

Gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA ALPHEN AAN DEN RIJN

Verzenddatum 04-09-2024

Ons kenmerk 2024-00015123

Uw kenmerk -

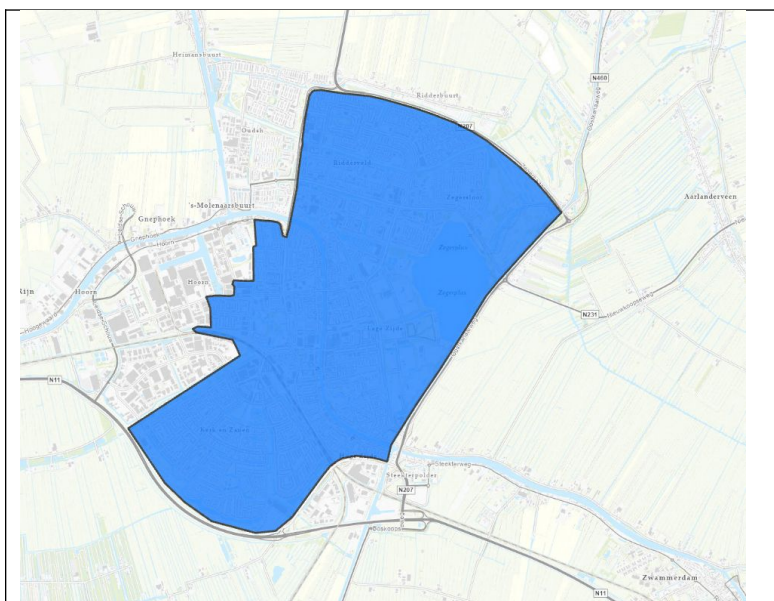
Onderwerp

Effect op de geluidsbelasting als gevolg van het omrijden door de invoering
ZE-zone in Alphen aan den Rijn

Bijlagen -

Beste lezer,

Op verzoek van de gemeente Alphen aan den Rijn is het effect op de geluidsbelasting bepaald als gevolg van de invoering van een zero-emissie zone in Alphen aan den Rijn. Het effect op de geluidsbelasting is bepaald buiten de zero-emissie zone. Figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van de zero-emissie zone.



Figuur 1: Zero-emissie zone Alphen aan den Rijn (in blauw aangegeven)

Uitgangspunten

Als uitgangspunt voor de berekeningen is gebruik gemaakt van:

