

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00193VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
12 november 2024

Onderwerp
verkeersbesluit: Veurnsestraat, Duinkerkestraat, Kortrijksestraat
(instellen partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 1 augustus 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op enkele gedeelten van de Veurnsestraat, Duinkerkestraat en Kortrijksestraat;

gelezen de op 19 augustus 2024 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat is vastgesteld dat de verkeerssituatie rond de Willem de Zwijgerschool moet worden verbeterd en dat het uit oogpunt van onder meer de verkeersveiligheid wenselijk is om ter plaatse op enkele weggedeelten van de Veurnsestraat, Duinkerkestraat en Kortrijksestraat partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers) in te stellen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van [Geanonimiseerd]

dat deze zienswijze betrekking heeft op:

1. De nieuwe voorstellen bevatten uiteraard ook verkeersregels. En die worden dan wel gehandhaafd? De twee hoeken A en B ‘vrijhouden’ van auto’s geeft precies de lucht die deze verkeerssituatie nodig heeft. Inclusief de oranje pionnetjes.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het voorgenomen besluit gaat over de tijdelijke maatregelen om éénrichtingsverkeer in te voeren om op korte termijn de verkeersveiligheid in de buurt te verhogen. Daarnaast gaan we in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf

beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie. In de uitgebreidere herinrichting in de buurt op langere termijn (2027-2028) worden meer interventies gedaan om de verkeersveiligheid te vergroten. Dit project zit nu in de opstartfase en de bewoners zullen hier snel van op de hoogte worden gesteld en bij het participatietraject worden betrokken. In deze herinrichting wordt uitgebreider rekening gehouden met bijvoorbeeld zaken als foutparkeren zoals u aangeeft, en kijken we naar mogelijkheden om dit tegen te gaan. Dat kan met fysieke middelen om het parkeren onmogelijk te maken op dit soort punten, maar ook zeker met interventies ten behoeve van gedragsbeïnvloeding.

Omdat er meerdere vragen en zienswijzen zijn ingediend door de buurtbewoners, plannen we momenteel een gesprek met twee buurtvertegenwoordigers om tot een goede oplossing te komen.

2. Door het plotseling verbreken van de communicatiestilte gedurende de vakantieperiode, heeft het er de schijn van dat de gemeente dit moment heeft willen gebruiken om een op zichzelf staande verkeersmaatregel van eenrichtingsverkeer zonder veel weerstand/inspraak van omwonenden uit te voeren. We kunnen wel stellen dat wij als om/aanwonenden niet zijn geconsulteerd wat betreft deze maatregel.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Dit is niet een bewust gekozen moment om weerstand op inspraak te voorkomen. Omdat er meerdere vragen en zienswijzen zijn ingediend door de buurtbewoners, plannen we momenteel een gesprek met twee buurtvertegenwoordigers om tot een goede oplossing te komen.

3. De gemeente heeft gedurende het laatste jaar op geen enkele wijze voor continuïteit gezorgd in de communicatie met de omwonenden (zoals ze wel claimt!). Ze kondigt nu een slap aftreksel (eenrichtingsverkeer) aan van eerder bediscussieerde plannen die ook ingingen op parkeervakken, trottoiraanpassingen, verkeersdrempels, snelheidsbeperkingen en verlegging van de schoolzone. In het huidige voorstel wordt het beïnvloeden door de school van het essentiële oudergedrag bij halen/brengen van de kinderen nergens geadresseerd. Ook wordt niet duidelijk gemaakt in het begeleidende schrijven wie op 1 augustus 24 het verzoek tot de maatregel heeft ingediend.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het nu voorgesteld eenrichtingsverkeer is een kleine maatregel, ingezet door de afdeling mobiliteit van de gemeente Den Haag, om de huidige situatie te verbeteren. In de grotere herinrichting in 2027/2028 worden veel meer maatregelen bekeken en is er veel mogelijkheid voor participatie.

