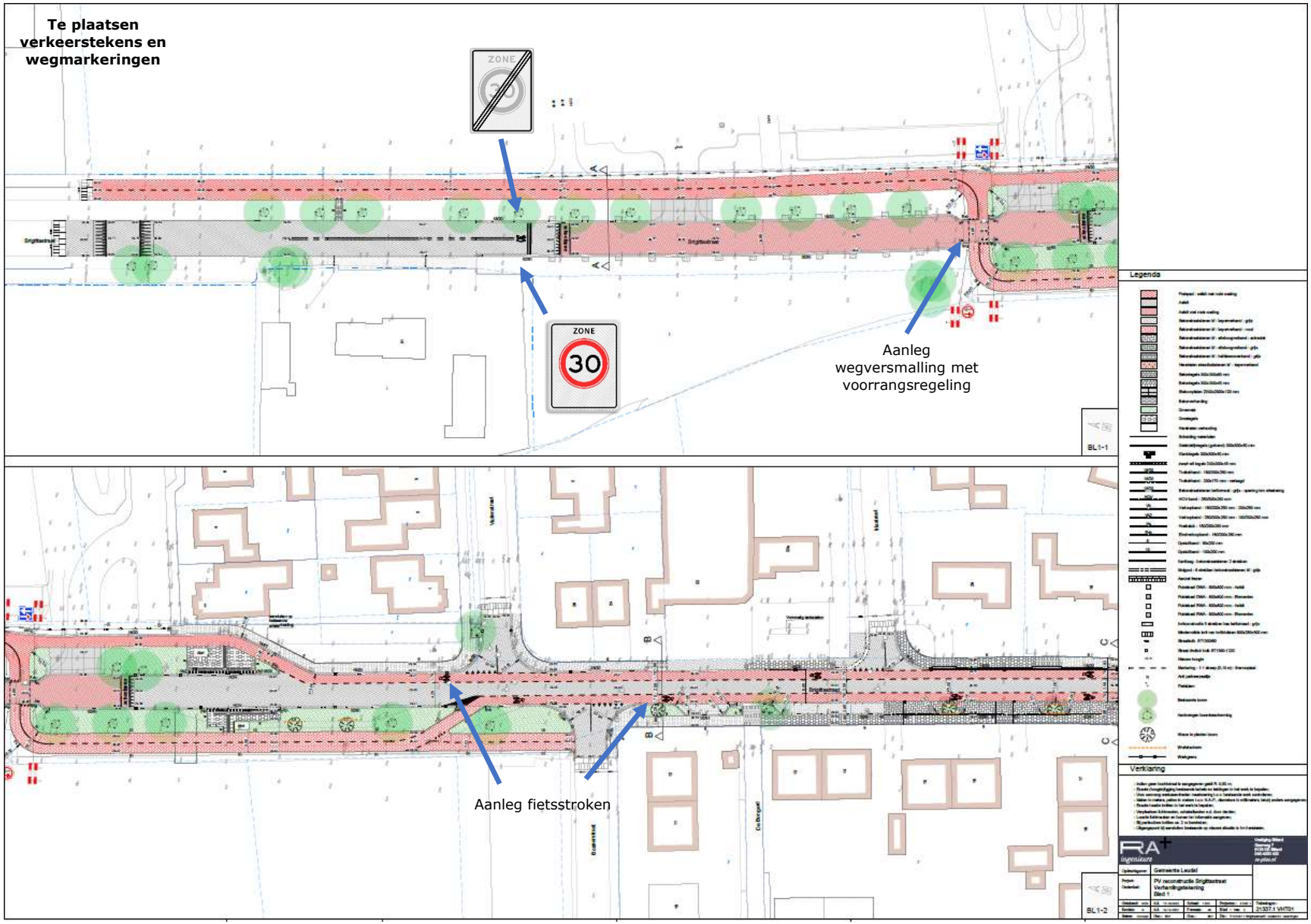
