

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst ontwerpbesluit positieve weigering
Zaaknummer : 350691/DMS350691
Aanvrager : Givaudan Naarden B.V.
Locatie : Huizerstraatweg 28, Naarden

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Ontwerpbesluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

! VERZONDEN 13 NOV. 2024**B. Overwegingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Givaudan Naarden B.V. (hierna: Givaudan) exploiteert een smaakstoffenfabriek aan de Huizerstraatweg 28 in Naarden. Givaudan vervaardigd smaakstofcomposities in vloeibare en droge vorm, zoals emulsies, sappen en pasta's. Naast de productieafdelingen zijn er ook afdelingen gericht op productontwikkeling, kwaliteit, verkoop en diverse ondersteunende- en stafafdelingen. Er wordt een natuurvergunning aangevraagd voor het bedrijf om de bestaande situatie te legaliseren.

Aangezien niet eerder een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) en de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is verleend voor het project, heeft de vergunning betrekking op het hele project.

2. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Givaudan om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, voor het exploiteren van een smaakstoffenfabriek aan de Huizerstraatweg 28 te Naarden zoals weergegeven in de AERIUS-berekening met kenmerk: RdzkCZ8oE53u, 23 oktober 2024, te **weigeren**. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De activiteiten zoals aangevraagd kunnen uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

- De emissie van de inrichting van Givaudan aan de Huizerstraatweg 28 te Naarden, bedraagt maximaal 8.834,9 kg NO_x/jaar en maximaal 25,1 kg NH₃/jr.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 6 augustus 2021 en geregistreerd onder zaaknummer OD.350691. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per brief op 27 augustus 2021. Wegens een wijziging van het zaakstelsel bij de OD NHN heeft de zaak een ander zaaknummer gekregen: 350691/DMS350691.

Op 15 juni 2022 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 28 juni en 12 juli 2022. Daarnaast hebben wij op 18 april 2023, 16 april 2024 en op 7 oktober 2024 per e-mail nogmaals verzocht om aanvullende gegevens; deze gegevens zijn op 25 juli 2023, 25 september 2023, 27 mei 2024, op 24 juni 2024 en op 15 oktober 2024 ingediend.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 zijn de Omgevingswet en de Aanvullingswet natuur Omgevingswet in werking getreden. Als een aanvraag om een natuurvergunning is ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet, dan blijft op grond van artikel 2.9, eerste lid, aanhef en onder a van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet het recht zoals dat gold onmiddellijk vóór dat tijdstip van toepassing tot het besluit op die aanvraag onherroepelijk wordt. De aanvraag is op 6 augustus 2021 ingediend. Dat betekent dat in dit geval de Wet natuurbescherming, zoals die gold vóór 1 januari 2024, van toepassing blijft.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. OVERWEGINGEN

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen').

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier gebiedsbescherming d.d. 6 augustus 2021;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, Givaudan B.V. d.d. 21 juni 2024;
- Machtigingsformulier WnbGst, Givaudan Nederland B.V., d.d. 5 augustus 2021;
- Aanvraag revisievergunning, Wet Milieubeheer d.d. 4 april 1995;
- Revisievergunning Wet milieubeheer, d.d. 19 december 1995;
- Revisievergunning Wet Milieubeheer d.d. 18 november 2005;
- Omgevingsvergunning milieu Givaudan, OD NZKG, d.d. 24 mei 2023;
- Akoestisch onderzoek Givaudan Naarden, LBP SIGHT, 8 maart 2018;
- Stikstofdepositie onderzoek Givaudan Naarden B.V., Tauw, d.d. 13 september 2023;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk RhVePDzx4gDE, d.d. 12 september 2023;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk S1MuzqtVJhji, d.d. 13 december 2023;
- Overzichtstekening bedrijfslocatie Givaudan Naarden, 10 april 1992.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen en documenten:

- Definitief aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied 'Naardermeer'
- Natura 2000 Beheerplan Naardermeer van 2016-2022.

Ambtshalve hebben wij de volgende AERIUS-berekeningen met instemming van de aanvrager aangepast wegens de nieuwe versie van AERIUS-Calculator, die op 1 oktober 2024 is gereleased:

- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk RPAyU9MVNgv, d.d. 4 november 2024;
- AERIUS-verschilberekening referentie-/beoogde situatie, kenmerk RdzkCZ8oE53u, d.d. 23 oktober 2024.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Naardermeer' ligt op circa 2,8 km van de inrichting. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie.