4. De mededeling dat “de situatie nu als onveilig wordt beschouwd” is waarschijnlijk de mening van de school zelf, waarop de gemeente nu reageert met een kortetermijnmaatregel. De school heeft tot nog toe echter geweigerd om de ware veroorzakers van onveiligheid (een deel van de ouders) aan te spreken op hun gedrag. De onveiligheid wordt namelijk veroorzaakt door ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen en daarbij onoverzichtelijke situaties creëren (en vooral met slecht weer) door hun auto's verkeerd te parkeren, onoverzichtelijke situaties te doen ontstaan, of door midden op de weg hun kinderen te laten uitstappen. Maar ook heeft de gemeente waarschijnlijk geen serieuze poging gedaan om hierover met de school in gesprek te gaan. Door het gedrag van een beperkt aantal ouders gericht te verbeteren zou de veiligheid aanzienlijk verbeterd kunnen worden en wellicht iedere verdere aanpassing aan de verkeerssituatie overbodig worden. Hiermee zou veel publiek geld bespaard kunnen worden.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

5. Hoe ziet de definitieve oplossing eruit en hoe verhoudt de kortetermijnoplossing zich daartoe? Deze zou moeten passen in de eindoplossing zoals die nu bij de gemeente bekend zou moeten

zijn. Gaarne de eindoplossing op dit moment duidelijk maken naar de bewoners toe om toekomstige verrassingen en ongewenste aanpassingen te voorkomen.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De eindoplossing is nog niet bekend en dit project wordt in de komende weken pas opgestart.

6. Wat heeft het project Veilige Schoolomgeving gedaan om de continuïteit richting de bewoners en school te waarborgen? Als bewoners/betrokkenen verwachten we dat er in de toekomst eerder en vaker gecommuniceerd en feedback gegeven zal worden dan tot nog toe is gedaan.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Richting de herinrichting 2027/2028 is er veel ruimte voor participatie en worden de bewoners meegenomen in het maken van plannen en ontwerpen van interventies.

7. Wat gaat de gemeente doen om het echte probleem op te lossen van slecht oudergedrag tijdens breng- en haalmomenten? Hoe voorkomen we dat er bij de gemeente in een hokjesgeest wordt gedacht en de interactie met de school niet plaatsvindt omdat het veel eenvoudiger (maar beslist niet goedkoper en effectiever) is om de verkeerssituatie ingrijpend te veranderen?

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

8. Zolang er door de gemeente Den Haag geen Totaalplan (van maatregelen) wordt/is gecommuniceerd is er niet te beoordelen hoe deze zogenaamde “tijdelijke” maatregel (voorgenomen) besluit zich hiertoe verhoudt. Daarom kan ik niet anders dan tegen het voorgenomen besluit (00193VKZ24) zijn omdat niet duidelijk is hoe zich dit tot het “grote herinrichtingsproject” verhoudt.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De eindoplossing is nog niet bekend en dit project wordt in de komende weken pas opgestart.

9. Er wordt door de gemeente gesproken dat 00193VKZ24 een tijdelijke maatregelen/situatie. Uit niets blijkt dat dit een tijdelijke maatregel is, nergens benoemd de gemeente Den Haag een einddatum van de maatregelen/(voorgenomen) besluit. Ik kan dus niet anders dan tegen deze maatregel zijn omdat er nu een definitieve maatregel voorligt.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De eindoplossing is nog niet bekend en dit project wordt in de komende weken pas opgestart. Het nu voorgestelde ontwerp is voor de tijd totdat de herinrichting is uitgevoerd.

10. De gemeente geeft aan dat de situatie nu als onveilig wordt beschouwd. Nergens geeft de gemeente aan wat deze onveiligheid is. Ook is niet aangegeven hoe deze vermeende onveiligheid onafhankelijk is aangetoond. Het lijkt dat “onveilig” een gevoel/mening is van de gemeente of de directie van de WdZ zonder enige ter zake doende onderbouwing. Daarom ben ik tegen dit besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Vanuit de leerlingen en schooldirectie is meermaals aangegeven dat er (bijna)ongelukken en gevaarlijke situaties ontstaan bij confrontaties tussen voetgangers, fietsers en automobilisten, waardoor ouders besluiten hun kinderen niet meer school te laten lopen of fietsen, maar met de auto brengen.