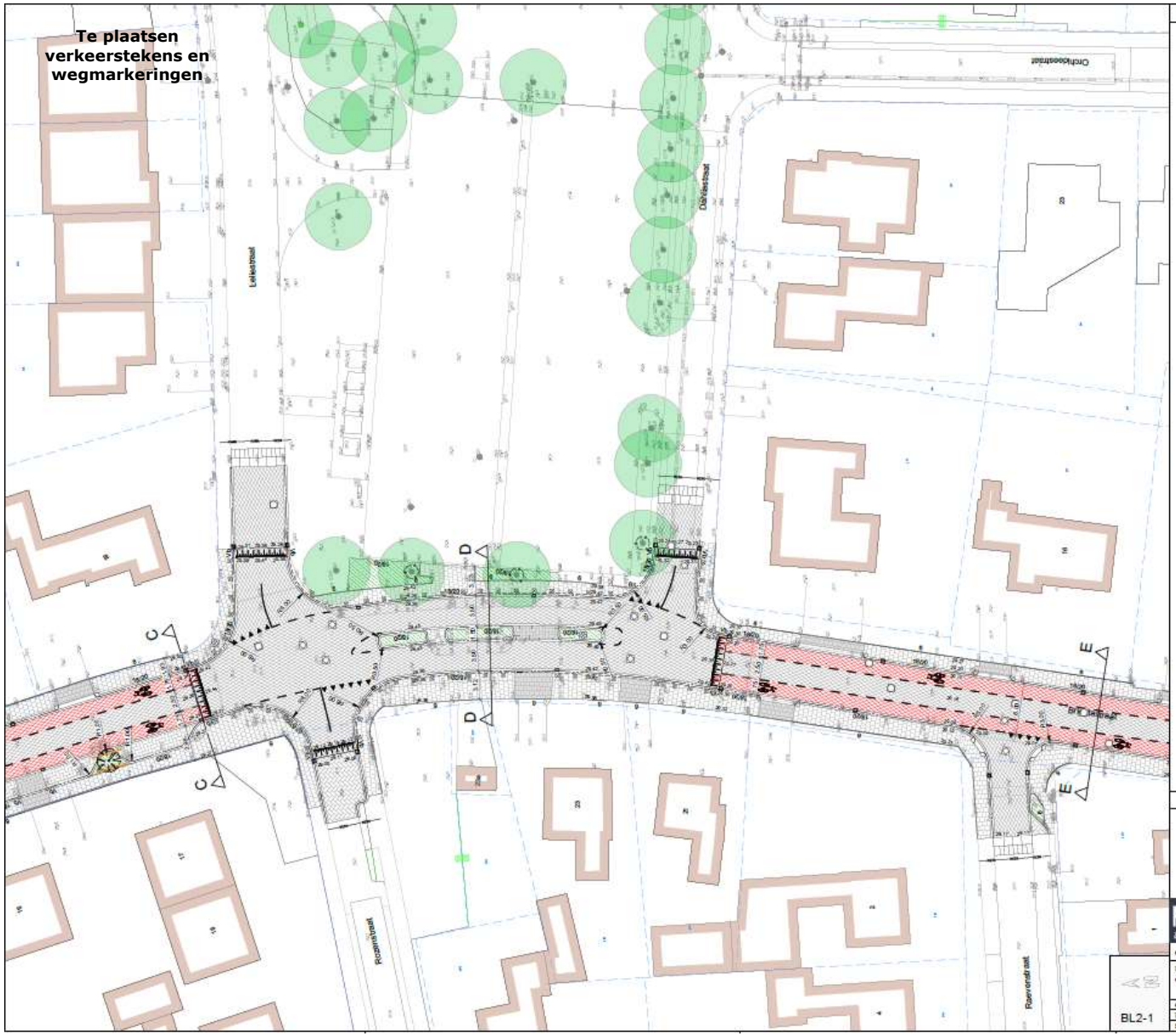
Tekening VB 2024/014