Stikstofdepositie

Als gevolg van het project vindt stikstofdepositie plaats op Natura 2000-gebied 'Naardermeer'. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

De inrichting van Givaudan bevindt zich op ca. 2,8 km van het dichtstbijzijnde N2000-gebied 'Naardermeer'. Omdat zich tussen de inrichting en het Natura 2000-gebied autowegen en vaarwegen bevinden, evenals andere industriële bedrijven, zijn er geen versturende effecten door geluid, licht, optische verstoring, en overige externe effecten door de activiteiten van de inrichting van Givaudan op de instandhoudingsdoelen van het N2000-gebied.

Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op o.a. Natura 2000-gebied 'Naardermeer', waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Ad 3 Vaststellen emissies

Aanlegfase

Voor het project worden geen bouwwerkzaamheden uitgevoerd. De aanvraag ziet op eerder doorgevoerde wijzigingen en op de exploitatie van de inrichting van Givaudan. Er zijn derhalve geen effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door activiteiten in een aanlegfase.

Referentiesituatie

Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor de activiteiten van Givaudan aan de Huizerstraatweg 28 te Naarden, wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Tenzij na de Europese referentiedatum de depositie publieksrechtelijk (bijv. door een milieuvergunning) beperkt is, dan volgt uit jurisprudentie dat die lagere depositie de uitgangssituatie is.

Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie. Uit deze AERIUS-berekening (kenmerk RPAYuU9MVNgv, d.d. 4 november 2024) volgt dat er depositie plaatsvindt op meerdere Natura 2000-gebieden met verschillende referentiedatums, waarbij 10 juni 1994 de vroegste referentiedatum betreft voor Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

Het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' is op 10 juni 1994 als Vogelrichtlijngebied aangewezen. Natura 2000-gebieden 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Iperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' zijn op 24 maart 2000 als vogelrichtlijngebied aangewezen.

Aangezien er binnen deze Natura 2000-gebieden geen stikstofgevoelige vogelsoorten aangewezen zijn die afhankelijk zijn van een leefgebied (binnen dit Natura 2000-gebied) dat voor stikstof gevoelig is, hoeft er niet getoetst te worden op de referentiedatum 10 juni 1994 en 24 maart 2000. Wel dient getoetst te worden op de referentiedatum 7 december 2004. Dit is de datum dat de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer', 'Oostelijke Vechtplassen', 'Iperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' en 'Botshol' op de lijst van gebieden van communautair belang zijn geplaatst.

Op de referentiedatum van 7 december 2004 gold de revisievergunning, die verleend is op 19 december 1995 voor de gehele inrichting van Quest International Nederland B.V. (de voorganger van Givaudan op de locatie Huizerstraatweg 28). In de revisievergunning en vergunningaanvraag staat de situatie van Quest beschreven en de wijzigingen ten opzichte van de eerder vergunde situatie.

Voor de gehele inrichting is op 18 november 2005 wederom een revisievergunning verleend. De situatie in deze vergunning is als referentiesituatie gebruikt omdat er een lagere stikstofemissie met bijbehorende depositie is vergund dan de revisievergunning van 19 december 1995. Jurisprudentie bepaald namelijk dat als de depositie na de referentiedatum publiekrechtelijk is beperkt, van deze lagere depositie uitgegaan moet worden. Beide vergunningen beschrijven een totale productie van 35.000 ton eindproduct. Het belangrijkste verschil is dat de stoomketels schoner zijn geworden.

In 1995 waren er twee stoomketels van elk 18 MW aanwezig en in 2005 twee stoomketels van 15 MW en 9 MW. In beide gevallen waren de stoomketels zelden tegelijk in gebruik. Aangezien de stoomketels ongeveer 70% van de emissie van Givaudan bepalen (zie tabel 10), is deze wijziging leidend voor de bepaling van de referentiesituatie.

Voor het bedrijf van Givaudan in Naarden is recentelijk op 23 mei 2023 een revisievergunning milieu afgegeven, waarbij onder andere nieuwe, hogere schoorstenen zijn vergund. Deze schoorstenen zijn alleen bedoeld voor de emissie van geurstoffen en dus niet voor emissies van NO_x en/of NH₃ en omdat er verder ook niets gewijzigd is met betrekking tot de emissies van NO_x en NH₃, speelt deze nieuwe milieuvergunning geen rol bij het vaststellen van de referentiesituatie bij Givaudan.