11. De school ligt er jaren en onduidelijk is waarom er nu ineens een gevaarlijk situatie is ontstaan. Omdat onduidelijk is wat er is veranderd ben ik tegen het besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Dit probleem speelt al jaren en we zijn als gemeente al heel lang met de school bezig om de situatie veiliger te maken.

12. Omdat niet duidelijk is en niet is aangegeven wat de gevaarlijke situatie is, is eenrichtingverkeer dus geen oplossing en zeker niet DE oplossing.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De eindoplossing is nog niet bekend en dit project wordt in de komende weken pas opgestart. Voor nu brengt het eenrichtingsverkeer wel verlichting in de verkeersonveiligheid die veroorzaakt wordt door de confrontaties tussen voetgangers, fietsers en automobilisten.

13. De gemeente geeft aan dat eenrichtingsverkeer de situatie veiliger en rustiger gaat maken. Nergens is beargumenteerd of in onderzoek aangetoond dat dit zo is. Ik ben dus tegen het besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De verkeerskundigen geven uit ervaring aan dat zij verwachten dat dit gaat helpen.

14. Eenrichtingverkeer zorgt er juist voor dat de snelheid in de straten met eenrichtingsverkeer zal toenemen omdat niet op gemotoriseerd tegemoetkomend verkeer hoeft te worden gewacht of rekening mee hoeft te worden gehouden. De situatie wordt juist onveiliger en ik ben daarom tegen het besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Eenrichtingsverkeer zorgt ervoor dat er meer ruimte en overzicht in de straat komt en de situatie zo veiliger wordt.

15. Het aantal ouders dat de kinderen met de auto naar school brengt zal niet afnemen door deze maatregelen dus het zal niet "rustiger" worden. Juist het tegenovergestelde omdat ouders rondjes moeten gaan rijden om de school, wat juist onrust met zich mee zal brengen. Ik ben dus tegen het besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De situatie wordt hierdoor veiliger wat ouders moet stimuleren weer met de fiets of lopend naar school te gaan.

16. Uit meerdere observaties rondom de school is gebleken dat met name het gedrag van bepaalde ouders, bij het brengen en halen van kinderen, zorgt voor onwenselijke situaties. Oplossingen die aan het "verbeteren" van het gedrag van deze ouders bijdraagt lijken logische oplossingen. Een eenrichtingsverkeer oplossing is daarvoor geen logische oplossing. Ik ben daarom tegen dit besluit.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

17. Een inrijverbod (uitgezonderd aanwonende) tijdens breng en haaltijden (8.15-8.45uur en 14.45-15.15uur) kan ervoor zorgen dat er minder autoverkeer is rondom de school en dit lijkt een wenselijke ontwikkeling. Dit is een maatregel waar ik een voorstander van ben. Om voetgangers en fietsers ruim baan te geven, is het een goed plan om de straat gedurende de breng- en (tweemaal per dag ongeveer een half uur) af te sluiten voor het overig verkeer; hierdoor ontstaat niet alleen meer ruimte, maar ook verbetert de verkeersveiligheid en neemt de

vrijheid/doorstroming van het verkeer toe; zodat de schoolstraat daarnaast gezonde, ruimte-efficiënte en milieuvriendelijke mobiliteit stimuleert; dat de School straten o.a Veurnsestraat twee maal per dag wordt afgesloten voor verkeer behoudens voetgangers, fietsers en aanwonenden. Het voorstel is een om een inrijverbod in te stellen voor de Veurnsestraat tijdens haal- en breng tijden op schooldagen m.u.v schoolvakantie en UITGEZONDERD AANWONENDE zoals bij de Spiegelstraat in Den Haag al is ingevoegd. Dit kan het probleem van verkeersonveiligheid veroorzaakt door ouders die met auto's komen verminderen. De voorgestelde maatregel door de gemeente is geen regeling die slechts op bepaalde tijden/dagen geldt maar aanwonenden worden met de voorgestelde regeling 24/7 - 365 dagen per jaar gestraft terwijl er alleen bij breng/haal tijden van de school een onwenselijke situatie aanwezig is. Dit zou voor de Gemeente Den Haag een belangrijk alternatieve maatregel kunnen zijn en tevens een maatregel met lage invoerkosten.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De alternatieve maatregel schoolstraat die u voorstelt is momenteel geen optie om in te voeren. We ervaren veel problemen met de schoolstraat (zowel juridisch, als rondom vrijwilligers werven en gedrag tegen de vrijwilligers) en daarmee is besloten om deze maatregel eerst te herzien en evalueren, voordat deze op nieuwe plekken wordt ingevoerd. Een schoolstraat op de locatie bij de Willem de Zwijgerschool is daarom momenteel geen optie, maar kan dat op langere termijn wel zijn. Deze interventie zal dan ook meegenomen worden als optie in het plan van herinrichting in 2027-2028.