Legenda

- Fietspad - asfalt met rode coating
- Asfalt
- Asfalt met rode coating
- Betonstraatstenen kf - kepenverband - grijs
- Betonstraatstenen kf - kepenverband - rood
- Betonstraatstenen kf - elleboogverband - antraciet
- Betonstraatstenen kf - elleboogverband - grijs
- Betonstraatstenen kf - halfstenenverband - grijs
- Herstraten straatbakstenen kf - kepenverband
- Betontegels 300x300x60 mm
- Betontegels 300x300x45 mm
- Stelconplaten 2000x2000x120 mm
- Betonverharding
- Groenvak
- Grastegels
- Herstraten verharding
- Scheiding materialen
- Geleidelijntegels (geleend) 300x300x60 mm
- Klaritegels 300x300x60 mm
- zwart-wit tegels 300x300x45 mm
- 15/20 Trottoirband - 150/200x250 mm
- 15/20 Trottoirband - 200x170 mm - verlaagd
- 15/20 Betonstraatstenen keiformaat - grijs - opening t/m afwatering
- HOV HOV-band - 250/300x250 mm
- Vb Verfoopband - 150/200x250 mm - 200x250 mm
- Vbr Verfoopband - 250/300x250 mm - 150/200x250 mm
- Hs Hoekstuk - 150/200x250 mm
- Evb Einderverfoopband - 150/200x250 mm
- 8 Opsluitband - 50x200 mm
- 10 Opsluitband - 100x200 mm
- Kantlaag - betonstraatstenen 2 strekken
- Molgoot - 6 strekken betonstraatstenen kf - grijs
- Aanzet frezen
- Putdeksel DWA - 600x600 mm - Asfalt
- Putdeksel DWA - 600x600 mm - Elementen
- Putdeksel RWA - 600x600 mm - Asfalt
- Putdeksel RWA - 600x600 mm - Elementen
- Inritconstructie 5 strekken bas keiformaat - grijs
- Minderwelde ioit van inritblokken 600x250x500 mm
- Straatkolk ST1300/60
- Straat-/trottoir kolk ST1390-1320
- 28.61 Nieuwe hoogte
- Markering - 1-1 streep (0.10 m) - thermoplast
- 30 Anti parkeerpaaltje
- Fietsdiem
- Bestaande boom
- Aanbrengen boombescherming
- Nieuw te planten boom
- Wortelscherm
- Werfgrens

Verklaring

- Indien geen bochtstraal is aangegeven geldt R: 0,50 m;
- Exacte (hoogte)ligging bestaande kabels en leidingen in het werk te bepalen;
- Voor aanvang werkzaamheden meetvoering t.o.v. bestaande werk controleren;
- Maten in meters, peilen in meters t.o.v. N.A.P., diameters in millimeters, tenzij anders aangegeven;
- Exacte locatie inritten in het werk te bepalen;
- Verplaatsen lichtmasten, schakelkasten e.d. door derden;
- Locatie lichtmasten en bomen ter informatie aangeven;
- Bij particuliere inritten ca. 2 m terugmaten;
- Uitgangspunt bij aansluiten bestaande op nieuwe situatie is 1m herstraten.

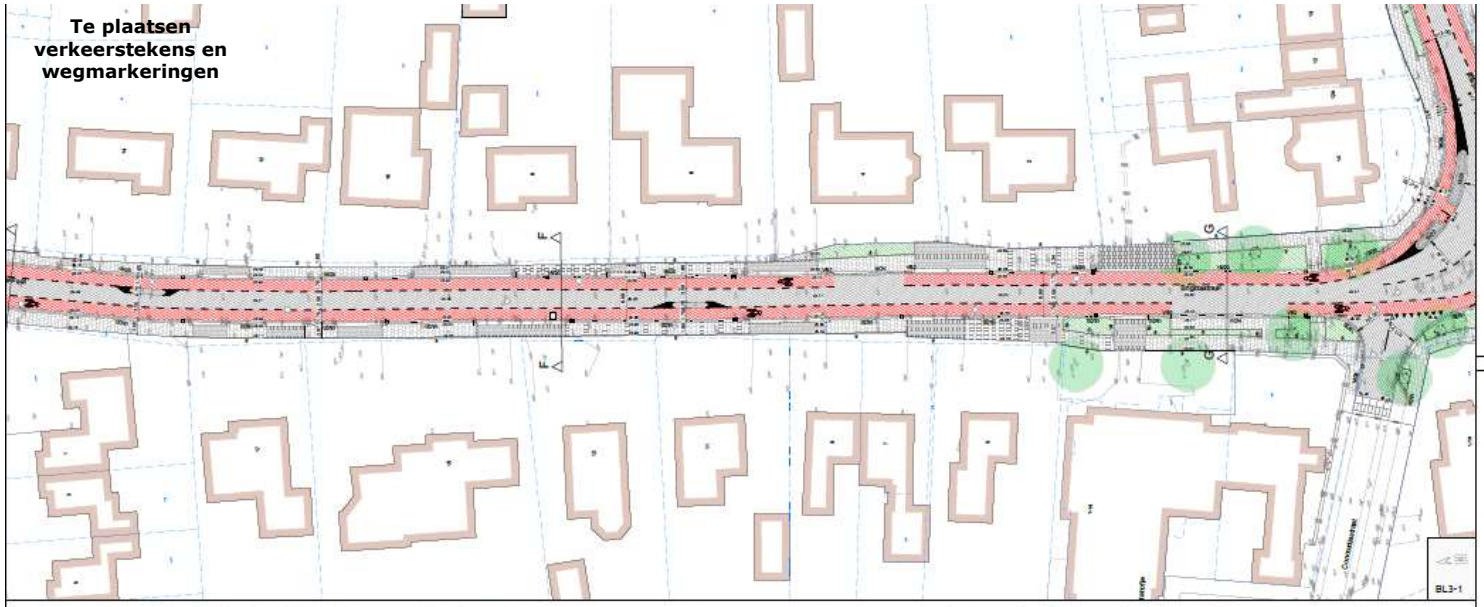
RA+ ingenieurs
Verdiging Sittard
Geerweg 7
6135 KS Sittard
046-4000 400
ra-plus.nl

