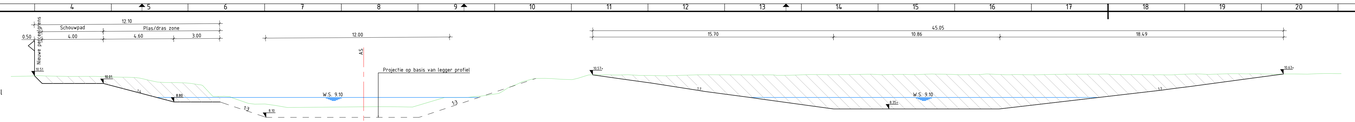
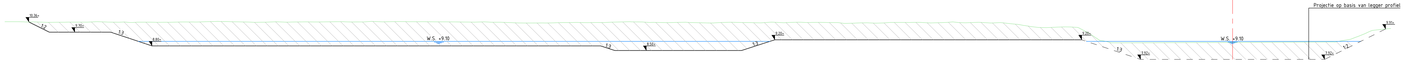


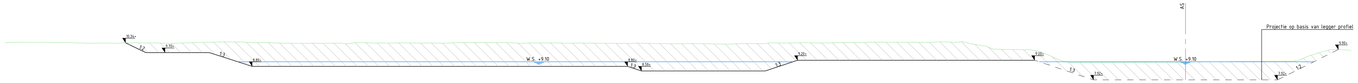
Dwarsprofiel DP-4
t.o.v. as ALM-BS-Bestaand tracé As Berkel
bij metrering 2462.520
Schaal 1:100
7.250m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



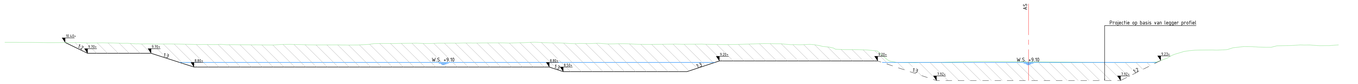
Dwarsprofiel DP-5
t.o.v. as ALM-BS-Bestaand tracé As Berkel
bij metrering 3123.320
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



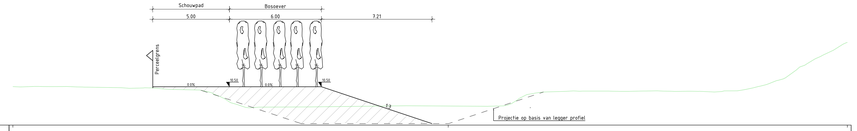
Dwarsprofiel DP-6
t.o.v. as ALM-BS-Bestaand tracé As Berkel
bij metrering 3182.477
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



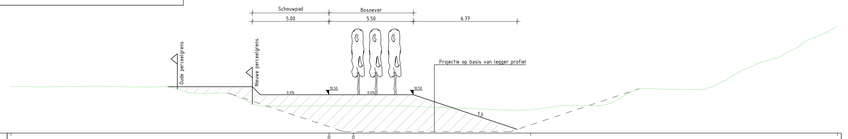
Dwarsprofiel DP-7
t.o.v. as ALM-BS-Bestaand tracé As Berkel
bij metrering 3204.970
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



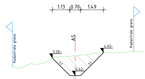
Dwarsprofiel DP-9
t.o.v. as ALM-NW-Strang Zuid-West
bij metrering 68.452
Schaal 1:100
8.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



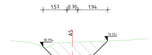
Dwarsprofiel DP-11
t.o.v. as ALM-NW-Strang Zuid-Oost
bij metrering 90.706
Schaal 1:100
8.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



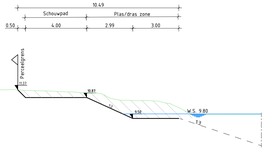
Dwarsprofiel DP-13
t.o.v. as ALM-NW-Watergang Lageweg
bij metrering 102.476
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



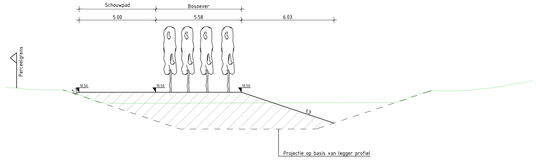
Dwarsprofiel DP-14
t.o.v. as ALM-NW-Watergang Lageweg
bij metrering 589.999
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



Dwarsprofiel DP-12
t.o.v. as ALM-NW-Plasberm locatie Noord
bij metrering 1089.773
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]



Dwarsprofiel DP-10
t.o.v. as ALM-NW-Strang Zuid-West
bij metrering 8.656
Schaal 1:100
5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Breedte	[illegible]
Bestaand	Hoogte	[illegible]
	Afstand	[illegible]
	Hoogteverschil	[illegible]

LEGENDA

- Grondwerk aanvullen
- Grondwerk ontgraven
- Nieuwe hoogte in meters t.o.v. NAP
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- Waterlijn
- As
- Projectie op basis van legger profiel
- Straatlaag zand
- Straatlaag zand
- Funderingslaag meegranulaat

OPMERKINGEN
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven.

OVERZICHT TEKENINGEN
- 1284689-TE-WAT-PW-050: Overzicht situatie blad 1
- 1284689-TE-WAT-PW-051: Overzicht situatie blad 2
- 1284689-TE-WAT-PW-052: Dwarsprofielen blad 1
- 1284689-TE-WAT-PW-053: Dwarsprofielen blad 2

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Gem.	Sec.
00				
01				
02				
03				

TAUW
Tauw bv is gevestigd in Amsterdam - Assen - Deventer - Eindhoven - Enschede - Leeuwarden - Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Pieterpad B.V.

Project
Herinrichting Berkel, Lochem-Almen

Onderdeel
Dwarsprofielen t.b.v. Projectplan Waterwet

Documentnummer: 1284689-TE-WAT-PW-053

Getek. : MVdaassen		Datum	01-12-2023
Gecontr. : P.Dekker		Schaal	1:100
Goedgekeurd door : Rijn en IJssel			
Projectnummer	Formaat	Status	Uitdraaiblad
1284689		DEFINITIEF 2.0	1680x841