18. In de Duinkerksestraat in aansluiting naar de Veurnsestraat en Stevinstraat zal een “flessehals” ontstaan met komend- en gaand verkeer. Ook daar moeten kinderen op weg naar school oversteken. Dat zal mijns inziens tot (nog) gevaarlijke(r) situaties leiden. Bovendien is het kruispunt Duinkerksestraat/Stevinstraat al risicovol met stoppende bussen aan beide kanten, waar regelmatig verkeer snel omheen rijdt.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het toepassen van eenrichtingsverkeer op het 'laatste' stuk Duinkerksestraat naar de Stevinstraat wordt in overweging genomen in het voorliggende voorontwerp. Dat kan de oplossing zijn om het effect van de flessenhals te voorkomen.

19. Indien door deze maatregel de betreffende flessenhals anders ingericht moet worden en er daardoor parkeerplaatsen vervallen, zal de parkeercapaciteit in de Veurnsestraat verder belast worden. Ook ligt het voor de hand dat bewoners van de Stevenstraat nog meer dan nu al het geval is hun auto in de Veurnestraat zullen parkeren, gelet op de voorgestelde verkeersstroom.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

In het huidige ontwerp zijn er nog geen plannen voor het weghalen van parkeerplekken. Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd in avond en nacht om de druk zo representatief mogelijk te meten. Het doel van het project Veilige Schoolomgevingen is om de verkeersveiligheid rondom scholen te verhogen, hiervoor moet soms ruimte gemaakt worden, ook in het parkeren.

20. Indien de voorgestelde maatregel wel doorgang vindt, betekent dit voor de bewoners van de Veurnsestraat dat zij vanuit de meeste richtingen alleen nog, zeven dagen in de week, 24 uur per dag, door omrijden met de auto de Veurnsestraat kunnen bereiken en naar verwachting met een toegenomen parkeerdruk te maken krijgen, waardoor het “rondjes rijden” om te parkeren zal ontstaan. Dat alles terwijl het probleem zich alleen op 2 piekmomenten van 15 minuten op 5 dagen in de week voordoet.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We bekijken momenteel de problemen voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, de kinderen. In de grotere herinrichting zal breder bekeken worden wat de problemen zijn en welke oplossingen hiervoor kunnen worden ingesteld. Dan zal ook de buurt uitgebreider betrokken worden.

21. Het is een besluit dat zonder enig overleg/inspraak met belanghebbenden is gemaakt. In een eerder stadium is er op verzoek van de gemeente in het kader van het herinrichtingsplan een

werkgroep ingesteld die reacties van bewoners heeft geïnventariseerd. De gemeente heeft toegezegd dat er verder overleg zou plaatsvinden voordat er een besluit zou worden genomen. We moesten nu uit tweede hand vernemen dat dit besluit is genomen. Onacceptabel.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We bekijken momenteel de problemen voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, de kinderen. In de grotere herinrichting zal breder bekeken worden wat de problemen zijn en welke oplossingen hiervoor kunnen worden ingesteld. Dan zal ook de buurt uitgebreider betrokken worden. Dit project is nu in de opstartfase en de buurtbewoners worden hier binnenkort over geïnformeerd.