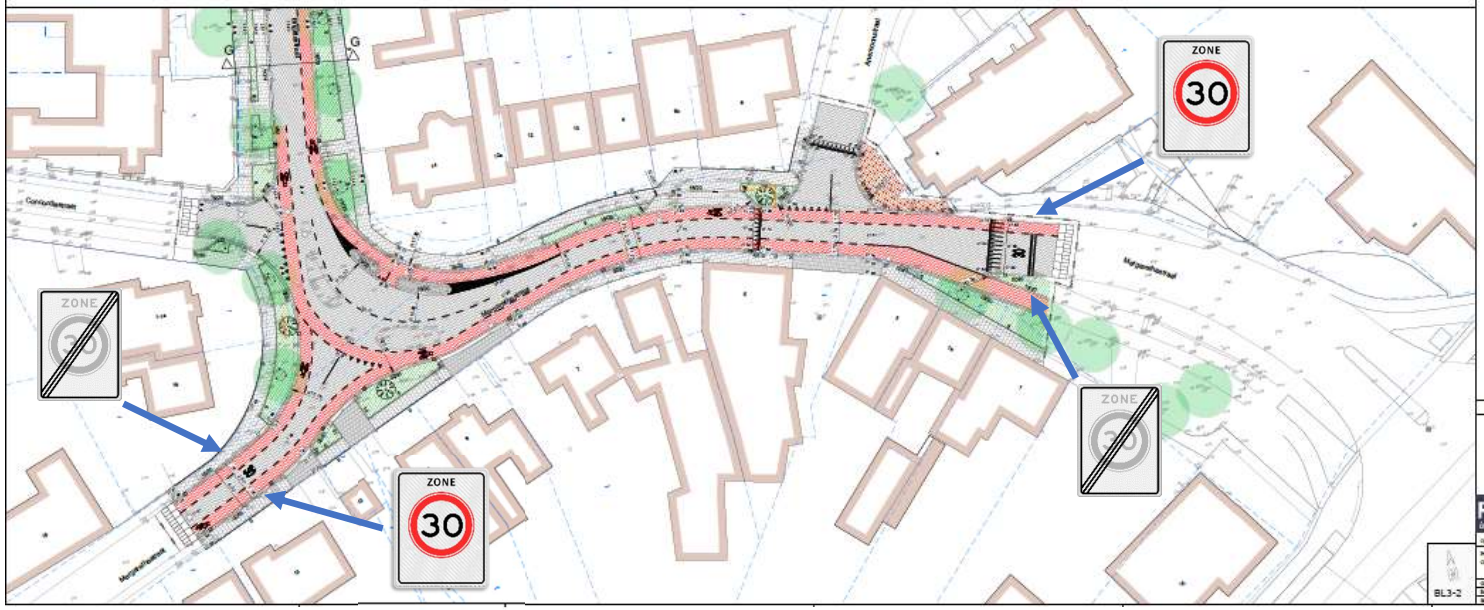
Opdrachtgever:	Gemeente Leudal
Project: / Onderdeel:	PV reconstructie Brigittastraat Verhardingstekening Blad 2
Tekeningnr.:	21337.1 VHT01

Getekend: MDO d.d. 17-10-2022 Schaal: 1:200 Projectnr.: 21337.1
Revisie: A d.d. 13-12-2022 Formaat: A0 Blad 2 van 2
Status: Concept Gec.: MDo Gec.: MDo Dir.: P:\21337.1 Brigittastraat\21337.1 Verhardingen