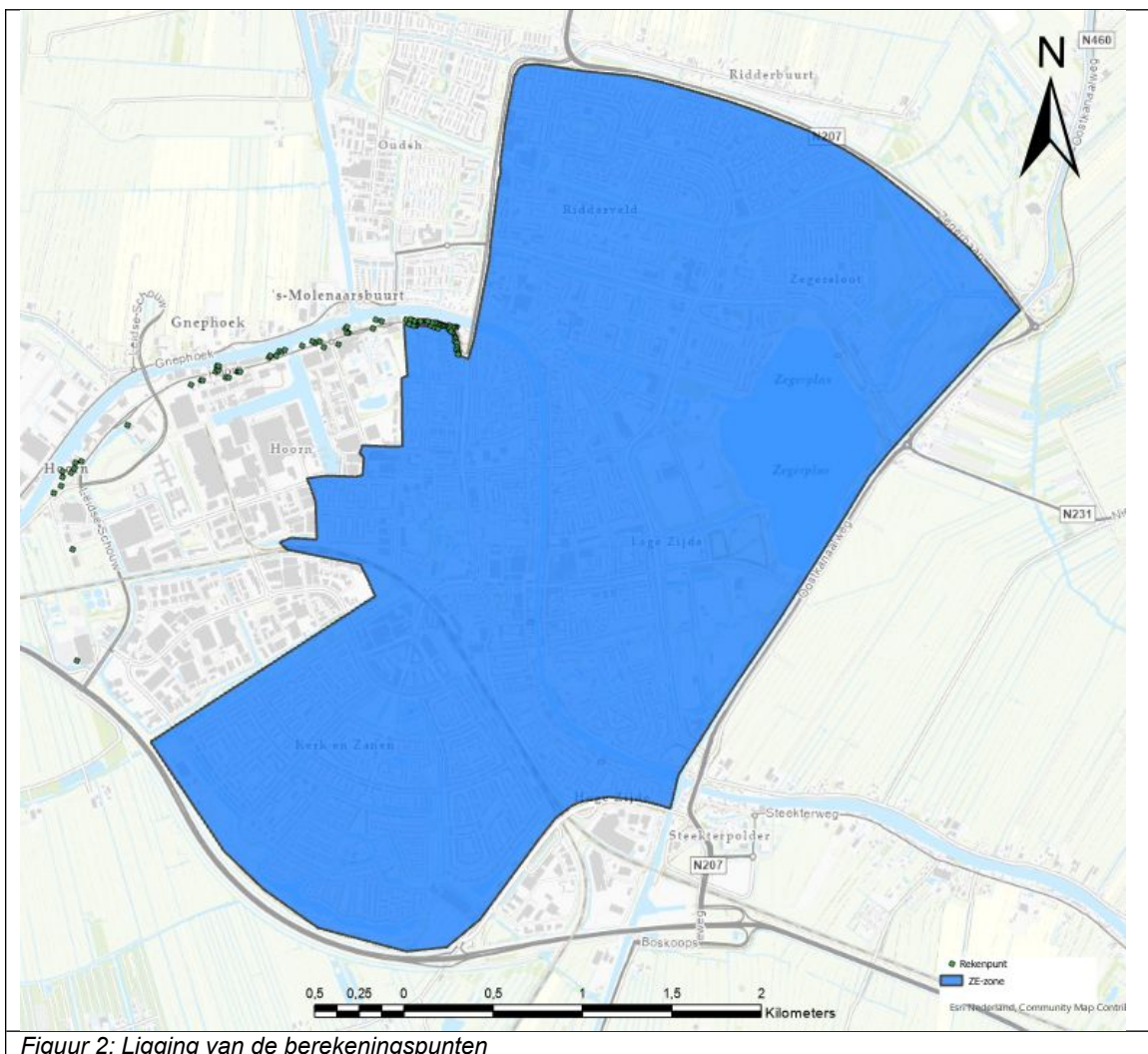
1. Het RVMH versie 4.1 voor objecten, hard-zacht overgangen, hoogtelijnen en bodemvlakken.
2. Door Alphen aan den Rijn aangeleverde verkeersgegevens voor het jaar 2030 voor de autonome situatie (zonder zero-emissie zone).
3. Door Alphen aan den Rijn aangeleverde verkeersgegevens van het omrijdeffect.

Op de aangeleverde informatie met de omrijdeffecten is nog een correctie toegepast omdat alleen het bedrijfsmatige deel van de voertuigen meegenomen moet worden. Het betreft hier de volgende factoren:

- 7,4 % van de lichte voertuigen is bedrijfsmatig.
- 93,8 % van de middelzware voertuigen is bedrijfsmatig.
- 81,2 % van de zware voertuigen is bedrijfsmatig.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma van DGMR Geomilieu versie 2022.4. Dit programma rekent volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

