

**Afzender**

A.J. ten Caat  
arjan.ten.caat@politie.nl  
06-21176436

College van burgemeester en wethouders  
gemeente Buren

t.a.v. dhr. M.Witzier

**Datum** 29 juni 2024  
**Ons kenmerk** ZHZ02029  
**Uw kenmerk** n.v.t.

**Behandeld door** A.J. ten Caat  
**Kopie aan** n.v.t.  
**Bijlage(n)** n.v.t.

**Onderwerp** Generaal advies m.b.t. het inrichten van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen

Geachte heer/mevrouw,

Er dienen verkeersbesluiten genomen te worden voor het inrichten van (individuele) gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen. Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient er overleg plaats te vinden met de korpschef van de politie. Als verkeersadviseur van de politie ben ik namens hem gemachtigd om dit overleg te voeren.

Het is voor de hierboven genoemde verkeersbesluiten niet noodzakelijk om voor elk afzonderlijk te nemen verkeersbesluit advies te vragen c.q. overleg te voeren. Wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u uitgaan van een positief advies.

### **Inrichting van parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunten elektrische voertuigen**

- De locatie van een te realiseren parkeerplaats ten behoeve van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt voorzien van bord E8c conform bijlage 1 van het RVV 1990 (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen).
- Als het een haaks parkeervak betreft, wordt het bord geplaatst aan de kopse kant van de parkeerplaats. Bij een langsparkeervak wordt deze geplaatst op het trottoir aan het begin van het vak (vanuit de rijrichting gezien) haaks op de rijbaan. Bij bord E8c staat in de uitvoeringsvoorschriften BABW niet vermeld dat dit bord ook evenwijdig aan de weg geplaatst mag worden, maar dit valt wel logischerwijze op te maken uit de structuur van de verkeerswetgeving (de uitvoeringsvoorschriften BABW zijn nog niet aangepast na invoering van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990).
- Bij 2 parkeervakken wordt het bord geplaatst te midden daarvan met daarbij toegevoegd het onderbord waarop 2 pijlen naar de parkeerplaatsen wijzen; bekend als bordnummer OB504.

- Uiteraard dient het parkeervak duidelijk als zodanig ingericht te zijn met belijning en/of gebruikmaking van afwijkende kleur en materiaal bestrating (conform richtlijnen).
- In verband met de handhaafbaarheid dient de oplaadpaal te beschikken over een indicator waarop te zien is of het voertuig op dat moment aan het laden is. Indien een laadpaal met indicator, zoals omschreven in voornoemd punt wordt geplaatst en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

### **Opheffen bovengenoemde parkeerplaatsen**

- Indien verkeersbesluiten zijn genomen met dit generaal advies en de betreffende parkeerplaatsen voor de hierboven aangegeven bestemmingen niet langer noodzakelijk zijn, dan kan voor het opheffen van deze parkeerplaatsen ook volstaan worden met dit generaal advies. Ook hiervoor hoeft er dan geen afzonderlijk advies gevraagd te worden.

### **Verkeersbesluiten onder andere voorwaarden**

- Verkeersbesluiten die genomen worden onder andere voorwaarden dan hierboven omschreven zullen afzonderlijk aan de door de korpschef van politie gemachtigde verkeersadviseur worden voorgelegd.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politie heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur Oost-Nederland