

Aan Waterschap Brabantse Delta Kenmerk 816-vaarwegmanagement-DG E
 Van XXXXXXXXXX Revisie 1.0
 Kopie Datum 12-09-24
 Onderwerp **Vaarwegmanagement Inhaalslag Vaarwegen Brabantse Delta**

Deeltraject E: Mark-VlietKanaal (Cosun Beet tot Roosendaal)

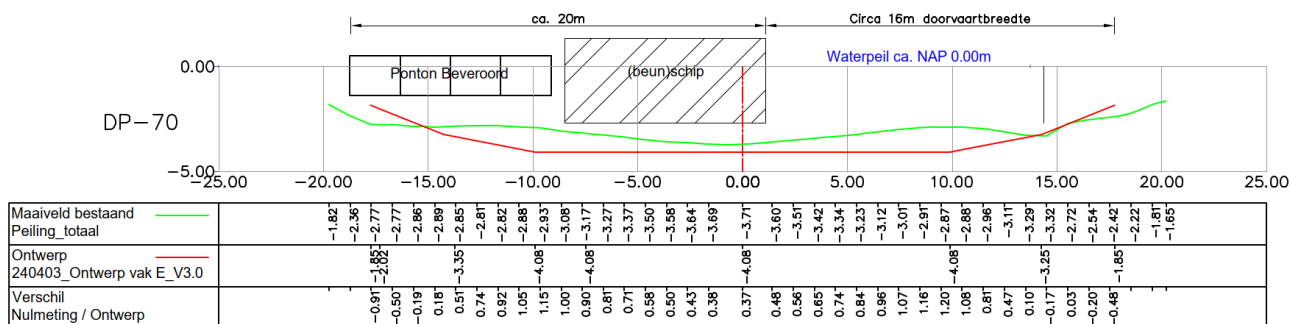
Het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden gebeurt met een baggerponton en binnenvaartschepen welke aan de buitenzijden van de vaarweg hun werkzaamheden uitvoeren. Hierdoor is het mogelijk dat de overige scheepvaart te allen tijde de baggerwerkzaamheden veilig kan passeren. Vanwege de beperkte breedte van de Dintel is het echter slechts mogelijk dat 1 vaartuig gelijktijdig kan passeren. Aangezien de Mark-Vlietkanaal een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de baggerwerkzaamheden heen gemanoeuvred moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

In onderstaand figuren is op een tweetal locaties de situatie weergegeven waarbij aan linker of de rechterzijde van het kanaal baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd. Het scheepvaartverkeer moet ter hoogte van de baggerwerkzaamheden manoeuvreren naar de andere zijde van het kanaal om de baggerwerkzaamheden te passeren. Tijdens de baggerwerkzaamheden is de vaargeul voor circa 50 % verspert door het ponton en het naastliggende binnenvaartschip.



Figuur 1: Situatie met baggerwerkzaamheden met ponton aan buitenzijde (vrij ruimte vaargeul: halve vaargeul)

Ter verduidelijking is in figuur 2 een dwarsprofiel weergegeven met hierin de ligging inzichtelijk gemaakt van het baggerponton met een naastgelegen schip. Zoals in de figuur is te zien, is circa de halve vaarweg als werkruimte benodigd.



Figuur 2 Principedwarsprofiel met baggerponton en binnenvaartschip

In te zetten schepen ten behoeve van transport

De vrijkomende baggerspecie wordt met binnenvaartschepen afgevoerd. Er worden enkel schepen ingezet welke voldoen aan de maximale afmetingen zoals voorgeschreven op de "Overzichtskaart vaarwegen" van Waterschap Brabantse Delta (versie 0.1, d.d. 28-06-24):

Markvlietkanaal Riviervak V	★

Sch.Klasse	CEMT IV
Lengte	86 m
Breedte	9.60 m
Diepgang	2.70 m
Hoogte	7.00 m
V	6 / 9

Communicatie en afstemming

Het baggermaterieel wat bestaat uit een baggerponton en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn het baggerponton en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

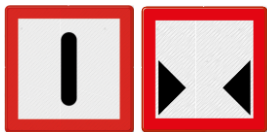
Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluizen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact worden onderhouden met de uitvoerder.

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording "Baggerwerkzaamheden")

Buiten werktijden wordt het baggerponton zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.