22. Het bijzonder gevaarlijke rijgedrag van de ouders is mijns inziens de belangrijkste oorzaak van de verkeersonveiligheid tijdens haal- en brengmomenten van schoolgaande kinderen. De school stelt zich op het standpunt dat hun verantwoordelijkheid ophoudt bij het hek van de school en heeft aangegeven verder niet voornemens te zijn om ouders hier individueel op aan te spreken.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

23. Eenrichtingsverkeer leidt ook tot een flessenhals aan verkeer. Ook dit gaat voor levensgevaarlijke situaties zorgen voor overstekende en fietsende kinderen.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het toepassen van eenrichtingsverkeer op het 'laatste' stuk Duinkerksestraat naar de Stevinstraat wordt in overweging genomen in het voorliggende voorontwerp. Dat kan de oplossing zijn om het effect van de flessenhals te voorkomen.

24. Mijns inziens zijn er alternatieven die de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen vergroten en tegelijkertijd minder ingrijpend zijn voor bewoners. Een mooi voorbeeld hiervan is het inrijverbod op haal-en brengmomenten in de schoolzone van de Spiegelstraat in Den Haag. Deze situatie is ook kortdurend aan de orde geweest tijdens de Corona periode in de Veurnsestraat en gold toen als bijzonder effectief als het gaat om vergroten van verkeersveiligheid.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De alternatieve maatregel schoolstraat die u voorstelt is momenteel geen optie om in te voeren. We ervaren veel problemen met de schoolstraat (zowel juridisch, als rondom vrijwilligers werven en gedrag tegen de vrijwilligers) en daarmee is besloten om deze maatregel eerst te herzien en evalueren, voordat deze op nieuwe plekken wordt ingevoerd. Een schoolstraat op de locatie bij de Willem de Zwijgerschool is daarom momenteel geen optie, maar kan dat op langere termijn wel zijn. Deze interventie zal dan ook meegenomen worden als optie in het plan van herinrichting in 2027-2028.

25. Om voetgangers en fietsers ruim baan te geven, de straat gedurende de breng- en (tweemaal per dag ongeveer een half uur) wordt afgesloten voor het overig verkeer; hierdoor ontstaat niet alleen meer ruimte, maar ook verbetert de verkeersveiligheid en neemt de vrijheid/doorstroming van het verkeer toe; zodat de schoolstraat daarnaast gezonde, ruimte-efficiënte en milieuvriendelijke mobiliteit stimuleert; dat de School straten o.a. Veurnsestraat twee maal per dag wordt afgesloten voor verkeer behoudens voetgangers, fietsers en bewoners.

Het voorstel is een om een inrijverbod in te stellen voor de Veurnsestraat tijdens haal- en breng tijden op schooldagen m.u.v. schoolvakantie en **UITGEZONDERD AANWONENDE** zie bijlage foto.

Deze maatregel is bij de Spiegelstraat Den Haag al ingevoegd en kan het probleem van verkeersonveiligheid veroorzaakt door ouders oplossen.

Verder worden we hierdoor als bewoners niet 24/7 - 365 dagen per jaar gestraft door het feit dat het probleem alleen bestaat bij beperkte school breng/haal tijden. Ik neem ook aan dat dit voor de Gemeente Den Haag een belangrijk alternatief kan zijn omdat het een maatregel is met lage kosten om in te voeren.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De alternatieve maatregel schoolstraat die u voorstelt is momenteel geen optie om in te voeren. We ervaren veel problemen met de schoolstraat (zowel juridisch, als rondom vrijwilligers werven en gedrag tegen de vrijwilligers) en daarmee is besloten om deze maatregel eerst te herzien en evalueren, voordat deze op nieuwe plekken wordt ingevoerd. Een schoolstraat op de locatie bij de Willem de Zwijgerschool is daarom momenteel geen optie, maar kan dat op langere termijn wel zijn. Deze interventie zal dan ook meegenomen worden als optie in het plan van herinrichting in 2027-2028.