BL2-1

Te plaatsen verkeerstekens en wegmarkeringen





Legenda

Verklaring

RA+ ingenieurs

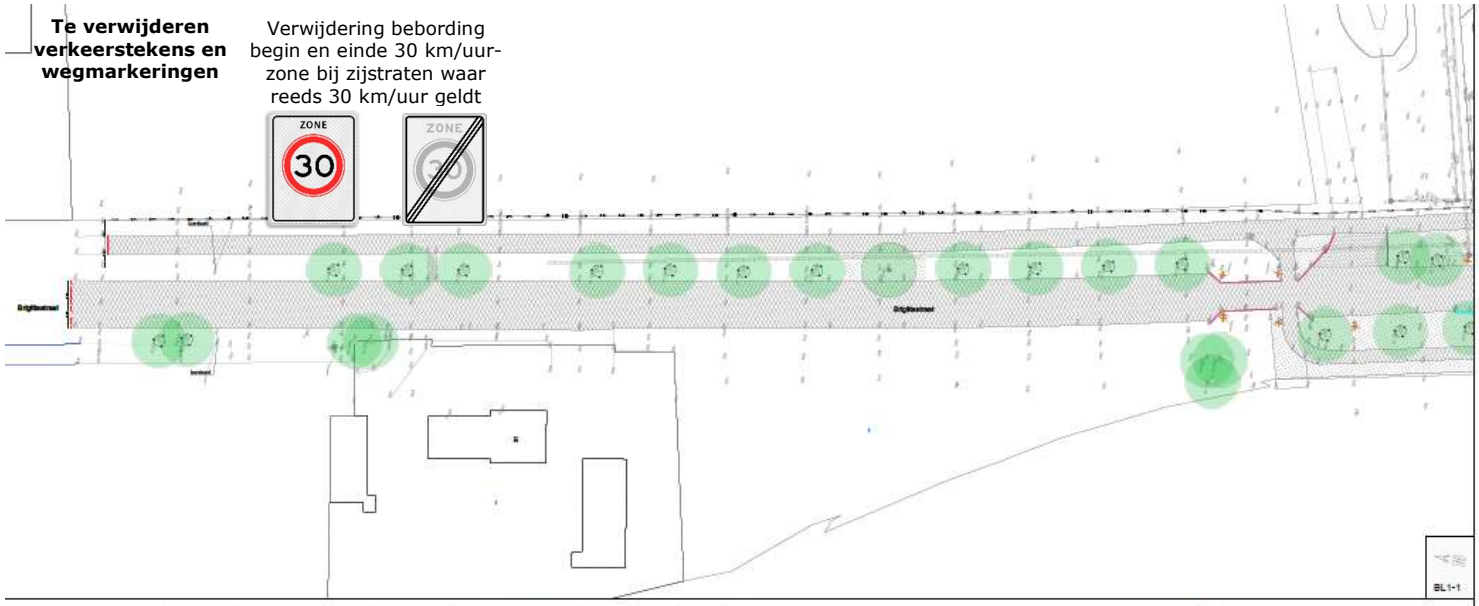
Opdrachtgever: Gemeente Leusden

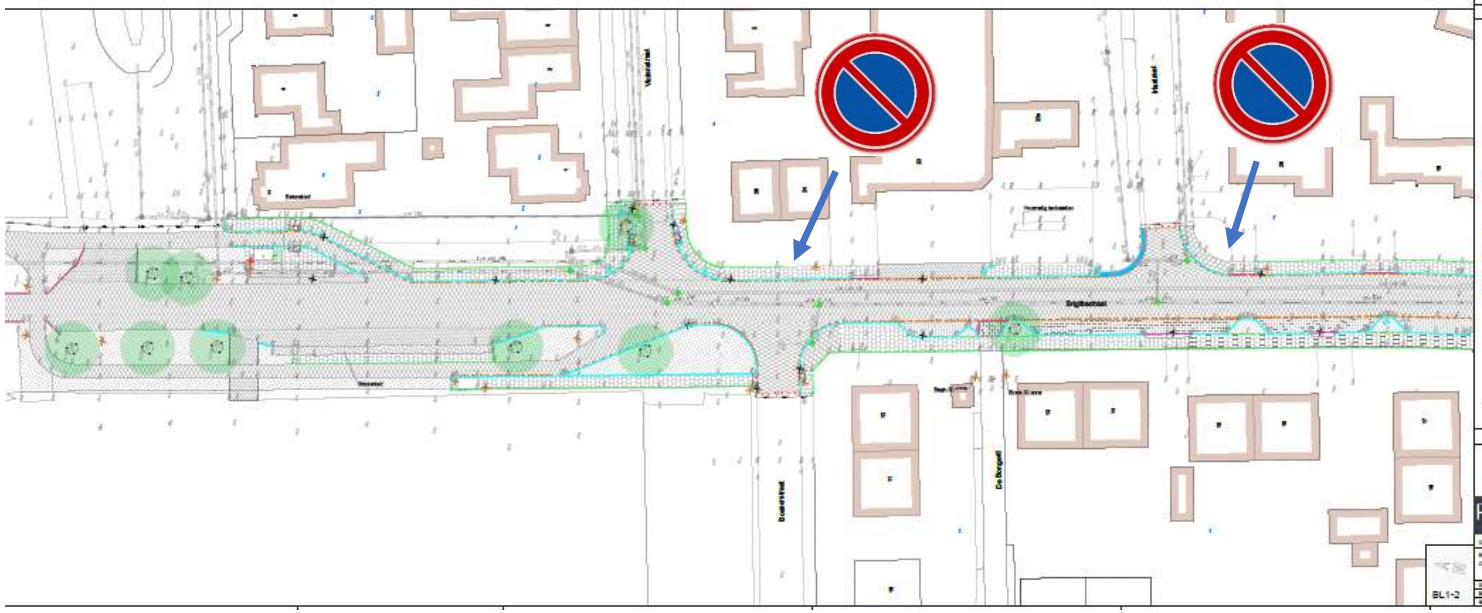
Project / Onderdeel: PV reconstructie Brigittastraat
Verkeersregelaarsplan
Blad 3

Tekeningnr: 213371.VA1701

Te verwijderen verkeerstekens en wegmarkeringen

Verwijdering bebording begin en einde 30 km/uur-zone bij zijstraten waar reeds 30 km/uur geldt





Legenda

Verklaring

Opdrachtgever: Gemeente Leusden

Project / Onderwerp: PV reconstructie Stijltestraat Optimalisatie Blad 1

Tekeningnr: 21337.1 OBT01

Te verwijderen verkeerstekens en wegmarkeringen

Verwijdering markering voetgangersoversteekplaats (inclusief bebording)