Voor de stikstofemissie is worstcase alleen gekeken naar de grootste bronnen, de stoomketel van 15 MW, de dieselheftrucks en het verkeer. Hierdoor is namelijk de emissie in de referentiesituatie lager dan in werkelijkheid.

Stoomketels

In tabel 1 is de stikstofemissie weergegeven voor de stoomketels uit de revisievergunningen van 1995 en 2005. Hierbij is aangenomen dat er één van de ketels voltijd in gebruik was. De tweede ketel van 9 MW is worstcase buiten beschouwing gelaten. De referentiesituatie zou dus in werkelijkheid een iets hogere emissie van NO_x hebben, maar omdat dit lastig is vast te stellen wordt dit buiten beschouwing gelaten. Het aardgasverbruik van de installaties is berekend op basis van de verbrandingswaarde van aardgas bij vol vermogen (31,65 MJ/m³ voor gemiddeld Nederlands aardgas). Bij het berekenen van de jaarvracht aan NO_x van de stoomketels is uitgegaan van 8,88 Nm³ rookgas per m³ verstoekt aardgas, conform de 'DIN 1942 methodiek'.¹ Daarnaast zijn de huidige emissie-eisen van dergelijke stoomketels gehanteerd. Hieruit blijkt dat de milieuvergunning van 2005 de meest beperkte toestemming is. De uitgangspunten voor de referentiesituatie worden daarmee verkregen uit de vergunning van 2005.

Tabel 1: Stikstofemissie stoomketels in 1995 en 2005

Situatie in Vergunning uit	Vermogen [MW]	Debiet [Nm ³ /jaar]	Emissiefact or NO _x /NH ₃	NO _x concentratie (mg/Nm ³)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
1995	18	17.935.166	160.699.086	70	11.249
2005	15	14.945.971	133.915.605	70	9.374

Naast de stoomketel waren er nog andere stikstofbronnen aanwezig in 2005, zoals cv-ketels, verkeer en mobiele werktuigen. De verkeersaantallen en de draaiuren van de heftrucks zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek voor de vergunning van 2005. Zoals hiervoor is aangegeven is voor de referentiesituatie alleen gekeken naar de grootste emissie-bronnen; daarom zijn de emissies vanuit de cv-ketels in de referentiesituatie niet beschouwd.

Diesel heftrucks

Uit het akoestische onderzoek volgt dat er twee diesel heftrucks bij de reukstoffenfabriek, vier bij de magazijnen en zeven bij afvoer en expeditie actief waren. De draaiuren zijn berekend voor 260 werkdagen, van acht uur, in een jaar. Het type heftruck gebruikt in 2005 is niet gespecificeerd. Uit een typische heftruck met een bouwjaar rond die periode ligt tussen de 37 en 49 kW. Als worst-case aanname is gekozen voor het laagste vermogen en een bouwjaar van 2005. Voor de emissies is gerekend met de AUB-methode opgesteld door TNO7. Een overzicht van de heftrucks is te vinden in tabel 2. In totaal leverde dat een emissie op van max. 3.663,9 kg NO_x/jr.

Tabel 2: Diesel heftrucks (2005)

Type werktuig	Vermogen [kW]	Bouwjaar	STAGE-klasse	Draaiuren [uren/jaar]	Brandstofverbruik [L/jaar]
Diesel heftrucks	37	2005	II	26.375	117.734

Verkeersgeneratie

Uit hetzelfde akoestische onderzoek zijn de verkeersgegevens overgenomen. Per dag doen 30 vrachtwagens, 35 busjes en 550 personenwagens de inrichting aan. Ook de routes zijn overgenomen uit het akoestische onderzoek. Deze zijn hieronder toegelicht:

- Vrachtverkeer (30 zware vrachtwagens), rijden van de A1 naar de westelijke zijingang en vertrekken via dezelfde ingang richting de A1;
- Busjes (35 lichte voertuigen), rijden via de A1 en zijingang naar de hoofdingang en vertrekken via de zijingang naar de A1;
- Personeel (2x 30 lichte voertuigen), ploegendienst, parkeert op het grote parkeerterrein;
- Personeel (410 lichte voertuigen), parkeert op het grote parkeerterrein;
- Bezoekers (60 lichte voertuigen), parkeert op het grote parkeerterrein;
- Personeel (20 lichte voertuigen), parkeert op het parkeerterrein aan de Noordoostzijde.