26. Het probleem wordt vooral veroorzaakt door ouders zelf tijdens halen en brengen op schooldagen. Voor de slechts beperkte tijd dat er een probleem is neemt de gemeente nu ingrijpende maatregelen voor ons als bewoners die 24/7 -365 dagen per jaar gebruik maken om naar onze woning te rijden. Het bereiken van onze woning met de auto wordt hierdoor moeilijker gemaakt en veroorzaakt ook een grotere verkeersdruk voor de omheen liggende straten.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

27. Als bewoners van Veurnsestraat betekent uw besluit o.a. dat als we vanaf Gentsestraat/Doorniksestraat komen, we rond de school moeten rijden Kortrijsestraat dan Duinkersestraat en dan inrijden op Veurnsestraat OF naar Stevinstraat vervolgens wachten om over te steken, de Duinkersestraat in om de Veurnsestraat in te rijden. De verkeersdruk wordt intensiever in de anderen straten en met verwachte veel stop momenten o.a. bij Kinderopvang Twee Hindes en inrijdende auto's van Duinkersestraat.

Mijn alternatieve voorstel is een inrijverbod in te stellen voor de Veurnsestraat tijdens haal- en breng tijden op schooldagen m.u.v. schoolvake en **UITGEZONDERD AANWONENDE** zie bijlage foto.

Deze maatregel is bij de Spiegelstraat Den Haag al ingevoegd en kan het probleem van verkeersonveiligheid veroorzaakt door ouders oplossen.

Verder worden we als bewoners niet gestraft 24/7 - 365 dagen per jaar door het feit dat het probleem alleen bestaat bij beperkte school breng/haal tijden. Ik neem ook aan dat dit voor de Gemeente Den Haag een belangrijk alternatief kan zijn omdat het een maatregel is met lage kosten om in te voeren.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De alternatieve maatregel schoolstraat die u voorstelt is momenteel geen optie om in te voeren. We ervaren veel problemen met de schoolstraat (zowel juridisch, als rondom vrijwilligers werven en gedrag tegen de vrijwilligers) en daarmee is besloten om deze maatregel eerst te herzien en evalueren, voordat deze op nieuwe plekken wordt ingevoerd. Een schoolstraat op de locatie bij de Willem de Zwijgerschool is daarom momenteel geen optie, maar kan dat op langere termijn wel zijn. Deze interventie zal dan ook meegenomen worden als optie in het plan van herinrichting in 2027-2028.

28. Maatregelen schoolzone Willem de Zwijgerschool komen onzorgvuldig tot stand

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

In juni 2022 is de communicatie en de participatie met de buurt niet op juiste wijze gegaan. Destijds is besproken om in geplande vervolgenterventies de buurt beter te betrekken bij de plannen die er zijn. Ook nu bent u als bewoners verrast door het voorgenomen besluit van éénrichtingsverkeer. Dit ontwerp is een korte termijn interventie die nu gedaan wordt om de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren. Echter, er staat een grotere herinrichting op langere termijn op stapel (2027-2028). Riolering wordt vervangen, waardoor er mogelijkheid is om de weg op een verkeersveiliger manier terug te plaatsen. We staan nu aan het begin van dat grote project, waar participatie een groot onderdeel van uitmaakt. De komende jaren wordt de buurt, en met name de aangewezen contactpersonen, uitgebreid hierin meegenomen. De tijdelijke maatregelen die we nu hebben voorgesteld hadden inderdaad ook beter met de buurt afgestemd kunnen worden, maar zijn dus niet zeker een definitieve situatie voor langere tijd.

29. Maatregelen schoolzone Willem de Zwijgerschool zijn niet proportioneel

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De mening die u hier deelt begrijp ik. Maar ook hier wil ik graag aangeven dat we in de grotere herinrichting veel breder kijken dan de verkeersveiligheid voor de school, zoals nu wordt gedaan. Er wordt naar de gehele buurt gekeken en welke maatregelen hier nodig voor zijn. Daarnaast gaan we wel vanaf nu al bij de school met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt.

30. Voorgenomen besluit is onduidelijk en niet volledig

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

In het voorgenomen besluit is inderdaad niet volledig aangegeven dat de grotere herinrichting op langere termijn op het programma staat. Maar zoals gezegd, deze zit nu in de opstartfase en de bewoners zullen hier snel van op de hoogte worden gesteld en bij het participatietraject worden betrokken. Onder fysieke wijziging wordt in dit geval verstaan dat bijvoorbeeld een wegversmalling of drempel wordt aangebracht. Die maatregelen gebeuren nog niet in de voorgestelde situatie.