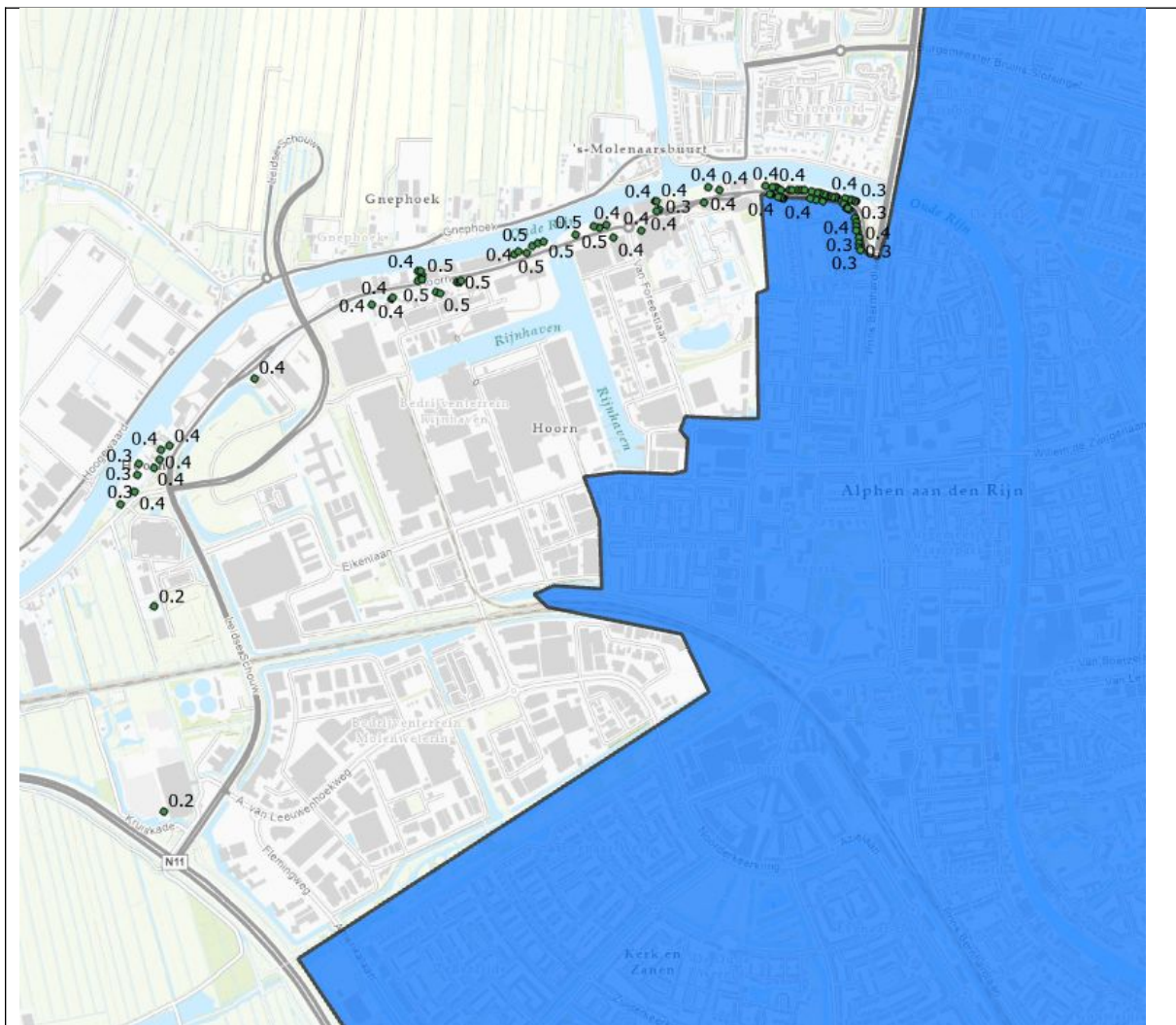
Figuur 2 geeft een overzicht van de ingevoerde rekenpunten buiten de zero-emissie zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op 4,5 meter t.o.v. het maaiveld.



Figuur 2: Ligging van de berekeningspunten

Berekeningsresultaten

Figuren 3 geeft een overzicht van de toename in geluidsbelasting als gevolg van het omrijden na invoering van de zero-emissie zone.



Figuur 3: Toename t.p.v. de woningen aan de Hoorn en de Leidse Schouw

Uit figuur 3 blijkt dat de toename als gevolg van het omrijden na invoering zero-emissie zone ten hoogste 0,5 dB bedraagt ter plaatse van de woningen aan de Hoorn. Ter plaatse van de woning en het gezondheidszorgcentrum aan de Leidse Schouw neemt de geluidsbelasting toe met ten hoogste 0,2 dB.

Conclusie

Onderzocht is het effect van omrijden als gevolg van het instellen van een zero-emissie zone in Alphen aan den Rijn. Berekend is de toename van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van de geluidsbelasting als gevolg van het omrijden varieert van 0,2 tot 0,5 dB. Een toename van 0,5 dB is niet waarneembaar.

De toename is beperkt doordat de geluidsbelasting hoofdzakelijk bepaald wordt door het overige verkeer (personenauto's e.d.).

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met M. Groen. Dat kan via 088 - 54 50 381 of per e-mail via mgroen@odmh.nl. Vermeld dan het kenmerk 2024-00015123. Zo kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,

M. Groen
Adviseur Geluid en Lucht
Team Geluid en Lucht
Afdeling Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.