¹ Bron: InfoMil rapportage L40 'Handleiding Meten van luchtmissies', november 2003. Zie 'Berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik' op pagina 25. Bij een zuurstofconcentratie van 3 volume % (dat bij het stoken van aardgas gehanteerd dient te worden), en een onderste stookwaarde van 31,65 MJ/Nm³ voor aardgas, volgt een ratio van circa 8,88 Nm³ droog rookgas per Nm³ aardgas.

Tabel 3. Totale emissie NO_x Givaudan in de referentiesituatie

Route	Referentiejaar [kg NO _x /jaar]
Ruimteverwarming	n.v.t.
Sproeidrogers	n.v.t.
Stoomketels	9.374
Sprinklerpompen en NSA	n.v.t.
Heftrucks	3.663,9
Verkeer	111,7
Stationair draaiende voertuigen	n.v.t.
Verkeer koude start	330,7
Totaal	13.480,3

In de referentiesituatie wordt de emissie van NO_x vanuit de inrichting van Givaudan vooral veroorzaakt door aanwezige stookinstallaties. Verder veroorzaken de dieselaangedreven heftrucks en verkeersbewegingen een deel van de totale emissie. De totale emissie van het gehele project in de referentiesituatie vanuit de inrichting van Givaudan bedraagt maximaal 13.480,3 kg NO_x/jr (AERIUS-verschilberekening, kenmerk RdzkcZ8oE53u, 23 oktober 2024).

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de emissie van NO_x vanuit de inrichting van Givaudan veroorzaakt door aanwezige stookinstallaties, spraydrogers, CV-ketels, een noodstroomaggregaat, sprinklerpompen, LPG-aangedreven heftrucks, stationair draaiende vrachtwagens en verkeersbewegingen, inclusief koude start.

Stookinstallaties

Op het terrein zijn verschillende stookinstallaties aanwezig, waaronder twee stoomketels. Deze hebben een thermisch ingangsvermogen van 9 MW en 5 MW. De stoomketel van 5 MW is buiten gebruik gesteld, maar kan worden ingeschakeld wanneer nodig. De aanname is dat deze stoomketel van 5 MW maximaal 500 uur per jaar in gebruik zal zijn. De stoomketel van 9 MW is voltijd in gebruik. Ook de spraydrogers zijn voltijd in gebruik. Voor alle CV-ketels en luchtverwarming is aangehouden dat deze 50 % van de tijd in gebruik zijn (4.380 uur per jaar). Het aardgasverbruik van de installaties is berekend op basis van de verbrandingswaarde van aardgas bij vol vermogen (31,65 MJ/m³ voor gemiddeld Nederlands aardgas).

Bij het berekenen van de jaarvracht aan NO_x van de stoomketels is uitgegaan van 8,88 Nm³ rookgas per m³ verstoekt aardgas, conform de 'DIN 1942 methodiek'.¹

De NO_x-emissieconcentratie in het rookgas van de stoomketels zal voldoen aan de emissieconcentratie-eis van het Activiteitenbesluit. Voor de spraydrogers en de luchtverwarming is de emissieconcentratie aangeleverd door Givaudan. Voor de CV-ketels is de emissiefactor overgenomen uit het TNO-rapport 'NO_x-emissiefactoren voor kleine vuurhaarden' uit 2014. De meeste installaties zijn kleine ketels waarvan de emissiefactor op gemiddeld 70 mg NO_x/Nm³ ligt.

In tabel 4 is de berekening van de jaarvracht aan NO_x vanuit de stookinstallaties weergegeven.