31. Alternatieve maatregel wel mogelijk

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De alternatieve maatregel schoolstraat die u voorstelt is momenteel geen optie om in te voeren. We ervaren veel problemen met de schoolstraat (zowel juridisch, als rondom vrijwilligers werven en gedrag tegen de vrijwilligers) en daarmee is besloten om deze maatregel eerst te herzien en evalueren, voordat deze op nieuwe plekken wordt ingevoerd. Een schoolstraat op de locatie bij de Willem de Zwijgerschool is daarom momenteel geen optie, maar kan dat op langere termijn wel zijn. Deze interventie zal dan ook meegenomen worden als optie in het plan van herinrichting in 2027-2028.

32. Het stuk van ongeveer 15 meter naar de Stevinstraat wordt een flessenhals. De Stevinstraat is druk, er rijden 2 bussen en er is een bushalte om de hoek. Veel verkeer zal dus als alternatief de Veurnsestraat nemen. Daar komt dan ook het verkeer vanuit de Stevinstraat bij. Dit zal tot veel verkeersoverlast lijden in de Veurnsestraat en dus een gevaarlijke situatie creëren, niet alleen voor de schoolkinderen maar ook voor de jongen gezinnen in de Veurnsestraat. Een hoogst onwenselijke situatie.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het toepassen van eenrichtingsverkeer op het 'laatste' stuk Duinkerksestraat naar de Stevinstraat wordt in overweging genomen in het voorliggende voorontwerp. Dat kan de oplossing zijn om het effect van de flessenhals te voorkomen.

33. De Gemeente heeft in een eerder stadium om inbreng van de bewoners gevraagd en zou daar met de bewoners op terugkomen. Helaas is dit niet gebeurd. Er is namelijk een alternatief voorstel

ingediend, en wel het volgende: eenrichtingsverkeer vanuit de Stevinstraat richting Veurnsestraat en naar de Duinkerksestraat en dan vervolgens eenrichting Veurnsestraat naar Gentsestraat en eenrichting Kortrijksestraat naar Gentsestraat. Dit zou de doorstroming en veiligheid ten goede komen. Ik denk dat dit nogal voor de hand ligt en vind het spijtig dat de gemeente haar belofte om e.e.a. nogmaals met de vertegenwoordigers van de bewoners te bespreken niet is nagekomen. Per slot van rekening zijn wij degenen die dagelijks met deze situaties te maken hebben.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt

Omdat er meerdere vragen en zienswijzen zijn ingediend door de buurtbewoners, plannen we momenteel een gesprek met twee buurtvertegenwoordigers om tot een goede oplossing te komen.

34. De enige gevaarlijke situaties die zich voordoen worden grotendeels door de ouders veroorzaakt die hun autos en bakfietsen klakkeloos op de weg en de hoeken van de Gentsestraat met de Veurnsestraat/Kortrijksestraat parkeren.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt

We gaan in de komende tijd al met de school aan de slag met een gedragsaanpak voor ouders, personeel en leerlingen aan de slag om te stimuleren dat men zich op een gewenste manier gedraagt in de schoolomgeving en geen gevaarlijke situaties of blokkades veroorzaakt. Daarin zit onder meer het fietsen en lopen naar school stimuleren, maar ook jezelf beseffen wat voor effect het verkeerde gedrag heeft op de verkeersveiligheid. We gaan ervan uit dat dit moet helpen in het verbeteren van de situatie.

Dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. Door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, op de onderstaande weggedeelten (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: **Veurnsestraat** (rijrichting naar Gentsestraat);
 - I.02: **Duinkerksestraat, vanaf huisnr. 2 tot huisnr. 20** (rijrichting naar Stevinstraat);
 - I.03: **Kortrijksestraat, vanaf huisnr. 11 tot kruising Kortrijksestraat/Gentsestraat** (rijrichting naar Hasseltsestraat, met uitzondering van pleintje Kortrijksestraat);
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.
Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie.

E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.