

**Afzender**

A.J. ten Caat  
arjan.ten.caat@politie.nl  
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de  
gemeente Buren

t.a.v. dhr. M. Witzier

**Datum** 16 september 2024

**Ons kenmerk** zhz02029

**Uw kenmerk** VKB24-2024

**Behandeld door** A.J. ten Caat

**Kopie aan** n.v.t.

**Bijlage(n)** n.v.t.

**Onderwerp** Instellen gesloten verkeer met uitzondering van (brom)fietsers op de Prinses Marijkesluisweg te Rijswijk

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *Het onttrekken uit de openbaarheid voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietsers door middel van het plaatsen van vier verkeersborden C01 met onderbord OB504 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);*
- *Uitgezonderd werkverkeer, zij maken gebruik van een schuifpoort;*
- *De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB26-2024 AFSLUIT Situatieschets d.d.: 25-10-2024*

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat  
Inspecteur van politie  
Verkeersadviseur Oost-Nederland

# VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

**Instellen gesloten verkeer met uitzondering van (brom)fietsers op de Prinses Marijkesluisweg te Rijswijk**

Ons kenmerk VKB24-2024

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

## Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

## Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

## Motivering

De Prinses Marijkesluis heeft verschillende functies en bevat een tweetal bruggen. Het complex bevindt zich in een verouderde staat en dient gerenoveerd te worden. Rijkswaterstaat (RWS) heeft hiertoe opdracht gegeven. Om de groot onderhoudswerkzaamheden veilig en goed uit te kunnen voeren wordt de weg uit de openbaarheid getrokken en geldt er gesloten verkeer met uitzondering



van (brom)fietsers en werkverkeer. De afsluiting duurt naar verwachting tot medio 2027.

### **Maatregel**

Het instellen van gesloten verkeer wordt ingericht met vier borden van model C01 met onderbord OB054. Dit conform de voorschriften uit het ASVV 2012.

Gedurende een aantal weken geldt er omheen een tijdelijke snelheidsbeperking van 30 km/u welke wordt ingericht met vier borden J16 en A01-30.

Werkverkeer kan via twee schuifpoorten toegang krijgen tot de brug.

### **Overwegende dat**

- De genoemde weg bevindt zich buiten de bebouwde kom met snelheidsregime van 60 km/u;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- Rijkswaterstaat opdrachtgever is;
- Het groot onderhoud anders niet uitgevoerd kan worden;
- De veiligheid anders niet geborgd kan worden van de mensen die het werk uitvoeren.

### **Mede gelet op**

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen overwogen te besluiten:

- Het onttrekken uit de openbaarheid voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietsers door middel van het plaatsen van vier verkeersborden C01 met onderbord OB504 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Uitgezonderd werkverkeer, zij maken gebruik van een schuifpoort;
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB26-2024 AFSLUIT Situatieschets d.d.: 25-10-2024

Aldus besloten te Buren, 25-10-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,



M. Witzier  
Verkeerskundige  
Gemeente Buren

### Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (VKB24-2024 AFSLUIT).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

#### Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren  
T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier  
Postbus 23  
4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via [www.buren.nl/bezwaar](http://www.buren.nl/bezwaar) het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

#### Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team beheer, t.a.v. de heer M. Witzier;
- Team Communicatie (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).