Tabel 4. NO_x-vracht stookinstallaties

Bron	Vermogen [kW]	Gasverbruik [m ³ /uur]	Debiet [Nm ³ /uur]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	NO _x concentratie (mg/Nm ³)	NO _x Jaarvracht (kg/jr.)
Gebouw 7 Cv-ketel	35	4,0	35,7	4.380	70	10,9
Gebouw 30 Cv-ketel	115	13,1	117,2	4.380	70	35,9
Gebouw 34 geiser	25	2,8	25,5	4.380	70	7,8
Gebouw 34 Cv-ketel	97	11,0	98,9	4.380	70	30,3
Gebouw 49 Cv-ketel	650	73,9	662,4	4.380	70	203,1
Gebouw 49 Cv-ketel	650	73,9	662,4	4.380	70	203,1
Gebouw 49 Cv-ketel	650	73,9	662,4	4.380	70	203,1
Gebouw 50 Cv-ketel	90	10,2	91,7	4.380	70	28,1
Gebouw 50 Cv-ketel	600	68,2	611,5	4.380	70	187,5
Gebouw 50 Cv-ketel	600	68,2	611,5	4.380	70	187,5
Gebouw 75 spraydroger	200	22,7	203,8	8.760	70	125,0
Gebouw 75 spraydroger	430	48,9	438,2	8.760	70	268,7
Gebouw 81 Stoomketel	8.850	1.006,6	9.019,5	8.760	70	5.530,7
Gebouw 81 Stoomketel	4.647	528,6	4.736,0	500	70	165,8
Gebouw 91 Cv-ketel	240	27,3	244,6	4.380	70	75,0
Gebouw 91 Cv-ketel	35	4,0	35,7	4.380	70	10,9
Gebouw 91 Cv-ketel	192	21,8	195,7	4.380	70	60,0
Gebouw 91 Luchtverwarming	64	7,3	65,2	4.380	254	72,4
Gebouw 91 Luchtverwarming	64	7,3	65,2	4.380	254	72,4
Gebouw 91 Luchtverwarming	64	7,3	65,2	4.380	254	72,4
Subtotaal ruimteverwarming						1.460,4
Subtotaal spraydrogers						393,7
Subtotaal stoomketels						5.696,5
Totaal						7.550,6

Heftrucks en dieselaangedreven werktuigen

Over het gehele terrein rijden drie LPG-aangedreven hefttrucks. Voor noodgevallen is er een dieselaangedreven noodstroomaggregaat (NSA) in gebouw 81 aanwezig en twee sprinklerpompen in gebouw 60.

NSA en sprinklerpompen

De NSA en sprinklerpompen zijn 24 uur per jaar in gebruik om te testen. Om de NO_x- en NH₃-emissie van deze werktuigen te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest actuele rekenmethodiek en kentallen omtrent mobiele werktuigen. TNO heeft voor een aantal type werktuigen emissiekentallen gedefinieerd. Voor de emissieberekening is gekeken welk type het meest overeenkomt met de werktuigen van Givaudan. Dit is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Sprinklerpompen en noodstroomaggregaat (NSA) Givaudan

Werktuig Givaudan	Werktuig type TNO	STAGE-klasse werktuig TNO
Sprinklerpomp 1 (bouwjaar 2014)	Generatoren, industrie 100 kW, bouwjaar vanaf 2012	STAGE IV, 75 ≤ kW < 560, bouwjaar 2014 (diesel)
Sprinklerpomp 2 (bouwjaar 2014)	Generatoren, industrie 100 kW, bouwjaar vanaf 2012	STAGE IV, 75 ≤ kW < 560, bouwjaar 2014 (diesel)
NSA (bouwjaar 1999)	Generatoren, industrie 100 kW, bouwjaar vanaf 1999	STAGE I, 56 ≤ kW < 75, bouwjaar 1999 (diesel)

Op basis van het vermogen, bouwjaar, verbruik en aantal draaiuren is de emissie berekend in AERIUS. Er is hierbij geen rekening gehouden met AdBlue verbruik. In tabel 6 staan de emissiewaarden.

Tabel 6. Bepaling emissie NSA en sprinklerpompen

Werktuig	Tijd in belasting [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [L/jaar]	Vracht NO _x [kg/jaar]	Vracht NH ₃ [kg/jaar]
Sprinklerpomp 1	24	197	469	15,6	0,1
Sprinklerpomp 2	24	197	469	15,6	0,1
NSA	24	62	180	5,5	0,0
Totaal			1.118	36,7	0,2

LPG-heftrucks

De drie LPG-aangedreven heftrucks zijn van hetzelfde type en bouwjaar. Om de NO_x-emissie van deze werktuigen te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest actuele rekenmethodiek en kentallen omtrent mobiele werktuigen (TNO-rapport 2021 R12305). Het brandstofverbruik is aangeleverd door Givaudan. In tabel 7 worden de emissies weergegeven.

Tabel 7 Bepaling emissie LPG-heftrucks

Werktuig	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [L/jaar]	Vracht NO _x [kg/jaar]
Heftruck 1	47	4.146	16,6
Heftruck 2	47	4.146	16,6
Heftruck 3	47	4.146	16,6
Totaal		37.302	49,8

Verkeer

De verkeersgegevens zijn overgenomen van het akoestisch onderzoek uit 2018².

