

Bijlage 5: Format toepassingskader + spelregels

Stap	Betreft	Resultaat aantal pp
1.	Normatieve parkeerbehoefte	
	1A. Saldering bestaande parkeerbehoefte	
2.	Effectieve parkeerbehoefte	
3.	Mobiliteitsreducties	
	3A. Aanwezigheid HOV-halte < 400 m. 10% reductie	
	3B. Inzet deelauto's per deelauto 3 pp netto één deelauto per 60 woningen maximaal 20% reductie	
	3B. Realisatie extra fietsparkeerplaatsen Ten minste 10% bovenop fietsparkeereis 5% reductie	
	3B. Inzet deelfietsen Per 2 deelfietsen (openbare ruimte) 1 pp Per 4 deelfietsen (eigen terrein) 1 pp	
4.	Parkeereis: parkeerbehoefte na reducties	
5.	Parkeeroplossingen	
	5A. Parkeerplaatsen op eigen terrein	
	5B. Parkeerplaatsen in omgeving, privaat	
	5C. Parkeerplaatsen in omgeving, openbaar	
6.	Parkeerbalans	

binnen max acceptabele loopafstand. Zie tabel

binnen max acceptabele loopafstand. Zie tabel

Spelregels

- * De normatieve parkeerbehoefte wordt berekend door de vastgestelde mobiliteitsnorm per functie af te zetten tegen de omvang (aantal eenheden / m2 BVO) van de functie. Vervolgens wordt de parkeerbehoefte van alle functies binnen de ontwikkeling gecumuleerd tot de normatieve parkeerbehoefte
- * De effectieve parkeerbehoefte wordt berekend door de normatieve parkeerbehoefte af te zetten tegen de in het beleid opgenomen aanwezigheidspercentages. De effectieve parkeerbehoefte wordt voor de maatgevende momenten weergegeven.
- * De mobiliteitsreducties worden gecumuleerd. De effectieve parkeerbehoefte kan voor maximaal 40% worden gereduceerd door de genoemde initiatieven op het gebied van mobiliteit.
- * De mobiliteitsreductie wordt berekend over de effectieve parkeerbehoefte.
- * Voor iedere gereduceerde (en dus niet te realiseren) parkeerplaats wordt een bijdrage aan het Mobiliteitsfonds gedaan.
- * De adressen behorende bij de ontwikkeling waarvan de parkeerbehoefte wordt afgekocht, maken geen aanspraak op een parkeervergunning in de openbare ruimte. Deze worden op de POET-lijst geplaatst.
- * Cumulatief kan in het gereguleerde gebied maximaal 40% van de parkeerbehoefte na reducties buiten het plangebied (lees: in de omgeving) afgewenteld worden. Hierbij geldt een maximaal acceptabele loopafstand per doelgroep en per gebied. In het niet-gereguleerde gebied geldt een maximale reductie van 20%.