Legenda

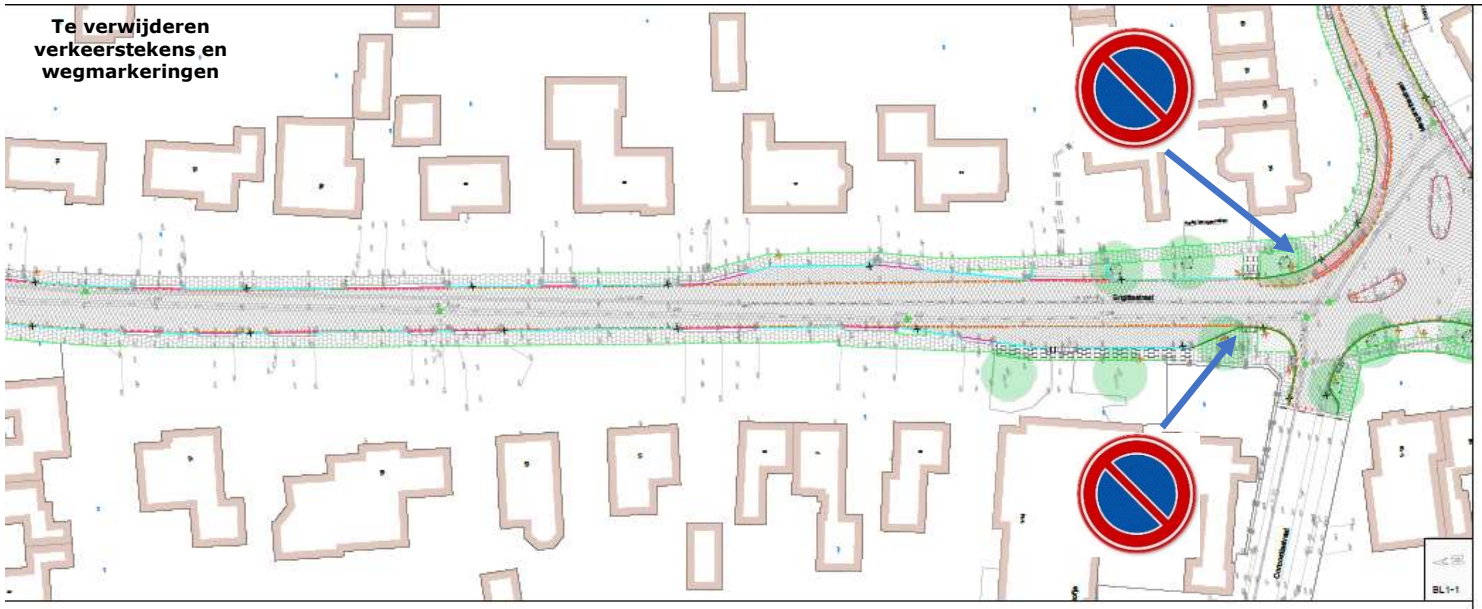
Verklaring

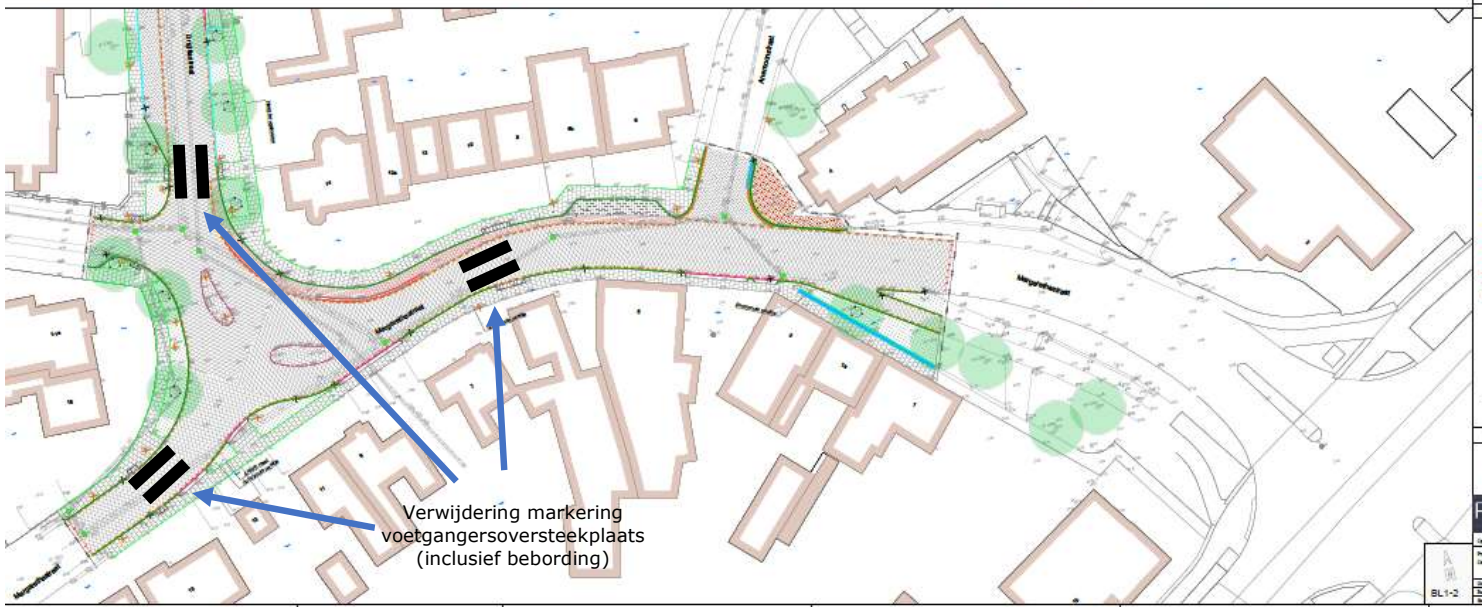
Gemeente Leudal

PV reconstructie Brigittastraat
Opbreekteekening
Blad 2

21337.1 OBT01

BL1-1





Legenda

Verklaring

RA+

Gemeente Leusden

PV reconstructie Brigittastraat
Optimalisatiering
Blad 3

21337.1 OBT01