De verkeersaantallen zijn weergegeven in tabel 8. Het verkeer is meegenomen tot aan de A1. Vanaf dat punt wordt aangenomen dat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron met categorie 'binnen de bebouwde kom'. Op het terrein is 100 % stagnatie aangehouden, waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden, manoeuvreren en stationair draaien op het terrein. De NO_x emissie van het verkeer bedraagt hier 293,1 kg/jaar.

Tabel 8. Verkeersaantallen

Route	Type verkeer	Aantal voertuigen/etmaal
V1	Zwaar verkeer	20
V2	Zwaar verkeer	20
V3	Zwaar verkeer	20
V4	Zwaar verkeer	4
V5	Licht verkeer	185
V6	Licht verkeer	35
V7	Licht verkeer	40

Stationair draaiende voertuigen

Het aantal uren van stationair draaiende voertuigen is overgenomen van het akoestisch onderzoek uit 2018². Het akoestisch onderzoek gaat worstcase uit van de 12 drukste dagen van het jaar. De bedrijfstijden zijn één-op-één overgenomen en daardoor een overschatting van het daadwerkelijk aantal draaiuren. Givaudan heeft aangegeven dat de vrachtwagenkoeling elektrisch is uitgevoerd en is daarom niet meegenomen in de berekening. De bedrijfsuren en bijbehorende emissie staan weergegeven in tabel 9. Deze zijn berekend volgens de rekeninstructie van BIJ12 (Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer) met rekenjaar 2024.

Tabel 9. Stationair vrachtverkeer

Werktuig	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Vracht NO _x [kg/jaar]	Vracht NH ₃ [kg/jaar]
Pomp/motor tankwagen	1.200	93,3	1,2
Pomp/motor tankwagens stikstof	960	79,7	0,8
Containers wisselen	240	20,6	0,2
Vrachtwagenkoeling (elektrisch)	5.760	0	0
Totaal	-	193,6	2,2

Koude start³

Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS-Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start. Worst case is voor Givaudan gerekend met een koude start voor alle voertuigbewegingen; dit terwijl in de praktijk meestal gerekend wordt met een koude start gedurende de helft van de verkeersbewegingen. Uit de AERIUS verschilberekening van 23 oktober 2024 komt voor de beoogde situatie een emissie voor personenwagens van 57,6 kg NO_x en 10,2 kg NH₃ per jaar en voor zware vrachtwagens een emissie van 653,6 kg NO_x/jr en 7,5 kg NH₃/jr.

² LBP SIGHT Akoestisch onderzoek Givaudan Naarden, 8 maart 2018 (Kenmerk: R053301aa.00001.md)

³ In het stikstofdeponierapport van Tauw van september 2023 staan andere emissiegetallen voor verkeer omdat toen nog geen rekening gehouden werd met de koude start voor het wegverkeer. De getallen voor de koude start zijn ambtelijk vastgesteld door de ODNHN wegens actualisatie AERIUS Calculator per 1 oktober 2024.

Totaal

De hiervoor berekende NO_x-emissies zijn samengevat in tabel 10. De NH₃-emissies zijn wel berekend maar zijn significant minder (totaal 25,1 kg/jaar), voornamelijk afkomstig van verkeer en daardoor niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 10. Totale emissie NO_x Givaudan in de beoogde situatie

Route	NO _x -emissie [Kg/jaar]
Ruimteverwarming	1.460,4
Sproeidrogers	393,7
Stoomketels	5.696,5
Sprinklerpompen en NSA	36,7
Heftrucks	49,8
Verkeer	293,1
Stationair draaiende voertuigen	193,6
Koude start	711,2
Totaal	8.835,0

De toekomstige situatie-berekening is uitgevoerd met rekenjaar 2024. De totale emissie van alle emissiebronnen (rijdend materieel, verbranding installaties en verkeersbewegingen) bedraagt maximaal 8.834,9 kg NO_x en 25,1 kg NH₃ per jaar (AERIUS-berekening met kenmerk RPAYuU9MVNgv, d.d. 4 november 2024). Deze emissies zorgen voor een hoogste depositie van 0,33 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 7 december 2004. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RdzkCZ8oE53u, 23 oktober 2024, blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er geen sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Givaudan Naarden B.V. aan de Huizerstraatweg 28 te Naarden voor de exploitatie van de huidige inrichting voor de productie van smaakstofcomposities, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze uitvoert dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang, de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. Samenhangende besluiten

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

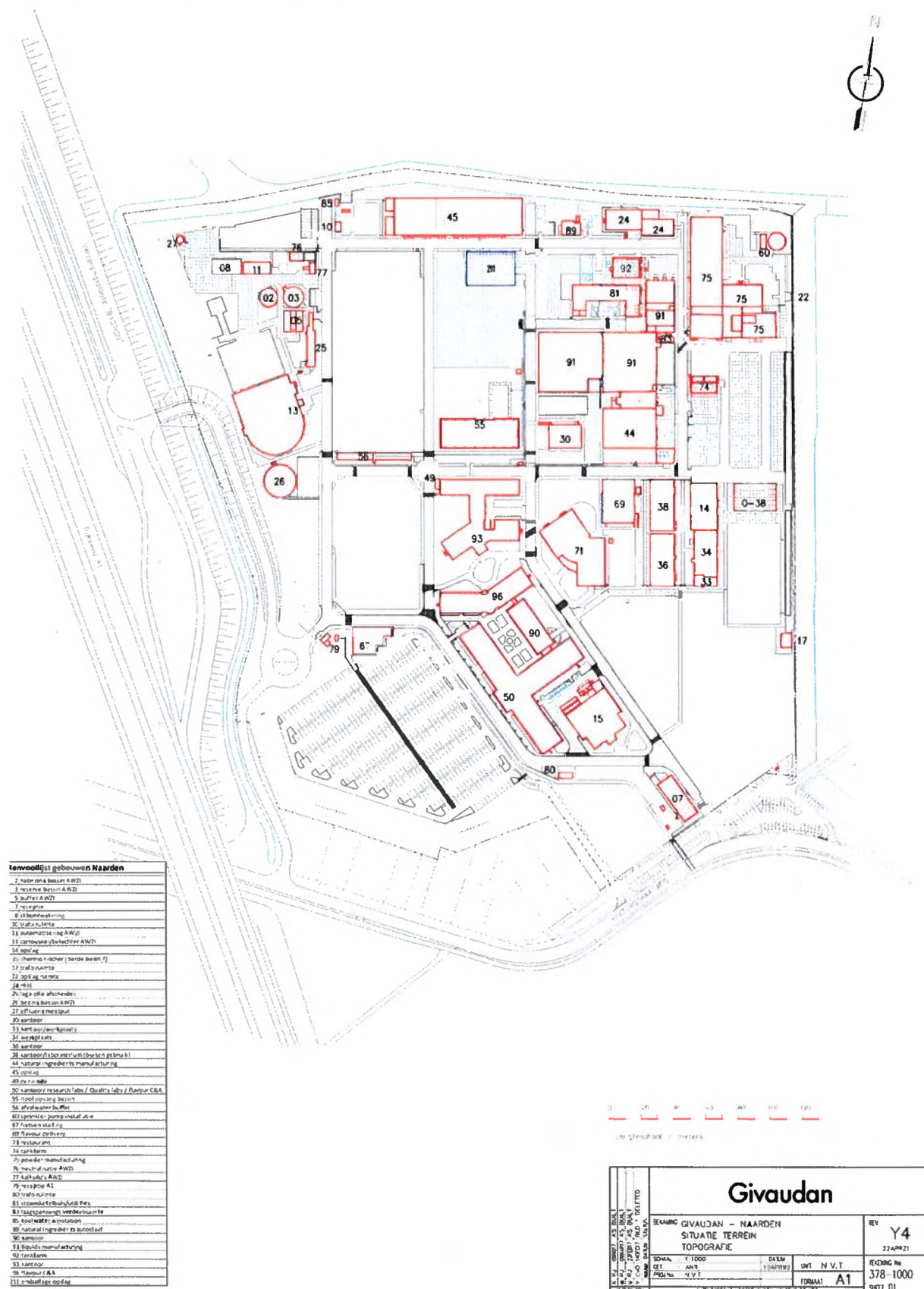
Bijlagen:

- 1: AERIUS-verschilberekening, met kenmerk RdzkCZ8oE53u, 23 oktober 2024;
- 2: Overzichtstekening beoogde situatie Givaudan;
- 3: Schermopnamen van AERIUS-berekening, kenmerk RdzkCZ8oE53u, 23 oktober 2024.

Kopie aan:

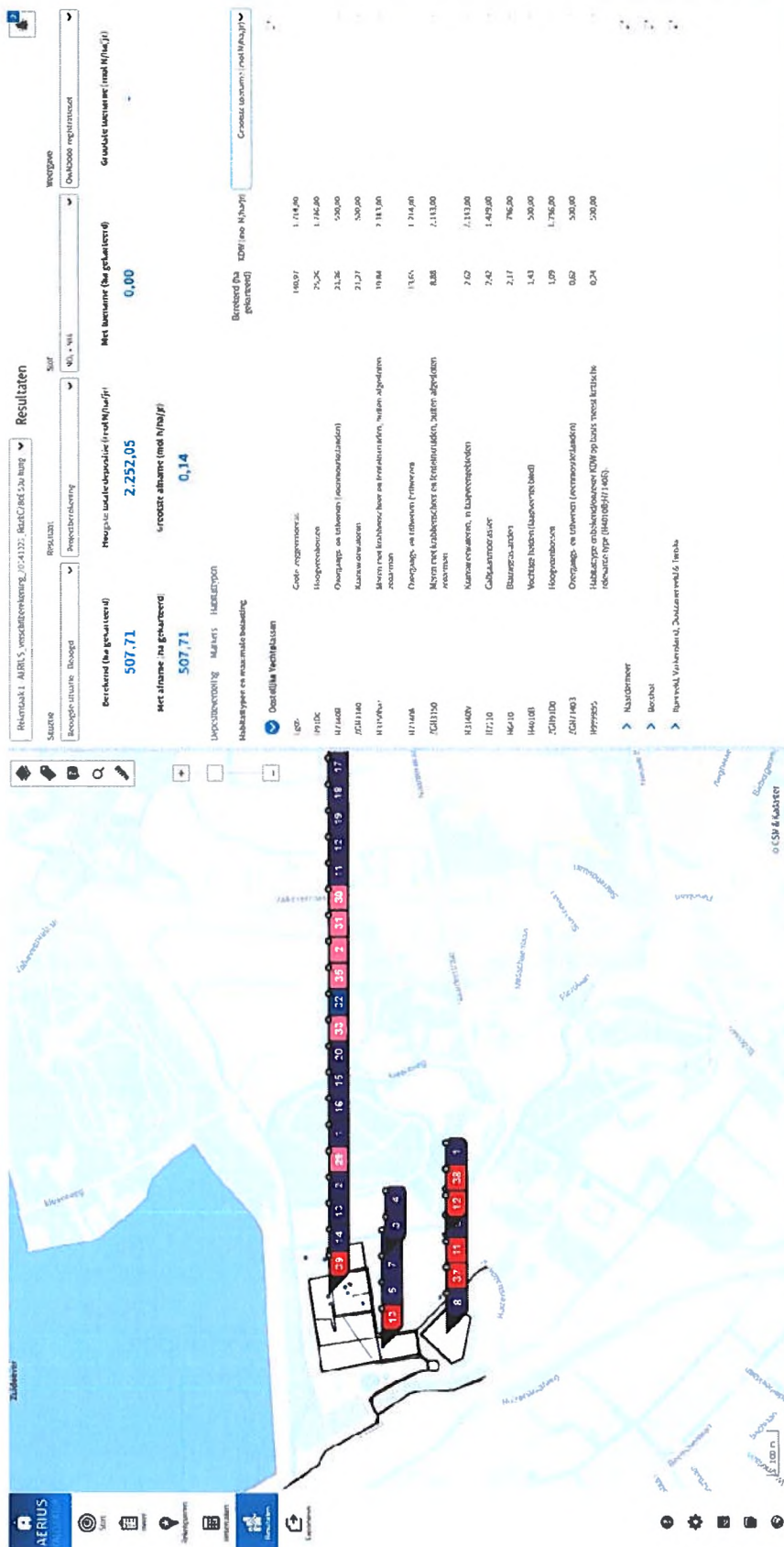
- Gemeente Gooise Meren
- TAUW B.V.
- Opifex
- ODNZKG

Bijlage 2: Overzichtstekening bedrijfslocatie Givaudan Naarden



Bijlage 3: Schermafbeeldingen depositie op habitattypen AERIUS-verschilberekening (kenmerk RdzkCZ8oE53u, d.d. 23 oktober 2024)

Figuur 1: Schermafbeelding effect habitattypen Oostelijke Vechtplassen



[illegible]

Figuur 3: Schermafbeelding effect habitattypen Botshol



Figuur 4: Schermafbeelding effect habitattypen IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

